

<b>Fahrradträger</b>	<b>DE</b>	Montage- und Gebrauchsanleitung
<b>Bicycles carrier</b>	<b>EN</b>	Installation and use instructions
<b>Porte-vélos</b>	<b>FR</b>	Instructions de montage et mode d'emploi
<b>Portabicicletas</b>	<b>ES</b>	Instrucciones de montaje y uso
<b>Portabici</b>	<b>IT</b>	Istruzioni di montaggio e uso

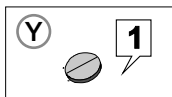
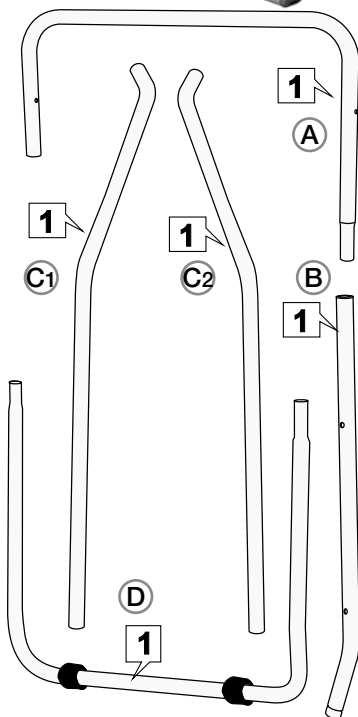
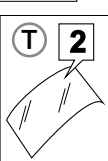
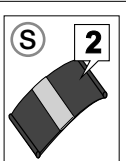
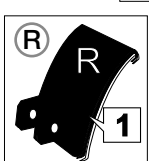
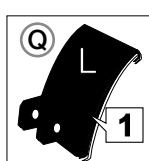
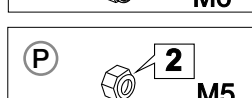
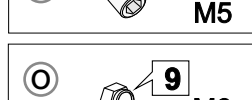
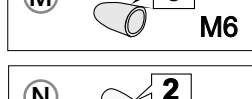
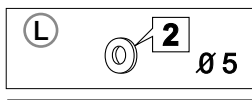
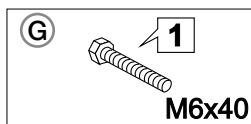
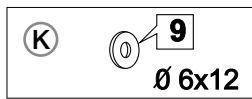
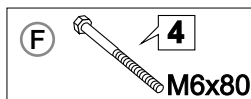
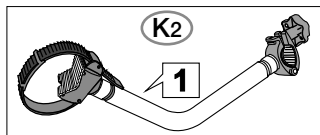
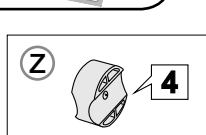
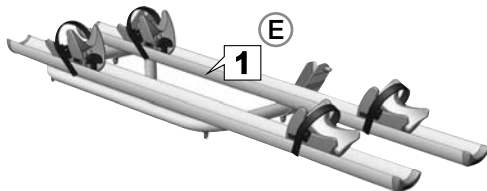
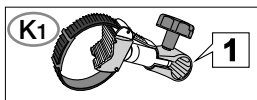
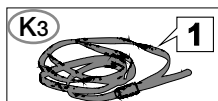
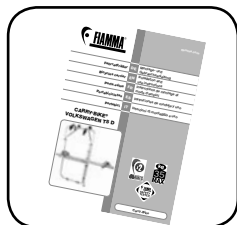
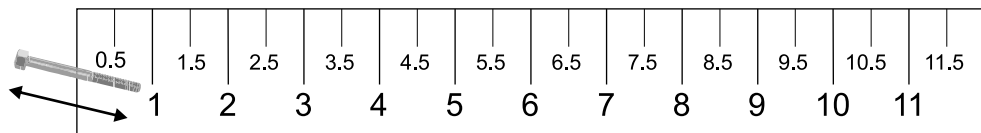
## **CARRY-BIKE<sup>®</sup>** **VOLKSWAGEN T5 D**



**Carry-Bike**

**DE** Verpackungsinhalt  
**FR** Contenu de l'emballage  
**IT** Contenuto dell'imballo

**EN** Package contents  
**ES** Contenido del embalaje



**DE** Kontrolle bei der Übernahme  
**FR** Contrôle à la réception  
**IT** Controllo al ricevimento

**EN** Goods receipt inspection  
**ES** Control al recibimiento

**DE** Bitte Kontrollieren Sie, dass alle Einzelteile einwandfrei sind und nicht während dem Transport beschädigt wurden. Wenden Sie sich in diesem Falle an Ihren Händler.

**EN** Check that nothing has been damaged or deformed during transport. In case of damage contact the dealer.

**FR** Contrôler qu'aucune pièce ne soit cassée ou déformée suite au transport. En cas contraire, contacter le revendeur.

**ES** Controlar que ningún detalle se haya roto o deformado durante el transporte. En este caso contactar al revendedor.

**IT** Controllare che nessun particolare sia rotto o deformato a causa di errori di trasporto. In questo caso contattare il rivenditore.

**DE** Gebrauchsanweisungen und Ratschläge  
**FR** Instructions et conseils  
**IT** Avvertenze e suggerimenti

**EN** Maintenance instructions  
**ES** Recomendaciones

**DE** Um den Fahrradträger optimal nutzen zu können, lesen Sie bitte die Bedienungsanleitung aufmerksam durch und bewahren Sie sie zur späteren Verwendung gut auf.

**EN** To use the bike carrier in the best way, read the user's instructions carefully and keep them on hand for consultation in the future.

**FR** Pour tirer le meilleur parti de votre porte-vélos, nous vous invitons à lire attentivement les notices d'emploi et à les conserver pour toute consultation ultérieure.

**ES** Para usar el portabicicletas en lo mejor de los modos, os invitamos a leer atentamente las instrucciones de uso, guardándolas en caso de necesidad.

**IT** Per utilizzare al meglio il portabici, vi invitiamo a leggere attentamente le istruzioni d'uso e a conservarle in caso di necessità.



**DE** **Die maximale Traglast des Fiamma Carry-Bikes muss gleichmässig auf die Schienen verteilt werden.** Das bedeutet z. B. beim Carry-Bike Pro mit Traglast von 60 kg, dass dies mit 15 kg auf jede der 4 Schienen verteilt werden muss.

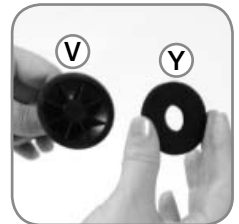
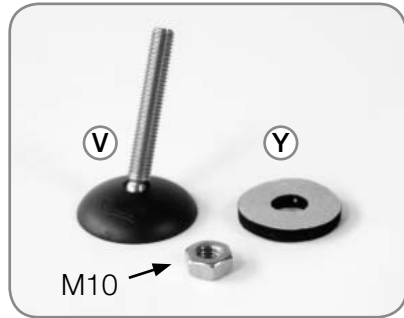
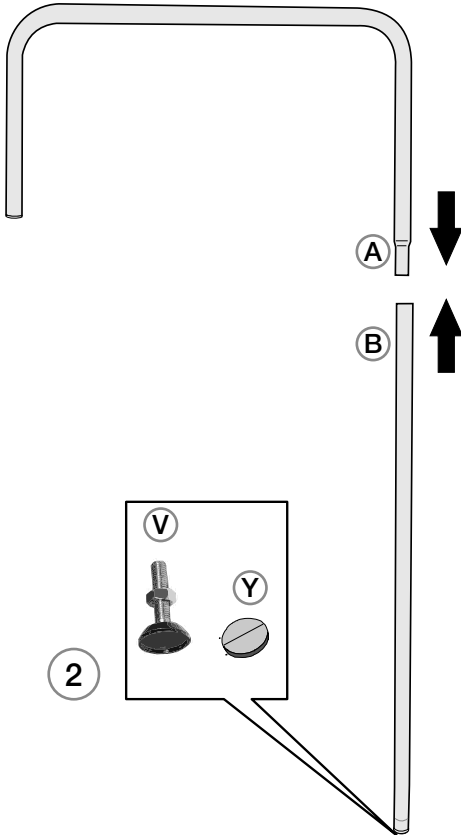
**EN** **The load on Fiamma bike carriers must be distributed evenly over each of the rails,** eg. a Carry Bike Pro rack if carrying 60kg of weight should have 15kg weight on each of the four rails.

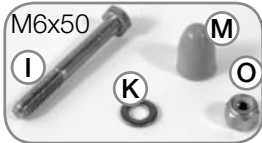
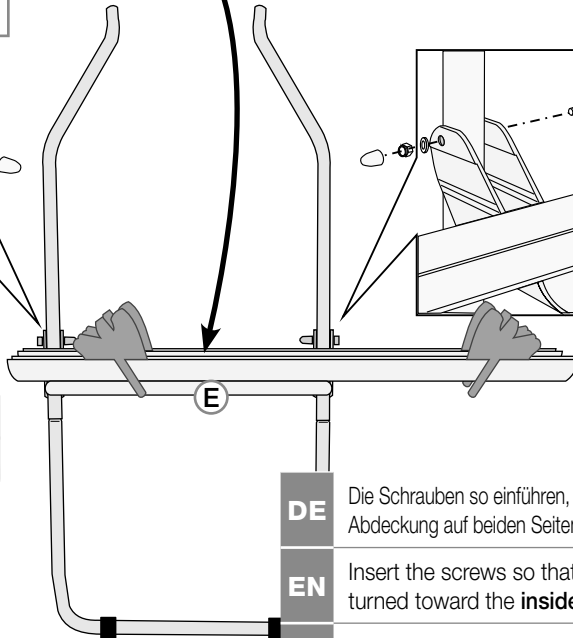
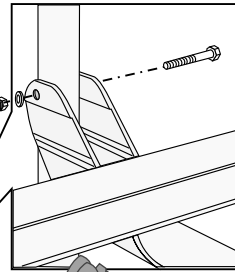
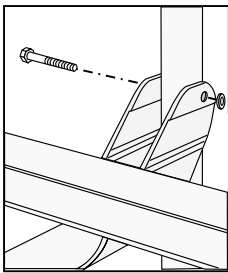
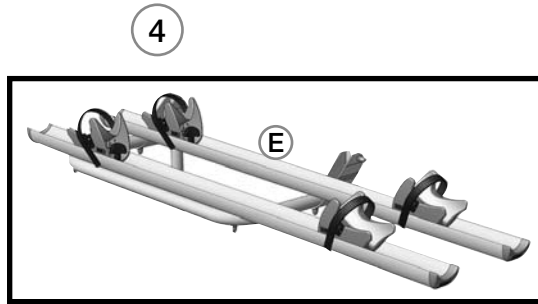
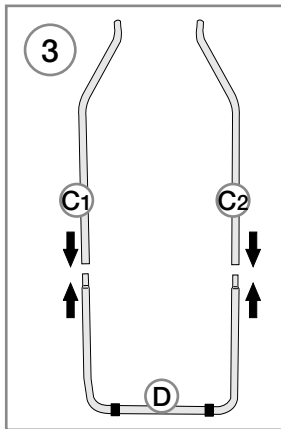
**FR** **La charge maximale des porte-vélos fiamma doit être répartie équitablement sur chaque rail.** Par exemple, le Carry-Bike Pro qui supporte 60 kg de charge maximale doit répartir 15 kg de charge pour chacun des 4 rails.

**ES** **La carga máxima del Carry-Bike Fiamma se debe distribuir equamente sobre cada canalina.** Por ejemplo en el caso del Carry-Bike Pro con carga máxima de 60 kg tiene que dividirla en 15 kg por cada de los 4 canalinas.

**IT** **La portata dei portabici Fiamma deve essere distribuita equamente su ciascuna canalina,** es. il Carry-Bike Pro, portando 60kg di carico massimo, deve dividerlo in 15 kg per ciascuna delle 4 canaline.

1





5

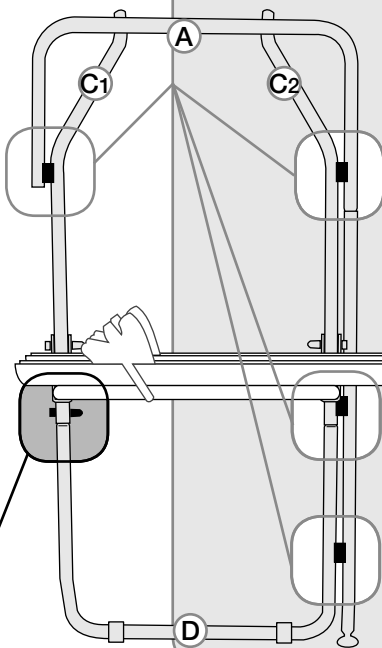
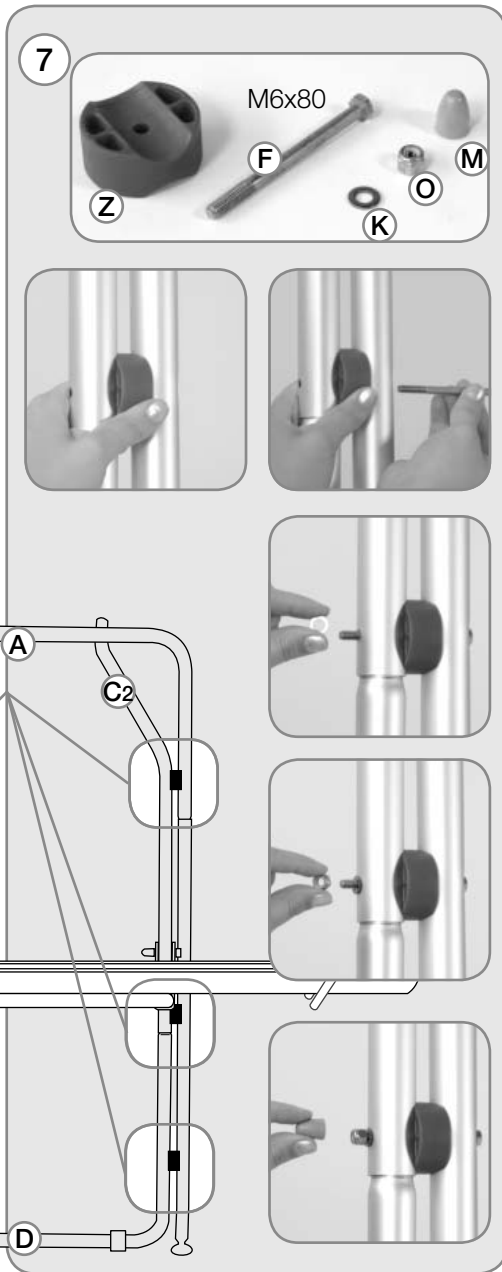
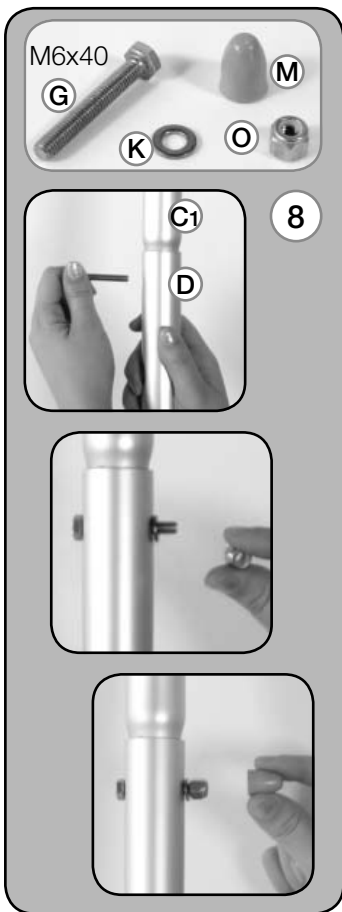
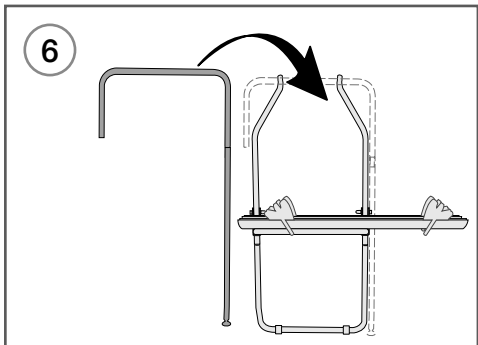
**DE** Die Schrauben so einführen, dass die Abdeckung auf beiden Seiten nach **innen** steht.

**EN** Insert the screws so that the cap is turned toward the **inside** on both sides.

**FR** Introduire les vis de façon à ce que le cache-vis soit orienté vers l'**intérieur** des deux côtés.

**ES** Insertar los tornillos de manera que el tapón esté dirigido hacia el **interior** en los dos lados.

**IT** Inserire le viti in modo che il tappo sia rivolto verso l'**interno** da entrambi i lati.





**DE** Die Schrauben so einführen, dass die Abdeckung auf beiden Seiten nach **innen** steht.

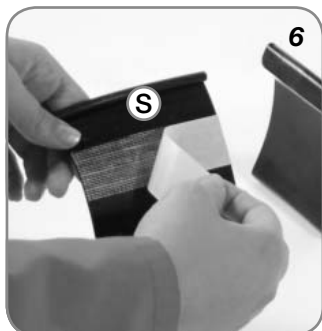
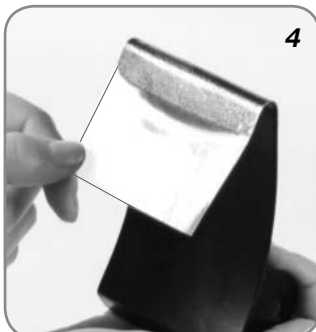
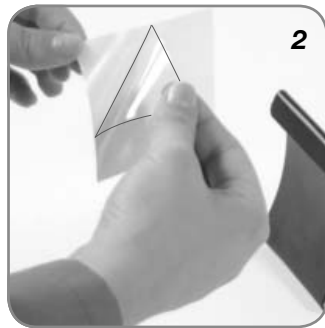
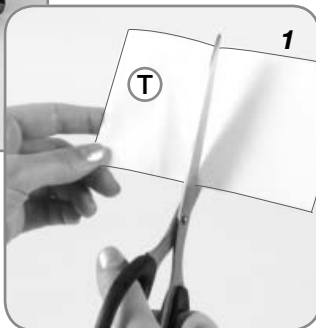
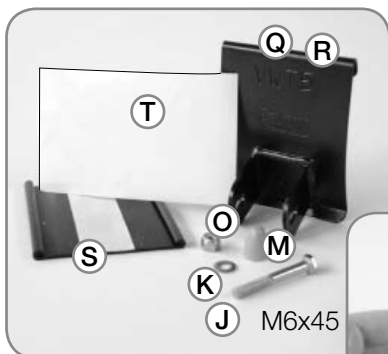
**EN** Insert the screws so that the cap is turned toward the **inside** on both sides.

**FR** Introduire les vis de façon à ce que le cache-vis soit orienté vers l'**intérieur** des deux côtés.

**ES** Insertar los tornillos de manera que el tapón esté dirigido hacia el **interior** en los dos lados.

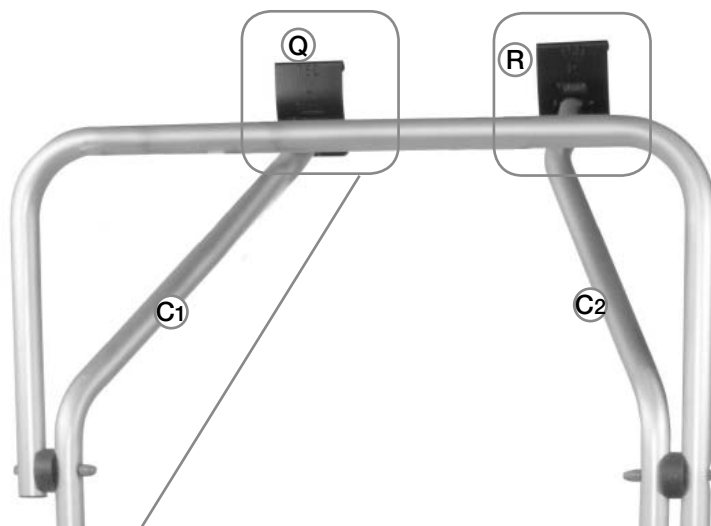
**IT** Inserire le viti in modo che il tappo sia rivolto verso l'**interno** da entrambi i lati.

9





10





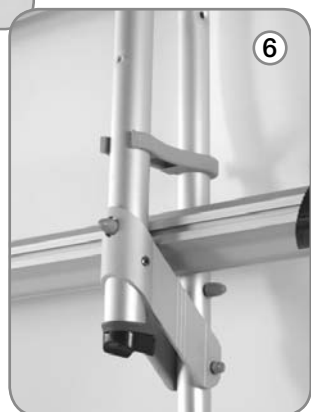
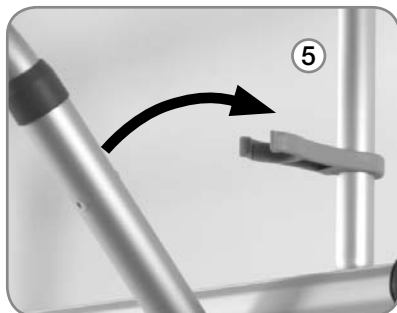
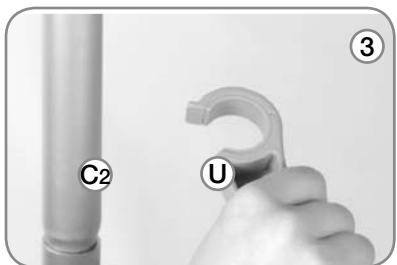
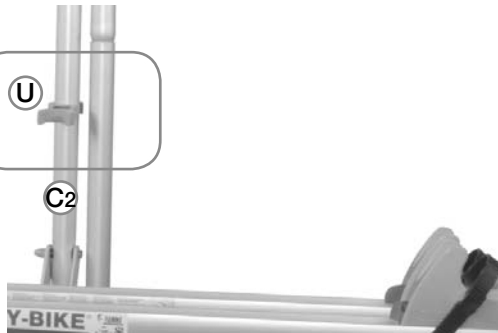
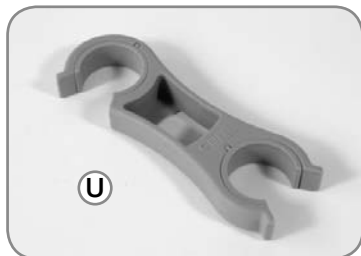
11

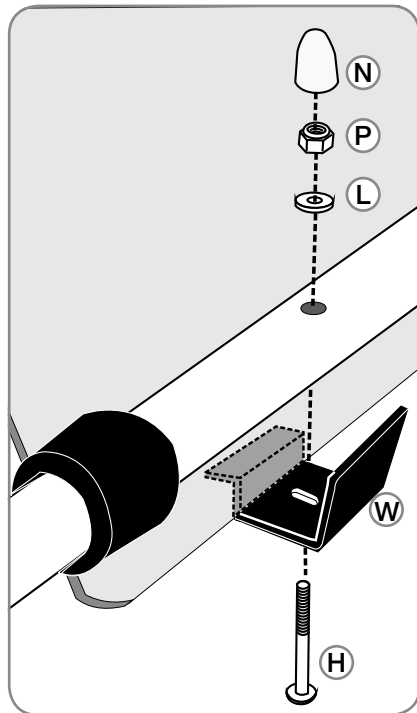
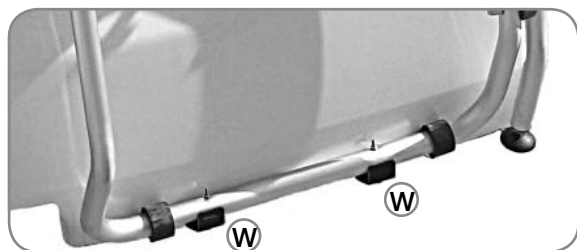
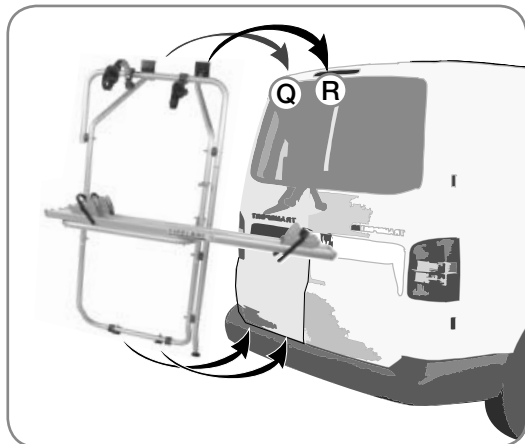


12



13





**DE** Um die unteren Halterungen anbringen zu können ist es erforderlich die Struktur nach unten zu ziehen. Überprüfen Sie die sichere Befestigung der Fahrradträger.

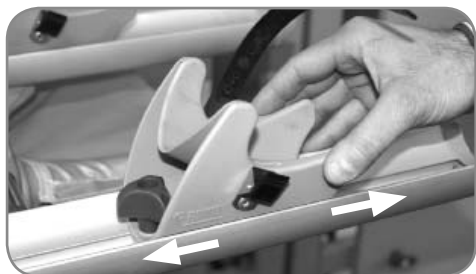
**EN** To fix the lower brackets, it is necessary to pull down the structure. Make sure that the fastening of the carry-bike is steady.

**FR** Pour fixer les étriers inférieurs, il est nécessaire de tirer vers le bas la structure. S'assurer que la fixation du porte-vélos soit solide.

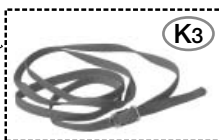
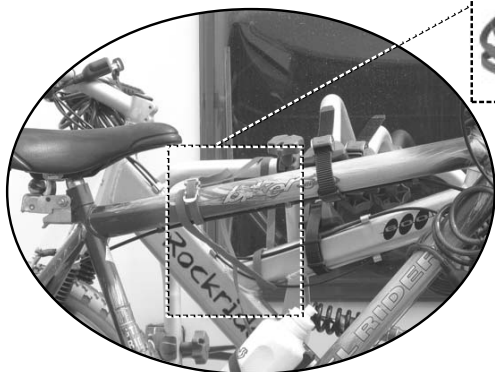
**ES** Para fijar los soportes inferiores es necesario tirar hacia abajo la estructura. Asegurarse que la fijación sea firme.

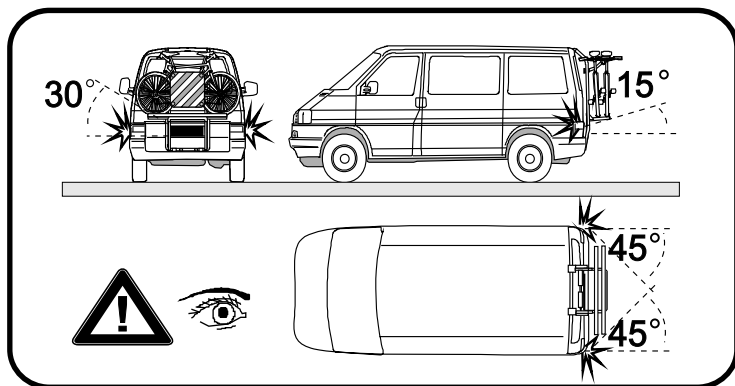
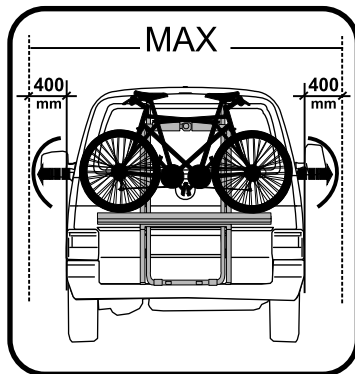
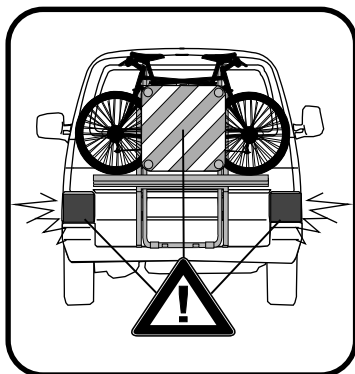
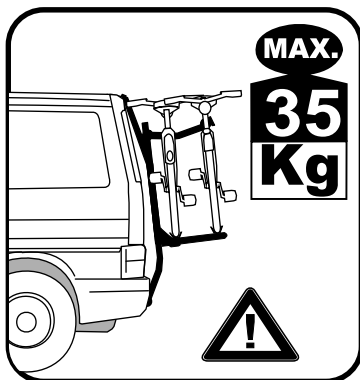
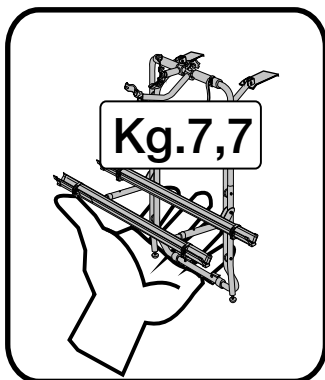
**IT** Per fissare le staffe inferiori è necessario tirare verso il basso la struttura. Assicurarsi che il fissaggio del portabici sia saldo.

15



16





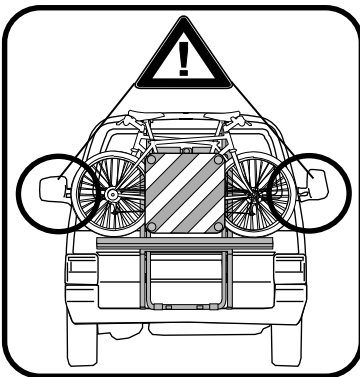
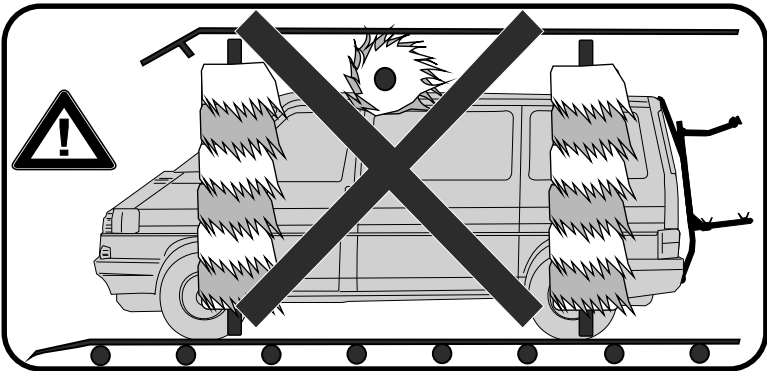
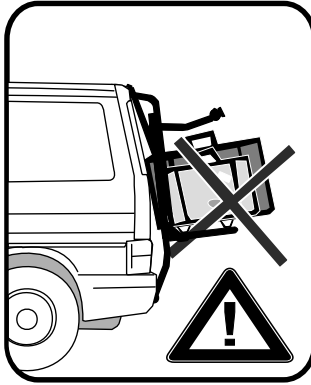
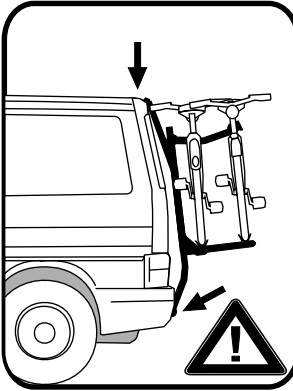
DE Montage- und Gebrauchsanweisungen

EN Maintenance instructions

FR Instructions et conseils

ES Recomendaciones

IT Avvertenze e suggerimenti



MAXIMUM  
110  
km/h

EMPFOHLENE  
GESCHWINDIGKEIT  
RECOMMENDED SPEED  
VITESSE RECOMMANDEE  
VELOCIDAD ACONSEJADA  
VELOCITA' CONSIGLIATA

GESCHWINDIGKEIT  
VERRINGERN  
REDUCE SPEED  
REDUIRE LA VITESSE  
DISMINUIR LA VELOCIDAD  
RIDURRE LA VELOCITA'

- Der Carry-Bike Volkswagen T5 D ist ein fahrzeugspezifischer Fahrradträger (für VW T5 mit doppelter Hecktür). Standardmässig ist er für 2 Fahrräder ausgestattet und wird mit 2 Schiene Rail Premium und 2 Bike-Block Pro mitgeliefert. Achten Sie darauf das zulässige Gesamtgewicht von 35 kg nicht zu überschreiten.
- Eine erhöhte Ladung kann den Bremsweg verlängern, bitte vor jeder Fahrt prüfen.
- Durch die am Heck des Fahrzeugs angebrachte Ladung wird die vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Achlastenverteilung verändert. Diese Veränderung darf nicht zu einer Überschreitung der zulässigen Achslast führen (s. Fahrzeugschein Zf. 15 u. 16).
- Im beladenen Zustand dürfen die maximale Länge und Gewicht des Fahrzeugs nicht überschritten werden.
- Bei auch nur teilweiser Verdeckung von lichttechnischen Einrichtungen und/oder des amtlichen Kennzeichens durch den Träger sind die entsprechenden Einrichtungen zu wiederholen.
- Vor der Montage die Auflageflächen gründlich reinigen und Schutzgummis benutzen, um Reibungen und somit Lackschäden zu vermeiden. Gummis regelmässig überprüfen und falls porös oder abgenutzt dringend ersetzen. Bei Nichtbenutzung des Trägers wird empfohlen diesen abzunehmen.
- Bitte achten Sie darauf, dass der Kofferraum stets richtig geschlossen ist und öffnen Sie diesen nur, wenn der Träger unbeladen und komplett verspannt ist.
- Stellen Sie sicher, dass die Haltebügel dort angebracht sind, wo sie sich nicht quer oder seitlich verschieben können, insbesondere sollen diese nicht in Kontakt mit dem Fahrzeugrahmen oder dessen Bauteile, wie Scharniere oder Bolzen, gelangen.
- Prüfen Sie regelmässig die Befestigung des Fahrradträgers, insbesondere nach den ersten 10 km nach der Montage und jeweils vor und nach jeder längeren Fahrt.
- Der Fahrradträger darf nicht durch Planen und Abdeckungen verdeckt werden. Leicht abnehmbare Gegenstände wie Kindersitz, Fahrradkorb, Luftpumpen, usw. müssen abgenommen und im Fahrzeug verstaut werden.
- Die Fahrräder werden an den Reifen mit jeweils einem Quick-Safe Verschluss und einem Security Strip an den Rohren fixiert. Bitte überprüfen Sie regelmässig die Halterung der Quick-Safe und Security Strip: sollten diese Sicherheitsteile beschädigt oder abgenutzt sein, wird empfohlen diese dringend zu ersetzen.
- Für mehr Sicherheit während der Fahrt wird ein Spiralkabelschloss empfohlen.
- Bei der Befestigung der Räder bitte immer darauf achten, dass zwischen den Lenkrädern und Pedalen ausreichend Abstand zur Fahrzeugwand besteht, damit die Karosserie nicht beschädigt wird.
- Bitte achten Sie bei der Beladung auf eine korrekte Verteilung der Gewichte: die schwereren Fahrräder zum Fahrzeug, um mehr Stabilität zu gewährleisten. Bitte vergewissern Sie sich, dass die Fahrzeugbreite nicht überschritten wird.
- Bei Nutzung von Elektroräder mit breiteren Reifen wird empfohlen die Montage der Rail Premium E-Bikes zu nutzen, ferner empfehlen wir unsere modulierbare Fahrradhalter Bike Block Pro D1 und D2 um die Befestigung der Fahrräder zu vereinfachen.
- Achten Sie während der Fahrt auf enge Kurven und Windstöße, fahren Sie vorsichtig im Bereich von Einfahrten, wo die Sicht beeinträchtigt ist: der Einsatz eines zusätzlichen Aussenspiegels wird deshalb empfohlen, um die Sicht zu verbessern.
- Es ist nicht ausgeschlossen, dass die Benutzung des Heckscheibenwischers beeinträchtigt sein könnte, bitte prüfen Sie dies bevor Sie den Träger montieren.
- Beim Mitführen eines Anhängers darauf achten, dass der Träger überhängt und es eventuell zu Beeinträchtigungen beim Rangieren kommen kann. Die Winkelbeweglichkeit des Anhängers muss nach DIN 74058 gewährleistet sein.



- The Carry-Bike Volkswagen T5 D is a bicycle carrier specially designed for VWT5 vehicle with double rear doors. It is supplied with Bike-Block Pro blocking system and Rail Premium, it is standard delivered for the transport of 2 bicycles.  
Do not to exceed the max. weight of 35 kg.
- If you exceed the maximum permitted weight, the braking distance of your vehicle will be increased. Check before you leave.
- Setting the Carry-Bike on rear axis of the vehicle, the standard weight distribution on two axis could be modified; be sure that it doesn't exceed the maximum permitted load (verify the data on your own logbook).
- Never exceed the maximum permitted length and the total weight of the full-load vehicle.
- Do not cover the number plate or lights. Repeat lights and plate in case the Carry-Bike covers them, even partially.
- Before installation, clean carefully the area where the bicycle rack will be mounted and use rubber protections in order to avoid any friction, and, consequently, any damages to the body/paint of the vehicle. Periodically check rubber parts and, in case they are porous or worn, immediately replace them. If not used for long periods, we suggest to remove the Carry-Bike from the vehicle.
- Make sure that the support brackets are located where they cannot move or shift sideways. They also must not touch the roof of the vehicle, the hinges and the corresponding bolts or screws.
- Periodically check the bicycle rack to make sure it is firmly attached, especially during the first 10 km. Make sure the belts are not loose and that the holding brackets have not shifted.
- In case you use the bike cover, pay attention that it is duly fixed and does not cover the lights. Detachable parts like child safety seats, bags or air compressor have to be uncoupled and put away inside the vehicle.
- Bicycles have to be fixed both with two Quick-Safe (one piece per wheel) and Security Strip on the frame. Both Quick-Safe and Security Strip have to be periodically controlled. In case of damage, they have to be immediately replaced.
- For extra safety travelling, we suggest using steel cable antitheft device.
- While fixing the bikes, verify that there is enough distance between handlebars and/or pedals and vehicle's wall, to avoid compromising the painting.
- The load must be evenly distributed (the heaviest bike must be placed near the wall of the vehicle) and must not exceed the maximum width of the vehicle.
- In case of using electrical bikes with larger wheels, we suggest the E-Bikes Rail Premium. Besides we suggest using the modular Bike-Block Pro D1 and D2 blocking system for an easier bikes fixing. Do not exceed the maximum weight allowed.
- Be careful when driving and beware of hairpin bends and of gusts of wind. Also keep in mind that you need a longer braking distance. Beware dangerous road crossing and garage's entrance. Additional rear view mirrors are required in case of reduced visibility.
- In some cases, the bicycle rack interferes with using the rear windscreen wiper. Carefully examine the brush radius before turning on the rear wiper.
- IN CASE OF USE OF THE BIKE CARRIER WITH TOW MAKE SURE THAT THE TOW HOOK IS ALWAYS ACCESSIBLE AND THE CORNER MOBILITY OF THE TOW IS GUARANTEED (VOLUME MEASURING DIN 74058).

- Le Carry-Bike Volkswagen T5 D est un porte-vélos spécifique pour le fourgon VWT5 à deux portes arrière. il est conçu pour 2 vélos et livré avec système de blocage Bike-Block Pro et Rail Premium). Attention à ne pas dépasser la charge maximale autorisée de 35 kg.
- Une charge supérieure peut augmenter la distance de freinage. Un test est vivement recommandé avant tout départ.
- L'installation du Carry-Bike sur l'essieu arrière du véhicule entraînera une modification de la distribution normale du poids sur deux essieux. Cette variation ne doit pas dépasser la charge maximale autorisée par essieu (vérifiez sur la carte grise du véhicule).
- Veillez à ne jamais dépasser la longueur maximale admise et le poids total autorisé du véhicule en charge.
- Veillez à ne pas cacher, même partiellement, la plaque d'immatriculation et les feux de signalisation. Si le Carry-Bike devait les couvrir même légèrement, reportez les feux et la plaque d'immatriculation.
- Avant d'installer le Carry-Bike, nous vous recommandons de procéder à un nettoyage minutieux de toutes les surfaces d'appui du porte-vélos et d'appliquer des protections en caoutchouc pour éviter d'éventuels frottements qui pourraient endommager la carrosserie/la peinture du véhicule. Contrôlez régulièrement les éléments en caoutchouc et s'ils devaient s'avérer poreux ou abimés, remplacez-les immédiatement. En cas de non-utilisation du porte-vélos, il est conseillé de le décrocher du véhicule.
- Vérifiez l'emplacement des étriers de fixation qui ne doivent subir aucun déplacement ni déportation latérale. Ils ne doivent pas être en contact avec le toit du véhicule, les charnières et les boulons ou vis correspondants.
- Contrôlez régulièrement l'état des éléments de fixation du porte-vélos, en particulier après les 10 premiers kilomètres et, à chaque occasion, avant et après les plus longs trajets.
- En cas d'ajout d'éléments supplémentaires volumineux, veillez à ce qu'ils ne cachent pas les feux et qu'ils soient correctement fixés. Les éléments détachables comme les sièges pour enfants, les sacs, les compresseurs d'air doivent être retirés et rangés à l'intérieur du véhicule.
- Il est nécessaire d'arrimer les vélos à l'aide de deux Quick-Safe, un pour chaque roue et en utilisant la sangle Security Strip autour des pneus. Contrôlez régulièrement aussi bien les Quick-Safe que la sangle Security Strip. En cas d'endommagement, remplacez-les immédiatement.
- Pour plus de sécurité durant les trajets, nous vous recommandons l'utilisation d'un câble antivol en acier.
- Quand vous attacherez vos vélos, vérifiez qu'il y ait une distance suffisante entre les guidons et/ou les pédales et la paroi du véhicule afin d'éviter d'endommager la peinture.
- Veillez à ce que le chargement se fasse en respectant une correcte distribution du poids : la charge doit être distribuée de manière homogène (les vélos les plus lourds près de la paroi du véhicule) pour garantir une plus grande stabilité et sans dépasser la largeur du véhicule.
- Si vous utilisez des vélos électriques à roues plus larges, il est conseillé de procéder à l'installation du Rail Premium E-Bikes et d'utiliser le dispositif de blocage modulaire Bike-Block Pro 1 et D2 pour un accrochage plus simple des vélos. Veillez à ne jamais dépasser le poids maximum autorisé.
- Durant la conduite, faites particulièrement attention aux routes en lacets et aux rafales de vent. Soyez prudents sur routes dangereuses et à l'entrée du garage. Il est recommandé d'utiliser des rétroviseur supplémentaires en cas de visibilité arrière réduite.
- Au cours des déplacements, faire particulièrement attention aux routes en lacets et aux coups de vents latéraux. Calculer un distance de freinage supérieure.
- **POUR UN USAGE AVEC REMORQUE, VÉRIFIER QUE LE CROCHET D'ATTELAGE SOIT ACCESSIBLE ET QUE LA MOBILITÉ ANGULAIRE DE LA REMORQUE SOIT ASSURÉE (mesure du volume DIN 74058).**

- El Carry-Bike Volkswagen T5 D es un portabicicleta específico para VWT5 con 2 puertas traseras. Viene de serie con dos canalinas para el transporte de dos bicis con el sistema de bloqueo Bike-Block y canalina Rail Premium. No superar la carga máxima consentida de 35 kg.
- Una carga superior puede alargar el espacio de frenado, controlar siempre antes que partir.
- A consecuencia de la instalación del Carry-Bike sobre el eje trasero de vehículo, la normal distribución de los pesos sobre los dos ejes se modifica. Es importante no sobrepasar nunca la carga máxima admisible por cada eje (verificar en el permiso de circulación).
- No superar nunca la longitud máxima permitida y el peso total máximo del vehículo a plena carga.
- No cubrir ni la matrícula ni las luces. Repetir la señal de las luces y de la matrícula si el Carry-Bike los cubre parcialmente o completamente.
- Aconsejamos limpiar bien todas las áreas de apoyo del portabicis y de usar las protecciones de goma antes que montar el Carry-Bike para evitar frotamiento y, en consecuencia, daños a la carrocería/pintura del vehículo. Controlar periódicamente las partes de goma y sustituir las inmediatamente si están porosas o gastadas. En caso de que no se use, les rogamos desenganchar el Carry-Bike del vehículo.
- Tener cuidado con que los estribos de fijación del Carry-Bike sean posicionados en puntos donde no sean posibles desplazamientos laterales; no tienen que tocar el techo del vehículo, los tornillos o las cremalleras.
- Controlar periódicamente el estado de fijación del Carry-Bike sobretodo después de los primeros 10 Km, asegurándose que los estribos no se hayan desplazados.
- Los Carry-Bike no tienen que estar escondidos por coberturas. Es necesario desenganchar y guardar dentro del vehículo las partes separables, como asientos para niños, bolsos, compresores de aire.
- Es necesario fijar las bicicletas con los dos Quick-Safe, uno por cada rueda, y con la cincha Security Strip a lo largo de los tubulares y con los Bike-Block. Controlar periódicamente los Quick-Safe y la Security Strip. Es necesario sustituirlos inmediatamente en caso de daño.
- Para mayor seguridad durante el viaje, aconsejamos usar un antirrobo con cable de acero.
- Durante la fijación de las bicicletas, verificar que haya bastante distancia entre los manillares y/o los pedales y la pared del vehículo, para evitar comprometer la integridad de la pintura.
- La carga tiene que estar distribuida uniformemente y según la correcta distribución del peso (las bicis más pesadas cerca de la pared del vehículo) y no tiene que superar la anchura máxima del vehículo.
- En caso de uso de bicis eléctricas con ruedas más largas, se aconseja el montaje de canalinas Rail Premium E-Bikes, además se aconseja el uso del sistema de bloqueo modular Bike-Block Pro D1 y D2 para simplificar la fijación de las bicis. Poner cuidado en no sobrepasar la carga máxima consentida.
- Durante la conducción poner mucho cuidado con las curvas y con los golpes de viento. Además tenemos que poner mayor cuidado con la distancia de frenado. Poner la máxima atención en los puntos viales más peligrosos y en la entrada del garaje. Es aconsejable el uso de los espejos retrovisores adicionales, en caso de visibilidad trasera reducida.
- Durante la conducción poner mucho cuidado con las curvas y con los golpes de viento. Además tenemos que poner mayor cuidado con la distancia de frenado.
- **ES IMPORTANTE VERIFICAR QUE EN CASO DE USO CON REMOLQUE, PERMANEZCA ACCESIBLE EL ENGANCHADOR DE VAGONES Y QUE SEA GARANTIZADAS MOVILIDAD ANGULAR DEL REMOLQUE (medidas del volumen DIN 74058).**

- Il Carry-Bike Volkswagen T5 D è un portabiciclette specifico per i furgoni VWT5 con doppia porta posteriore. Viene fornito standard per il trasporto di due biciclette (due canaline Premium e due Bike-Block Pro).  
Fate attenzione a non oltrepassare il carico massimo consentito di 35 Kg.
- Un carico superiore infatti potrebbe allungare lo spazio di frenata, fare sempre un controllo prima di partire.
- A seguito del posizionamento del Carry-Bike sull'asse posteriore del veicolo, la normale distribuzione dei pesi sui due assi viene modificata. Questa variazione non deve eccedere il carico massimo ammissibile per ogni asse (da verificare sul libretto del veicolo).
- Non superare mai la lunghezza massima consentita e il peso totale massimo del mezzo a pieno carico.
- Non coprire, neanche parzialmente, targa e luci. Ripetere il segnale delle luci e la targa in caso il Carry-Bike ne copra anche solo parzialmente una parte.
- Prima di montare il Carry-Bike si consiglia di pulire accuratamente tutte le zone di appoggio del portabiciclette e di applicare protezioni in gomma per evitare sfregamento e, di conseguenza, danni alla carrozzeria/vernice del mezzo. Controllare regolarmente le parti in gomma e in caso risultino porose o logorate, sostituire immediatamente. In caso di non utilizzo, si consiglia di sganciare il portabiciclette dal veicolo.
- Assicurarsi che le staffe di tenuta siano posizionate in zone dove non è concessa nessuna traslazione o spostamento laterale; inoltre non devono toccare il tetto del mezzo, le cerniere e i relativi bulloni o viti.
- Controllare periodicamente lo stato di fissaggio del portabiciclette soprattutto dopo i primi 10 Km dal montaggio ed ogni volta prima e dopo i viaggi più lunghi.
- Nel caso di utilizzo di coperture fare attenzione che non coprano le luci e che siano ben fissati. Parti separabili come seggiolini per bambini, borse, compressori per l'aria devono essere sganciate e riposte all'interno del mezzo.
- Le biciclette devono essere ancorate sia con i due Quick-Safe uno per ruota sia con la cinghietta Security Strip lungo i tubolari. Sia i Quick-Safe che la Security Strip devono essere periodicamente controllate. In caso di danneggiamento vanno sostituite immediatamente.
- Per maggiore sicurezza durante il viaggio si suggerisce di utilizzare un antifurto a cavo d'acciaio.
- Durante il fissaggio delle bici, verificare che ci sia sufficiente distanza tra i manubri e/o pedali e la parete del mezzo, per evitare di compromettere l'integrità della vernice.
- Fate attenzione che il carico avvenga seguendo una corretta distribuzione del peso: il carico deve essere distribuito omogeneamente (le bici più pesanti verso la parete del mezzo) per garantire maggiore stabilità e non deve oltrepassare la larghezza massima del mezzo.
- In caso di utilizzo di bici elettriche con ruote più larghe, si consiglia il montaggio della canalina Rail Premium E-Bikes, inoltre si consiglia l'utilizzo del sistema di bloccaggio modulare Bike-Block Pro D1 e D2 per semplificare il fissaggio delle bici. Fare sempre attenzione a non oltrepassare il peso massimo consentito.
- Durante la guida prestare maggiore attenzione ai tornanti ed ai colpi di vento. Fare attenzioni durante i passaggi stradali pericolosi e all'ingresso del garage. Si consiglia l'utilizzo degli specchietti retrovisori supplementari, in caso la visibilità posteriore sia ridotta.
- In alcuni casi il tergicristalli posteriore potrebbe non funzionare a causa della presenza del porta bici. Fare attenzione al raggio d'azione della spazzola prima di azionare il tergicristalli.
- VERIFICARE CHE, IN CASO DI UTILIZZO CON RIMORCHIO, RIMANGA ACCESSIBILE GANCIO DI TRAINO E CHE SIA GARANTITA LA MOBILITA ANGOLARE DEL RIMORCHIO (misurazione del volume DIN 74058).

1. FIAMMA garantiert nur für Produkte, die innerhalb 24 Monate ab Kaufdatum durch den Endverbraucher reklamiert werden und durch Kaufbescheinigung nachgewiesen werden können.
2. FIAMMA erkennt die Garantie nur bei Schäden, welche durch Material- oder Produktionsfehlern verursacht, an.
3. Garantie wird nicht bei Abnutzung oder bei natürlicher Abnutzung durch den Gebrauch der betroffenen Teilen gewährleistet; bei Nichtberücksichtigung der Gebrauchsanweisung oder Anbringung, bei nichtgerechter Handhabung, bei Einsatz von Ersatzteilen die nicht Original FIAMMA sind, bei Eingriff einer nicht qualifizierten Person, bei eventueller Abänderung des Produktes durch den Endverbraucher oder Dritte ohne die Berechtigung durch Fiamma.
4. Für den Fall, dass der Garantieanspruch berechtigt ist, sieht FIAMMA die Regelung des Schadens vor, es ist aber FIAMMA, die entscheidet, ob eine Reparatur oder ein Austausch der defekten Teile durchgeführt wird.
5. Bei Reklamationen bitte an den Händler wenden, bei welchem das Produkt erworben wurde. Dabei muss immer die Seriennummer des Produktes, die Rechnung oder der Kassenzettel (FIAMMA ist berechtigt eine Kopie anzufordern) und eine genaue Beschreibung des Schadens (Fotos sind hier die beste Lösung) anzugeben. Bei unvollständiger oder Falschangabe wird das Recht von Garantieanspruch des FIAMMA einbehalten.
6. FIAMMA ist berechtigt, sich das Produkt zur Überprüfung des Garantieanspruches jederzeit zuschicken zu lassen. Frachtkostenerstattung des schadhaften Produktes wird nur bei berechtigter Reklamation von FIAMMA getragen, zusätzlich zu der Entschädigung. Ist der Anspruch der Garantie nicht berechtigt, werden die Reparaturkosten bzw. eine Entschädigung des Produktes, mittels eines Kostenvorschlages durch den Kunden selbst getragen.

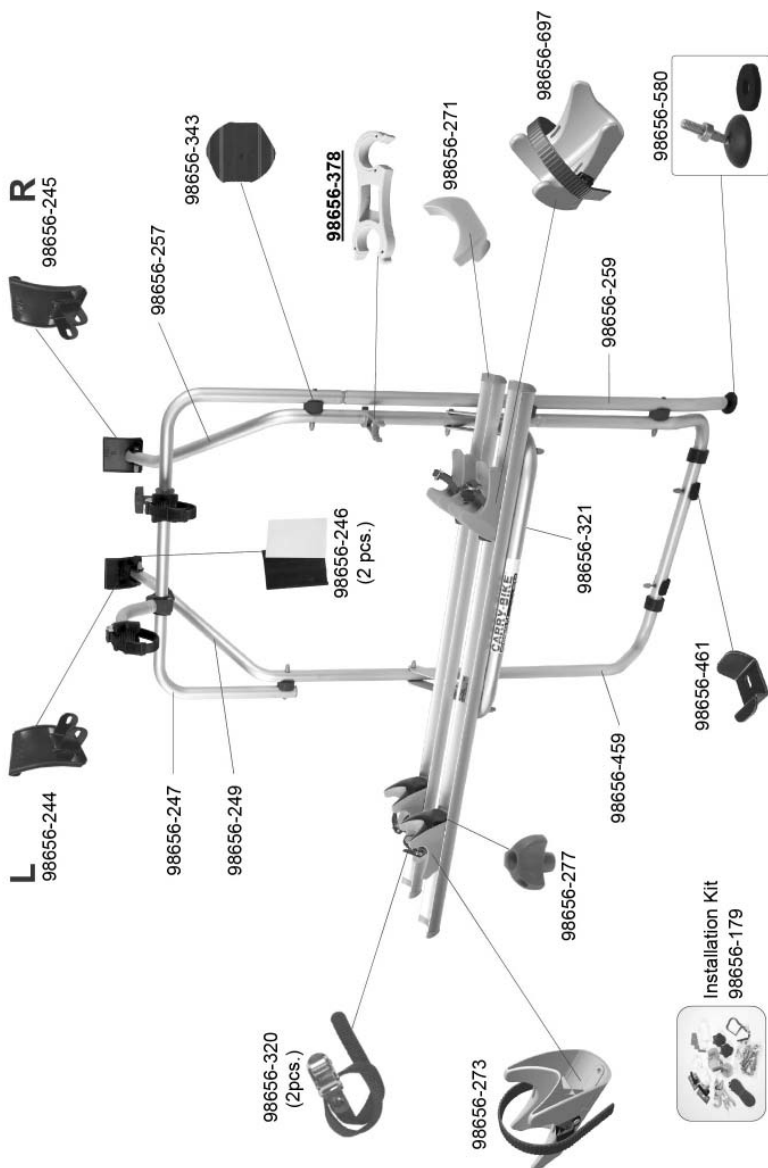
1. FIAMMA products have a guarantee of 24 months from the date the product is purchased by the final consumer.
2. The FIAMMA warranty covers claims for damages that are due to defective material or production failures.
3. The warranty is not valid under the following circumstances: natural wear of the product, if proper installation instructions have not been followed, in cases of negligence or improper use, if non original FIAMMA spare parts have been used, if the damage comes from transporting the product with improper packaging not authorised by FIAMMA, in the case of intervention by a non qualified person, or when the final user or anyone else has modified the product without the proper authorisation of FIAMMA.
4. If the claim is covered under warranty, FIAMMA reserves the right to decide whether to repair or replace the covered part(s) determined to be defective.
5. The claim should be submitted to the supplier, from which the product was originally purchased. It is vital to always provide the following information: serial number of the product, proof of purchase (FIAMMA could ask for a copy) and a precise description of the damage (together with some digital photos to help substantiate the claim). In the case of false or incomplete information, FIAMMA reserves the right to refuse the claim.
6. FIAMMA reserves the right to ask for return of the products in order to verify the warranty claim. The cost and risks/insurance of transportation is to be paid by the client. If the warranty request is then verified, FIAMMA will pay for the transport, i.e. cost of sending and returning the part, as well as costs for repairing/replacing the part. If the warranty claim is not accepted, the cost of repair and replacement of the part or product, as indicated beforehand by the client, will be paid by the client.

1. FIAMMA garantit ses propres articles pour une période de 24 mois à partir de la date d'achat effectué par le consommateur final.
2. Fiamma accepte la garantie pour des dommages dus à un défaut du matériel ou à une non-conformité de production.
3. Aucune garantie n'est acceptée pour les pièces sujettes à usure naturelle, au cas où le mode d'emploi et les instructions d'installation n'auraient pas été suivis, en cas de négligence ou d'usage non conforme, en cas d'utilisation de pièces détachées autres que celles de marque Fiamma, en cas d'emballage ou de transport non conformes ou non autorisés par Fiamma, en cas d'intervention d'une personne non qualifiée, si l'utilisateur final ou que quelqu'un d'autre a apporté des modifications à l'article sans l'autorisation de Fiamma.
4. Pour les cas où les conditions pour le recours à la garantie seront applicables, Fiamma répondra du dommage en décidant soit d'effectuer une réparation soit de remplacer la pièce défectueuse.
5. Pour effectuer une réclamation, veuillez vous adresser auprès du revendeur où vous avez effectué votre achat. Vous devrez toujours indiquer le numéro de série du produit, la référence de la facture ou du ticket de caisse (Fiamma pourra vous en demander la copie) et une description précise du dommage (des photos numériques seraient la meilleure solution). En cas d'information fausses et/ou incomplètes, Fiamma ne pourra pas appliquer les conditions de droits à la garantie.
6. Fiamma peut demander le retour du produit pour vérifier l'applicabilité des droits de garantie. Les frais et les risques d'expédition sont à la charge du client. Si le recours en garantie est applicable, Fiamma payera les frais de transport, c'est-à-dire les coûts d'envoi et de restitution de l'article en plus des frais liés à la réparation du dommage. En cas de non applicabilité du recours en garantie, les coûts de réparation et de restitution de l'article, desquels le client aura été informé au préalable, seront à la charge du client.

1. FIAMMA garantiza los propios productos por un periodo de 24 meses a partir de la fecha de adquisición
2. FIAMMA reconoce la garantía por averías debidas a defectos de la lona o que no son en conformidad de producción.
3. No se reconoce garantía en caso de partes dañadas por desgaste y en caso de consunción natural debida al uso, en caso de negligencia o de utilización inadecuada, en caso de uso de recambios no originales Fiamma, a consecuencia de un embalaje por el transporte inadecuado o no autorizado por Fiamma, en caso de intervención de una persona no cualificada, en el caso de que los que efectivamente utilizan los productos aporten modificaciones sin la autorización Fiamma.
4. En el caso de que el producto resulte en garantía, Fiamma se preocupará de eliminar la avería, decidiendo si repararlo o sustituir la parte defectuosa.
5. Para la exhibición del reclamo, dirigirse al revendedor donde se ha comprado el producto. Se debe siempre indicar el número de serie del producto, la referencia de la factura o del ticket de caja (FIAMMA podrá pedir una copia) y una descripción precisa de la avería (lo mejor son las fotos digitales). En caso de informaciones falsas o incompletas FIAMMA no aplicará los derechos de garantía.
6. FIAMMA puede pedir el regreso del producto para verificar la existencia de los derechos de garantía. Los gastos y los riesgos de la expedición son a cargo del cliente. Si la petición de aplicación de la garantía vendrá valutada válida, FIAMMA sostendrá los gastos de transporte, es decir los gastos de envío y de devolución, además de los gastos para la eliminación de la avería. En caso de no aplicabilidad de los derechos de garantía, los gastos de reparación y de devolución del producto, serán a cargo del cliente.



1. FIAMMA garantisce i propri prodotti per un periodo di 24 mesi dalla data di acquisto da parte del consumatore finale.
2. FIAMMA riconosce la garanzia per danni dovuti a difetti del materiale o non conformità di produzione.
3. Non si riconosce alcuna garanzia in caso di parti soggette a usura e in caso di logoramento naturale dovuto all'uso, a seguito dell'inosservanza delle istruzioni d'uso e installazione, in caso di negligenza o di utilizzo improprio, in caso di impiego di ricambi non originali FIAMMA, a seguito di un imballaggio per il trasporto improprio e non autorizzato da FIAMMA, in caso di intervento di una persona non qualificata, nell'eventualità in cui l'utilizzatore finale o chiunque altro abbiano apportato modifiche al prodotto senza la preventiva autorizzazione di FIAMMA.
4. Nel caso in cui siano applicabili i diritti di garanzia, FIAMMA provvederà all'eliminazione del danno, ma potrà decidere se effettuare una riparazione o una sostituzione della parte difettosa.
5. Per la presentazione di un reclamo rivolgersi al rivenditore presso cui è stato acquistato il prodotto. Si dovrà sempre indicare il numero di serie del prodotto, il riferimento della fattura o dello scontrino fiscale (FIAMMA potrà richiederne una copia) e una descrizione precisa del guasto (alcune fotografie digitali sono la soluzione migliore). In caso di informazioni incorrette o incomplete FIAMMA non riterrà valide le condizioni di applicabilità dei diritti di garanzia.
6. FIAMMA può richiedere il rientro del prodotto per verificare la sussistenza dei diritti di garanzia. Le spese e i rischi di spedizione sono a carico del cliente. Se la richiesta di applicazione della garanzia sarà ritenuta valida, FIAMMA sosterrà i costi di trasporto ovvero i costi di invio e di restituzione, oltre alle spese dovute all'eliminazione del guasto. In caso di non applicabilità dei diritti di garanzia, i costi di riparazione e di restituzione del prodotto, preventivamente segnalati al cliente, saranno a carico del cliente.



**DE** Ersatzteile  
**FR** Pièces détachées  
**IT** Ricambi

**EN** Spare parts  
**ES** Recambios

**DE** Bei Problemen bitte folgende Nummer angeben.

**EN** In case of trouble, please give this number.

**FR** En cas de problème, merci de communiquer ce numéro de référence.

**ES** En caso de problemas, comunicar los datos sobre la etiqueta.

**IT** In caso di problemi, comunicare i dati riportati sulla targhetta.

FP: 999999

M00

**CARRY-BIKE®**

S/N: N 2000001



**DE** Informationen zum Umweltschutz  
**FR** Protection de l'environnement  
**IT** Salvaguardia dell'ambiente

**EN** Safeguarding the environment  
**ES** Protección del ambiente

**DE**

#### ENTSORGUNG VON VERPACKUNGSMATERIALIEN

Das Verpackungsmaterial ist zu 100% wiederverwertbar. Werfen Sie das Verpackungsmaterial deshalb nicht einfach weg, sondern entsorgen Sie es so, wie es die verantwortlichen Stellen vorschlagen.

**EN**

#### DISPOSAL OF PACKAGING MATERIALS

The packaging material is 100% recyclable. Packing materials should therefore not be thrown away with household rubbish, but disposed of according to local laws.

**FR**

#### ÉLIMINATION DES EMBALLAGES

Les matériaux d'emballage sont entièrement recyclables. Par conséquent, ne les jetez jamais dans la nature mais conformez-vous aux réglementations locales en vigueur en matière d'élimination des déchets.

**ES**

#### ELIMINACION DEL EMBALAJE

El material del embalaje es reciclable al 100%. Las diferentes partes del embalaje no tienen que dispersarse en el ambiente, sino tienen que ser eliminadas en conformidad con las normas establecidas por las autoridades locales.

**IT**

#### SMALTIMENTO IMBALLAGGIO

Il materiale di imballaggio è riciclabile al 100%. Le diverse parti dell'imballaggio non devono quindi essere disperse nell'ambiente, ma smaltite in conformità alle norme stabilite dalle autorità locali.



fiamma.com

All rights reserved.

Fiamma S.p.A. reserves the right to modify at any time, without notice, prices, materials, specifications and models or to cease production of any model.

**02093-79-**

**Fiamma SpA - Italy**  
Via San Rocco, 56  
21010 Cardano al Campo (VA)

M0\IS\98690-269 rev. D

**Carry-Bike 02/2014**