

AntarèSat Automatic



MANUEL D'INSTALLATION



TABLE DES MATIERES

| | <u>Page</u> |
|---------------------------------------|-------------|
| INFORMATION GENERALE..... | 4 |
| AVERTISSEMENTS IMPORTANTS..... | 4 |
| LISTE D'EMPAQUETAGE | 5 |
| MISE EN MARCHÉ..... | 5 |
| INSTRUCTIONS DE MONTAGE | 6 |
| MONTAGE..... | 7 |

Nous tenons, tout d'abord à vous remercier d'avoir choisi un système de réception satellite automatique Antarian.

INFORMATION GENERALE

AntarèSat Automatic est un système conçu pour capter les chaînes numériques par satellite à l'aide d'un tnt sat ou fransat, lors du stationnement et ce pour des véhicules routiers tels que les campings cars, les autobus, les caravanes, les minibus et les camions.

AVERTISSEMENTS IMPORTANTS

N'ouvrez pas le couvercle de l'appareil, car cela annule tout type de garantie. L'utilisateur ne doit, en aucune manière, intervenir sur les appareils vendus. Pour le service après-vente, faire appel aux services techniques compétents de votre distributeur.

Le montage du système doit être exécuté par un service technique compétent. Le montage exécuté par des personnes non-compétentes causerait l'annulation de la garantie.

Sur le récepteur numérique, il y a un fil de couleur bleu dit "CONTACT". Celui-ci doit être raccordé à une ligne d'alimentation qui doit s'activer lorsque la clé de contact est actionnée (lors du démarrage du moteur). Ainsi, le système reconnaît que le véhicule vient d'être démarré et referme automatiquement l'antenne si elle est ouverte.

IL EST ABSOLUMENT NECESSAIRE QUE LE SYSTEME SOIT EN POSITION FERME (ETEINT) lorsque le véhicule se déplace. Si tel n'était pas le cas, cette utilisation peut causer des dégâts importants tant pour le système que pour le véhicule. Bien évidemment une telle utilisation entraîne de plein droit l'annulation de la garantie.

Le système contient un mécanisme de fermeture automatique lors du démarrage du véhicule mais le fait que l'utilisateur observe et contrôle la fermeture de l'antenne avant le départ est très important.

Veillez, lors du choix de l'emplacement de la control box, à ce que les trous d'aération ne soient pas obstrués afin que cela n'entraîne pas une surchauffe. La surchauffe peut entraîner de graves dégâts.

Vérifier régulièrement le serrage des vis de la coupelle.

Si l'antenne est recouverte de neige ou de glace, n'allumez pas le système. Ceci pourrait endommager l'antenne.

Attention, le montage de la partie moteur sur le toit du véhicule rehausse ce dernier. Assurez-vous que cette surélévation ne cause aucun risque quand le véhicule roule. (ponts, arbres sur les deux côtés).

Au cas où, conformément aux lois en vigueur dans le pays concerné, il serait nécessaire de réaliser des procédures officielles d'homologation ou autres, liées à l'installation du système **AntarèSat Automatic**, toutes ces procédures seraient sous la responsabilité de l'utilisateur.

Il est nécessaire de vérifier régulièrement le serrage des vis de la coupelle sur l'antenne pour s'assurer que celle-ci soit toujours bien fixée et éviter ainsi qu'elle ne puisse s'envoler lors du déplacement du véhicule

LISTE D'EMPAQUETAGE

- ♦ **AntarèSat Automatic**, Antenne Parabolique
- ♦ Unité du moteur lié à la boîte
- ♦ Plaque de montage en aluminium (optionnelle)
- ♦ Câble du contrôle du moteur de 2,5 mètres et 40cm
- ♦ Câble RG6-U-6 de LNB (tête universelle) de 2,5 mètres
- ♦ Bande à éponge autocollante
- ♦ Manuel d'utilisation du système de réception automatique **AntarèSat Automatic**

MISE EN MARCHÉ

Mise en route de l'antenne

Avant toute chose, assurez-vous que les câbles entre l'antenne, le boîtier de pilotage et le control panel sont bien positionnés.

Appuyez sur le bouton "⊙" au milieu de l'écran du control panel pour la mise en route de l'antenne. Une lumière s'allume et l'antenne se met en recherche : l'antenne s'ouvre et commence sa recherche.

La lumière clignote lentement sous le satellite sélectionné. Quand le satellite est trouvé, l'antenne affine sa recherche par des petits mouvements pour optimiser le gain du signal. La lumière clignote alors plus rapidement. Puis l'antenne se positionne définitivement et s'arrête. La lumière ne clignote plus.

Quand le satellite est trouvé, le signal devient donc disponible. Vous pouvez alors allumer votre démodulateur (TNTSAT, FRANSAT,...) et votre téléviseur.

Pour sélectionner un autre satellite, utiliser les flèches de gauche ou de droite. La lumière va se déplacer en même temps. Elle clignotera le temps de la recherche et restera allumée quand l'antenne aura trouvé le nouveau satellite.

Fermeture de l'antenne :

Appuyez sur le bouton "⊙" au milieu de l'écran du control panel pour la fermeture de l'antenne. L'antenne va se refermer automatiquement. La lumière s'éteindra quand l'antenne sera complètement fermée.

Le distributeur ne sera pas responsable dans les cas ci-dessous :

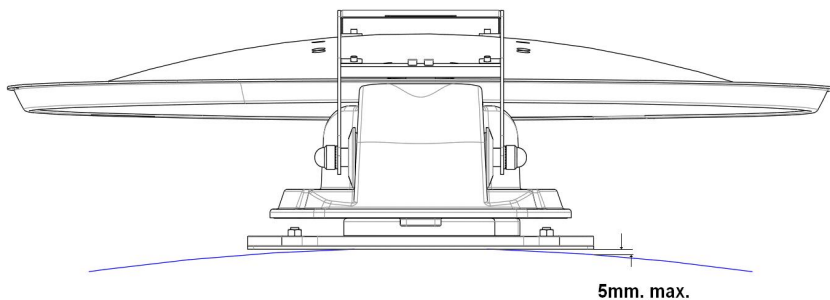
1. Les dégâts d'utilisation causés par des catastrophes naturelles telles que l'incendie, le tremblement de terre et la foudre, des événements et accidents qui pourraient impliquer de tierces personnes, ainsi que tous incidents liés à des utilisations erronées ou non-conformes aux recommandations.
2. Les dégâts causés par des erreurs d'utilisation (la perte de gain ou la coupure, la modification ou l'effacement de données etc.):
3. Les dégâts causés par la négligence des instructions présentées dans le présent manuel.

INSTRUCTIONS DE MONTAGE

VEILLEZ A FAIRE ATTENTION

Lors de la sélection du lieu de montage de l'antenne, soyez sûr de que l'environnement soit dépourvu d'obstacle qui pourraient gêner la connexion de l'antenne avec le satellite.

Il est convenable que le lieu de montage soit aussi plat que possible et qu'il se trouve au milieu du plan transversal du véhicule.



X.X = 0.1
X.XX = 0.01
X.XXX = 0.001
A162: + 0.1

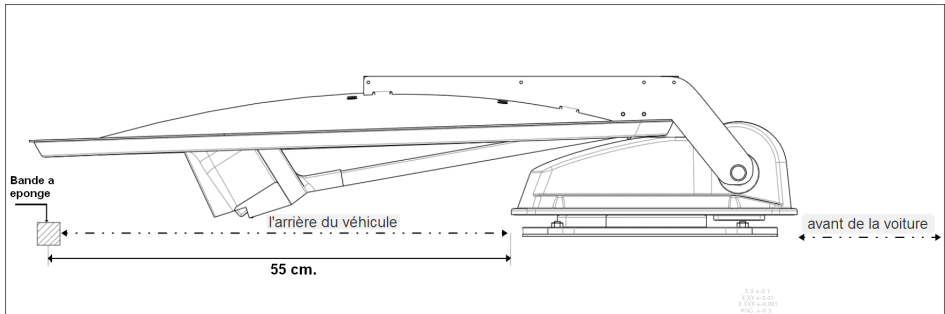
Assurez-vous que l'emplacement de l'antenne se trouve sur un matériau solide et inflexible.

Il est important que la direction de fermeture de l'antenne soit vers la partie arrière du véhicule. Ainsi, lorsque l'antenne est fermée durant la conduite, l'effet du vent sera minimisé.

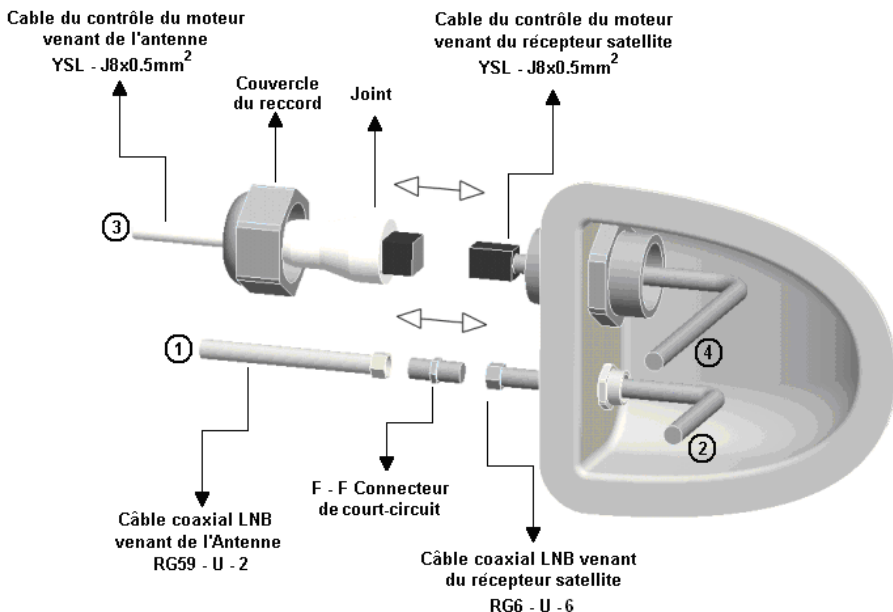
Avant de procéder à l'opération de montage, soyez sûr que la surface recevant l'antenne est propre et sèche. 2 possibilités s'offre à vous pour fixer l'antenne sur le toit du véhicule : Utiliser la plaque d'aluminium en la fixant avec de la colle (Sika par exemple), puis boulonner l'antenne sur les tiges filetées de cette plaque OU suivre les instructions suivantes :

MONTAGE

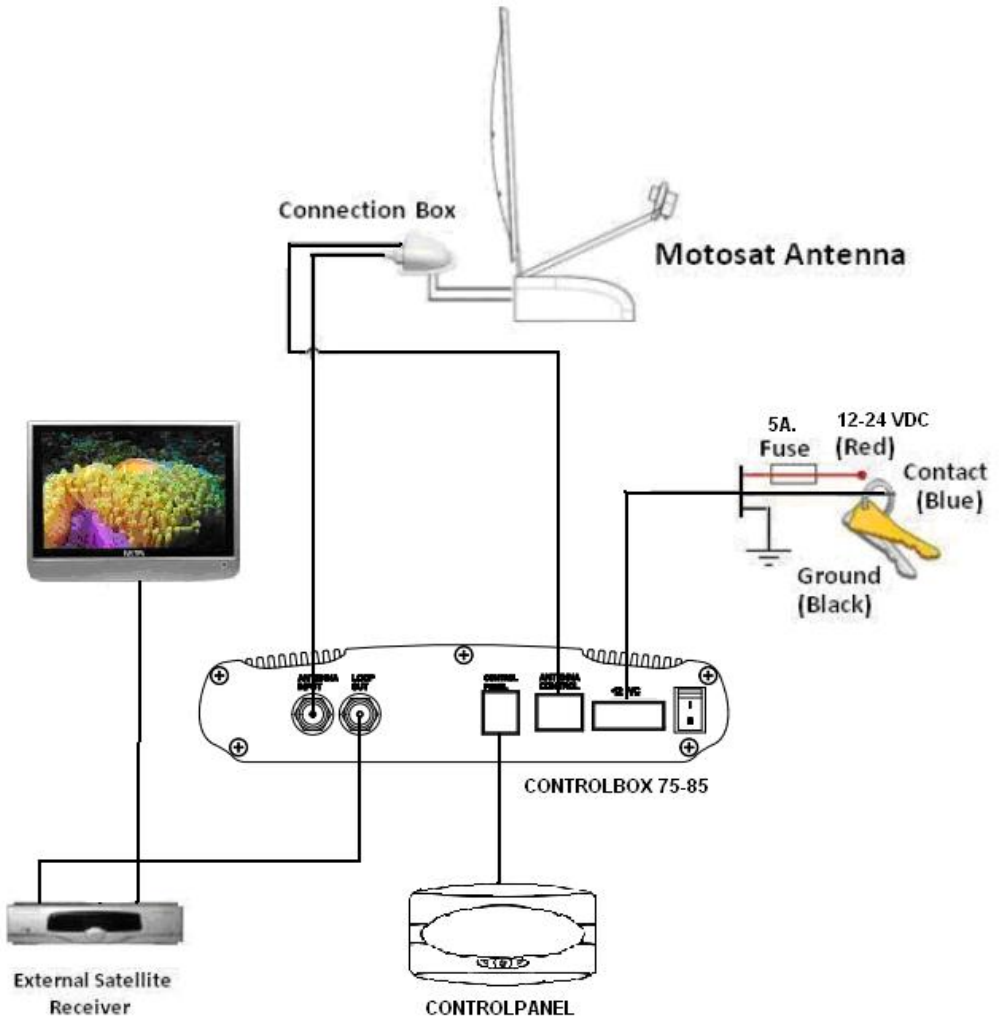
1. Après le nettoyage de l'espace du montage, collez le tampon (bande éponge) à 55 cm de l'axe centrale arrière de l'antenne (Cf schéma ci-dessus).
2. Les câbles d'antenne et du moteur doivent être proprement entrés dans le véhicule grâce, notamment, à l'utilisation du passe toit. Il faut que cette opération soit accomplie conformément à la structure du plafond et d'ameublement du véhicule.



3. Le récepteur satellite –control box- ainsi que le démodulateur choisi (TNTSAT ou autre) doivent être placés près du téléviseur dans le véhicule. On tire un câble d'antenne (RG6-U6) entre l'entrée de l'antenne du récepteur, et la boîte dans laquelle on va réaliser les connexions de câbles.



4. Les connexions entre le câble de l'antenne venant de LNB (câble no. 1) et le câble du récepteur satellite de l'entrée d'antenne (câble no. 2) sont réalisées en utilisant les connecteurs F attachés au bout des câbles.
5. La connexion entre le câble du contrôle de moteur (câble no.3) et le câble du moteur tiré de l'entrée du moteur du récepteur satellite (câble no. 4) est réalisée en utilisant les connecteurs au bout des câbles.
6. Les connexions des câbles moteur (no.3 et no.4) se font par des connecteurs.
7. Le couvercle du raccord attaché sur le câble est placé dans sa rainure afin de serrer le boulon plastique.
8. Il est nécessaire d'effectuer une connexion entre la control box (Loop OUT) et le démodulateur (TNTSAT, FRANSAT ou autre) via un câble coaxial. Puis faire la connexion entre le démodulateur (TNTSAT ou autre) et la TV via la prise péritel ou le câble RCA.
9. On alimente en 12-24VDC la control box (cette alimentation doit être tirée directement depuis la batterie), ainsi que le démodulateur. Le + après contact « CONTACT » doit être correctement branché et ceci pour garantir la sécurité.



CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

| | |
|--|---|
| Mouvement d'Antenne : | Deux axes ; horizontal (azimut) et vertical (élévation) |
| Recherche de satellite : | Automatique, à position statique |
| Antenne : | Décentrée de 75 cm |
| Connexion : | Sur deux câbles |
| Portée de mouvement horizontal : | 0° ~ 380° limitée |
| Vitesse de mouvement horizontal : | 18°/seconde |
| Portée de mouvement vertical : | 0 ° ~ 90° |
| Vitesse de mouvement vertical : | 10°/seconde |
| Tension de fonctionnement : | 12-24V DC |
| Consommation d'énergie : | 30W en mode positionnement |
| Dimension (quand repliée) : | 64cm x 84cm x 20cm (largeur x longueur x hauteur) |
| Dimension en emballage : | 65cm x 86cm x 26,5cm (largeur x longueur x hauteur) |
| Poids : | 14 kg |
| Poids en emballage : | 16 kg |
| Portée de température de conservation : | -30°C ~ 70°C |
| Portée de température de fonctionnement : | -15°C ~ 50°C |
| Portée d'humidité relative de fonctionnement : | %0 ~ 98 |

On peut altérer les attributs techniques du produit sans notification précédente.



H5707_V1
14-01-2013