

Antenne satellite numérique avec tableau de commande



MobilSat⁺



Mode d'emploi
Modèles : MSP-S / MSP-C

SOMMAIRE

1. Introduction.....	2
1.1. Normes d'utilisation	2
1.2. Remarques générales	3
1.3. Le tableau de commande	3
2. Fonctions de base	4
2.1. Allumage et recherche automatique.....	4
2.2. Repliage de l'antenne	4
3. Fonctions avancées.....	5
3.1. Choix d'un autre satellite.....	5
3.2. Répétition du pointage parfait.....	6
3.3. Positionnement manuel (réglage de contre-polarisation « SKEW »).....	6
3.4. Configuration du secteur.....	8
4. Schéma des menus	9
5. Pannes ou dysfonctionnements	10
6. Remarques	11
7. Informations consommateurs	12

1. Introduction

Nous vous remercions d'avoir acheté un produit MobilSat. Grâce au système de pointage automatique MobilSat+, vous pourrez apprécier sans aucune difficulté vos émissions préférées, même pendant les moments de relax à bord de votre caravane.

Pour l'installation et la première mise en service, ainsi que pour l'explication de tous les câblages nécessaires, nous avons rédigé des instructions séparées, à savoir les Instructions de montage. Dans ce mode d'emploi, vous y trouverez toutes les étapes à suivre pour un fonctionnement normal du système.

1.1. Normes d'utilisation

Le système MobilSat+ est projeté pour être utilisé sur des caravanes ou roulottes et est en mesure, lorsque le véhicule est garé, d'orienter automatiquement l'antenne parabolique installée vers l'un des satellites de télévision géostationnaire à transmission directe pour l'Europe. La tension d'alimentation doit être réalisée avec une installation effectuée aux termes de la loi, à même de fournir une tension nominale de 12V.

Une utilisation autre que celle prévue n'est pas autorisée.

Pendant l'installation et le fonctionnement normal, il faut observer les indications suivantes :

- L'installation doit être effectuée par un personnel qualifié.
- Le système doit être monté exclusivement sur des toits rigides, à même de garantir une résistance et une stabilité adéquates.
- Il est interdit d'apporter des modifications au système, en éliminant des composants ou en introduisant d'autres.
- Il est interdit d'utiliser des paraboles ou des dispositifs d'éclairage qui ne sont pas d'origine.
- Le produit ne requiert aucun entretien. D'éventuelles opérations d'entretien extraordinaire doivent être effectuées uniquement par un personnel qualifié.

- En cas de doute, contacter le fabricant ou un réparateur qualifié.

Pour le bon fonctionnement du système, faire toujours attention qu'il y ait une « vue libre vers le sud », car la plupart des satellites qui couvrent l'Europe sont orientés vers le sud. S'il y a des obstacles entre la caravane et le satellite (bâtiments, montagnes, arbres, etc.) en ligne directe, l'orientation automatique et la réception télévisée ne seront pas possibles.

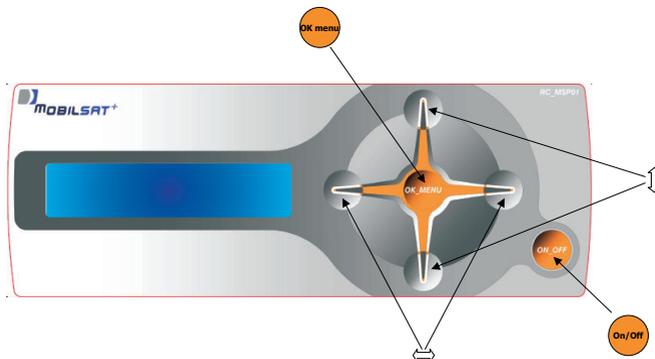
1.2. Remarques générales

Ci-dessous quelques remarques générales concernant l'utilisation du système :

- Les opérations de base ont été conçues de sorte que l'allumage et la phase de recherche automatique soient complétés uniquement en allumant le système.
- Le système prévoit la gestion de trois satellites différents. Les satellites configurés en usine sont Hot Bird, Astra 1 et Atlantic Bird 3. Pour toute autre exigence, contacter un installateur de confiance pour choisir d'autres satellites sur une liste de 16 satellites (voir le paragraphe 3.1).
- Le système sauvegarde automatiquement le dernier satellite utilisé et d'éventuelles configurations relatives au secteur géographique configuré.
- Il est possible d'interrompre manuellement et à tout moment la procédure de recherche automatique du satellite, en appuyant sur n'importe quelle touche du tableau de commande.
- Le système passe automatiquement en mode stand-by, si l'on n'appuie sur aucune touche pendant au moins 5 minutes. Pour sortir du mode stand-by, il suffit d'appuyer sur n'importe quelle touche. Pendant le fonctionnement en stand-by, la consommation est uniquement de 5 mA.
- Le buzzer du système émet divers avertissements ;
 - une tonalité « basse » activée pendant 3 secondes à la fin de la procédure de recherche du satellite
 - une tonalité « haute », activée pendant la procédure de repliement de l'antenne avec le moteur allumé et qui cesse lorsque la parabole a été complètement repliée.
 - des tonalités brèves à chaque fois que l'on appuie sur les touches du tableau de commande

1.3. Le tableau de commande

Toutes les fonctions sont activées à travers le tableau de commande, représenté sur la figure suivante.



2. Fonctions de base

Les opérations nécessaires pour le fonctionnement de base du système sont décrites dans ce chapitre. **Dans la plupart des cas, pour pouvoir recevoir un bon signal, il suffit d'allumer le système, en appuyant sur la touche ON/OFF.**

2.1. Allumage et recherche automatique

1. **Appuyer sur la touche ON/OFF** ; l'antenne se met automatiquement dans la position dans laquelle elle se trouvait lorsque le système a été éteint.

Deux possibilités sont alors prévues :

- A. Réception correcte du signal. Si à la fin du positionnement, on relève un nouveau signal correct - le véhicule n'a pas été déplacé - le buzzer émet un signal pendant environ 3 secondes et sur l'afficheur apparaîtra le message suivant :

SAT TROUVÉ < Nom sat >

L'installation est désormais prête pour être utilisée. Il n'est pas nécessaire d'effectuer une autre opération. D'ici 5 minutes, le système de positionnement passera automatiquement en mode stand-by.

- B. Aucune réception du signal. Par contre, si dans la position sauvegardée lors de l'arrêt, il n'y a aucun signal - à savoir lorsque le véhicule a été déplacé après que le système a été éteint - à la fin de la procédure de positionnement automatique, le message suivant apparaîtra sur l'afficheur :

SAT PAS TROUVÉ RECH AUTOMATIQUE

Après 2 secondes environ, la recherche automatique du satellite, sur lequel le système était synchronisé lorsqu'il a été éteint, est activée. À ce moment-là, si la procédure de recherche automatique est achevée avec succès, le buzzer émet un signal pendant environ 3 secondes et sur l'afficheur apparaîtra le message suivant :

SAT TROUVÉ < Nom sat >

L'installation est désormais prête pour être utilisée. Il n'est pas nécessaire d'effectuer une autre opération. D'ici 5 minutes, le système de positionnement passera automatiquement en mode stand-by.

2.2. Repliement de l'antenne

Le repliement de l'antenne peut être activé de deux façons :

1. Automatiquement, en allumant le moteur : si le câble spécial a été branché au tableau du véhicule, lors de l'allumage du moteur, l'antenne est automatiquement repliée. À la fin de la procédure, l'afficheur s'éteindra automatiquement.
2. Manuellement, en appuyant sur la touche ON/OFF.

Pendant les opérations de fermeture, le message suivant apparaîtra sur l'afficheur :

REPLIEMENT ANTENNE EN COURS

Le buzzer émet un signal à tonalité « haute », qui cessera uniquement à la fin de la procédure. À la fin de la procédure, l'afficheur s'éteindra automatiquement.

3. Fonctions avancées

3.1. Choix d'un autre satellite

Le système est configuré pour pouvoir gérer 3 satellites, sélectionnés lors de l'installation sur une liste de 16. Sur le tableau suivant, sont reportés les satellites sélectionnables lors de l'installation.

ATLANTIC BIRD 1	EURO BIRD 9
ATLANTIC BIRD 2	EUTELSAT W2
ATLANTIC BIRD 3	EUTELSAT W3A
ASTRA 1	HISPASAT 1
ASTRA 2	HOT BIRD
ASTRA 3	SIRIUS 4
EURO BIRD 2	THOR 2
EURO BIRD 3	THOR 3

Les satellites configurés en usine sont Hot Bird, Astra1 et Atlantic Bird3. Pour toute autre exigence, s'adresser à un installateur de confiance.

Si la procédure de recherche automatique n'a fourni aucun résultat, ou si l'on souhaite changer de satellite, le message suivant apparaîtra sur l'afficheur :

SAT PAS TROUVÉ ABSENCE SIGNAL

1. **Appuyer sur les touches HAUT/BAS** : la procédure de sélection d'un autre satellite est alors activée. Le message suivant apparaîtra sur l'afficheur :

RECHERCHE SAT < nom sat >

2. **Appuyer sur les touches DROITE/GAUCHE** : les deux autres satellites, se trouvant sur la liste configurée en usine ou pendant l'installation, sont affichés.
3. **Appuyer sur la touche OK** : la procédure de recherche automatique du satellite sélectionné s'active de nouveau. Le message suivant apparaîtra sur l'afficheur :

ANT EN MOUVEMENT
 < nom sat2 >

Si la procédure de recherche automatique est achevée avec succès, le buzzer émet un signal pendant environ 3 secondes et sur l'afficheur apparaîtra le message suivant :

SAT TROUVÉ
 < Nom sat2 >

L'installation est désormais prête pour être utilisée. Il n'est pas nécessaire d'effectuer une autre opération. D'ici 5 minutes, le système de positionnement passera automatiquement en mode stand-by. Par contre, si même le nouveau satellite sélectionné n'est pas reçu correctement, on retourne au menu de recherche.

3.2. Répétition du pointage parfait

Cette fonction est très utile si le camping-car subit un léger déplacement, ou si l'on souhaite effectuer de nouveau le positionnement parfait.

À partir de la page-écran suivante :

SAT TROUVÉ
 < Nom sat >

Effectuer les opérations suivantes :

1. **Appuyer deux fois sur la touche FLÈCHE VERS LE BAS** : le message suivant apparaîtra sur l'afficheur :

RECHERCHE SAT
 < nom sat >

2. **Appuyer sur la touche OK pendant 3 secondes environ** : la fonction de positionnement parfait est ainsi réactivée.

3.3. Positionnement manuel (réglage de contre-polarisation « SKEW »)

Grâce à l'utilisation de technologies de pointe, la zone dans laquelle il est possible de recevoir les transmissions d'un satellite déterminé est de plus en plus vaste. Tous les satellites qui transmettent des programmes dédiés aux utilisateurs européens « pointent » évidemment sur l'Europe centrale. Toutefois, lorsque l'installation de réception se trouve hors de cette zone spécifique, l'antenne regarde le satellite « de côté ». Ce phénomène est appelé « angle SKEW » ou « angle de polarisation » et on le note surtout dans les zones comme le Portugal, Espagne du Sud, Maroc, Grèce, Turquie et, de façon extrême, aux Canaries.

Normalement, le système de réception satellitaire est en mesure de compenser cet effet sans aucun problème, mais dans certains cas, il faut effectuer un positionnement manuel du LNB (partie réceptrice de l'antenne), qui doit être tournée manuellement de quelques degrés.

Dans le tableau suivant, on indique la correction nécessaire de l'angle SKEW, pour quelques zones européennes (valeurs approximatives).

Zone	Astra I	Hotbird
Espagne du Sud	+15°	+10°
Portugal	+25°	+15°
Maroc, Gibraltar	+20°	+20°
Canaries	+35°	+25°
Grèce	-12°	-20°
Turquie, Russie occidentale	-15°	-17°
Autres zones	0°	0°

Pour les numéros positifs, il suffit de tourner le LNB dans le SENS DES AIGUILLES D'UNE MONTRE, ayant comme point de repère le « zéro » situé sur le support du LNB, pour les numéros négatifs dans le SENS INVERSE DES AIGUILLES D'UNE MONTRE.

Pour effectuer cette opération, il faut desserrer à l'aide d'une clé Allen de 3mm les deux vis qui bloquent le LNB, puis tourner le dispositif d'éclairage jusqu'à ce que dans la rainure spéciale de la plaque de couverture on visualise la valeur sélectionnée.

Si la réception est bonne, d'éventuelles corrections inférieures à 15° ne doivent pas être nécessairement effectuées.



Pour le positionnement manuel de la parabole, il faut que le récepteur satellitaire et le téléviseur soient allumés, pour déterminer le positionnement correct de la parabole et pour essayer d'obtenir l'intensité maximale du signal.

Si sur la première ligne de l'afficheur apparaît le message SATELLITE TROUVÉ, appuyer sur les touches HAUT/BAS pour aller dans le menu RECHERCHE SAT (voir le schéma des menus). À ce moment-là, appuyer de nouveau sur les touches HAUT/BAS pour aller dans le menu MODALITÉ RECHERCHE.



Dans ce menu :

1. **Appuyer sur les touches DROITE/GAUCHE** : la modalité de recherche manuelle est sélectionnée
2. **Appuyer sur la touche OK** : la modalité de recherche manuelle est activée.
3. **Appuyer sur la touche HAUT** pour déployer la parabole
4. **Appuyer sur la touche BAS** pour replier la parabole
5. **Appuyer sur la touche DROITE** pour tourner la parabole dans le sens des aiguilles d'une montre

6. **Appuyer sur la touche GAUCHE** pour tourner la parabole dans le sens inverse des aiguilles d'une montre
7. Vérifier sur le récepteur satellitaire et sur le téléviseur la réception correcte du signal, en essayant d'obtenir l'intensité maximale possible.
8. **Appuyer sur la touche OK** pour terminer les opérations de recherche manuelle. Si un signal correct est reçu, le système affiche le menu SAT TROUVÉ, alors que si aucun signal n'est reçu, le système retourne au menu RECHERCHE SATELLITE.

3.4. Configuration du secteur

1. Aller dans le menu MODALITÉ RECHERCHE (voir le schéma des menus) et sélectionner la modalité de RECH. AUTOMATIQUE.
2. **Appuyer sur la touche OK** : il est désormais possible de sélectionner la modalité de recherche automatique.
3. **Appuyer sur les touches DROITE/GAUCHE** pour sélectionner l'une des entrées suivantes :
 - **TOUS LES SECTEURS**
 - **NORD EUROPE**
 - **CENTRE EUROPE**
 - **SUD EUROPE**
4. **Appuyer sur la touche OK** pour terminer les opérations de configuration du secteur et retourner au menu RECHERCHE SAT.

5. Pannes ou dysfonctionnements

Si pendant le fonctionnement normal, le système relève une anomalie, le buzzer émet un signal (5 bips) et indique sur l'afficheur le type d'anomalie détectée.

Les causes d'erreur les plus communes sont indiquées dans le tableau ci-dessous, ainsi que la solution possible et l'éventuelle explication.

Panne	Solution possible
Le système ne s'allume pas	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôler le fusible sur la ligne d'alimentation du système. ▪ Contrôler que tous les câbles soient introduits correctement.
La parabole a effectué la recherche automatique mais le téléviseur n'affiche aucun signal	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôler que la zone vers le sud soit sans obstacle (arbres, bâtiments, etc.). ▪ Contrôler que dans la zone il ne soit pas nécessaire d'effectuer la correction de l'angle SKEW. ▪ Contrôler que l'on se trouve dans la zone de réception du satellite sélectionné ▪ Contrôler que tous les câbles soient introduits correctement.
L'afficheur indique « ANOMALIE SYSTÈME » « BLOCAGE MÉCANIQUE »	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôler l'éventuelle présence d'obstacles (branches, bagages, etc.) dans le rayon de rotation de la parabole. Dans le cas contraire, contacter un installateur de confiance.
L'afficheur indique « ANOMALIE SYSTÈME » « BATTERIE DÉCHARGÉE »	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contrôler la tension d'alimentation de la batterie ▪ Contrôler d'éventuelles dispersions sur l'installation d'alimentation du système
L'afficheur indique « ANOMALIE SYSTÈME » « ÉLECTRONIQUE »	<ul style="list-style-type: none"> ▪ Contacter un installateur de confiance

7. Informations consommateurs

Groupe NARBONNE ACCESSOIRES
Z.I. de Plaisance
11100 NARBONNE (France)
Tél.: +33 (0)4 68 41 03 30
Site web : www.narbonneaccessoires.fr