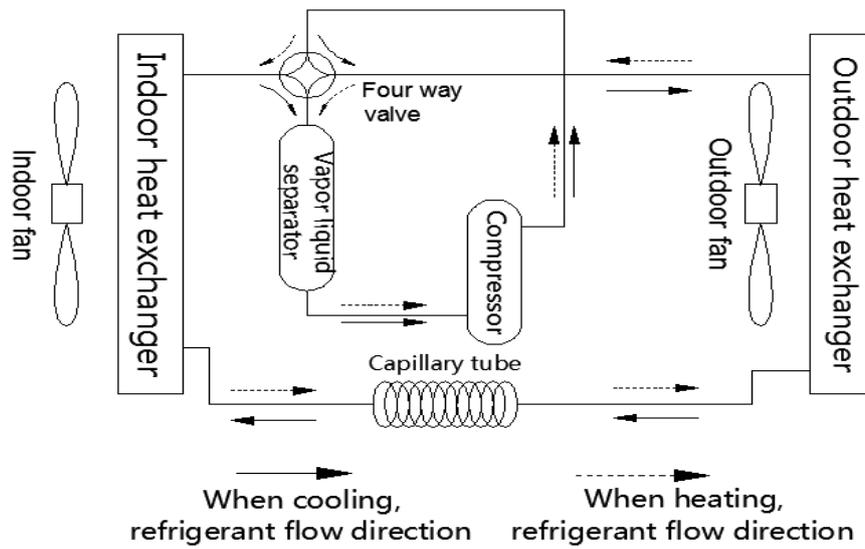


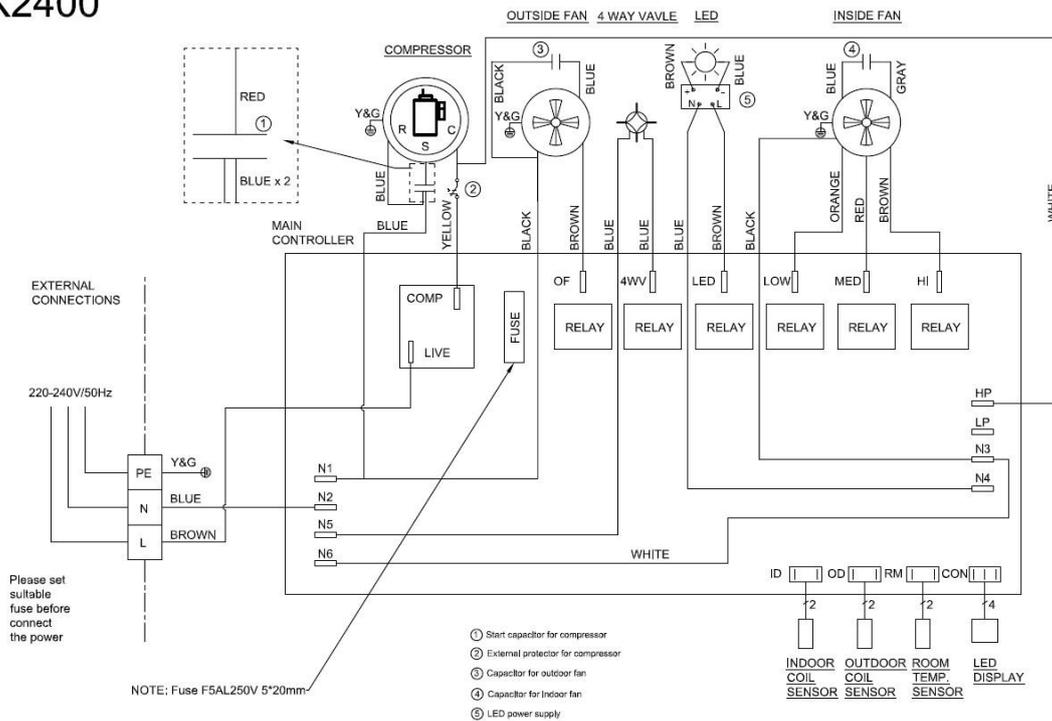
1. Introduction
2. Guide d'installation
3. Instructions d'emploi
4. Paramètres de spécifications
5. Maintenance produit
6. Guide de dépannage
7. Garantie

Adding value
- To your holiday

Introduction



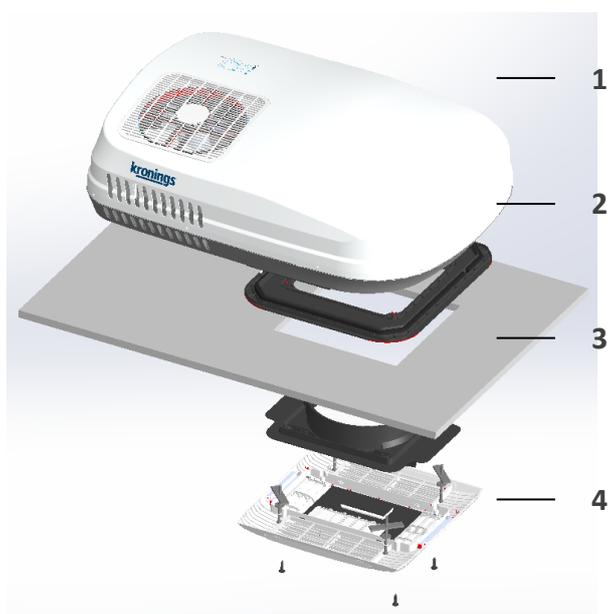
K2400



Liste des pièces

Composants principaux:

1. Unité principale de climatisation x1
2. Support renforcé de toit x1
3. Cadre de montage x1
4. Unité de plenum x1



Matériel de montage:

5. Boulons M8 x 110 mm x4
6. Écrous de fixation x4
7. Rondelles x4
8. Rondelles à ressort x4
9. Vis pour plenum x4



5



6



7



8



9

Fonctions

Le K3600-50 crée un ambiance confortable dans un véhicule de loisirs ou une caravane.

Il est conseillé à l'utilisateur de consulter le constructeur de la caravane pour comprendre la charge thermique totale, ainsi que pour choisir un climatiseur adapté, recevoir quelques conseils pour réduire la charge thermique et améliorer les prestations:



- Parquez la caravane à un endroit ombragé pour éviter l'exposition au soleil direct, fermez tous les portes, lanterneaux et baies, tirez les rideaux et ouvrez la marquise.



- Coupez les appareils électriques inutiles pour réduire la charge thermique.



- Activez le climatiseur à l'avance si l'on prévoit des températures exceptionnellement élevées.



- Réglez une température appropriée avec la télécommande pour éviter les arrêts et démarrages fréquents.

Condensation

Une condensation se produit généralement dans les régions avec une hygrométrie assez élevée, lorsque de l'air chaud et humide dans la caravane rencontre l'air froid des sorties d'air. Dans ce cas, prenez les mesures suivantes:



- Fermez tous les portes, lanterneaux, baies et tirez les rideaux pour réduire la pénétration de la quantité d'air chaud et humide.



- Pendant le fonctionnement de la climatisation, de l'eau de condensation se formera sur le toit. Sélectionnez le mode *High Fan* pour accroître la circulation et réduire le degré de condensation.

Veuillez noter que les dommages causés par l'eau de condensation ne sont pas couverts par la garantie

Choix d'une alimentation 230 V et emploi d'un groupe

Le K2400-50 requiert une source d'alimentation stable de 230 V CA et peut exiger un groupe électrogène dans certains endroits isolés.

Le groupe-transformateur doit satisfaire aux exigences suivantes : alimentation efficace; courant stable; onde sinusoïdale de sortie, qui satisfont aux exigences du compresseur. L'utilisateur doit consulter le fournisseur du groupe pour connaître ses recommandations.

Veuillez noter que les dommages causés par l'emploi d'un groupe ne sont pas couverts par la garantie.

Exigences d'installation

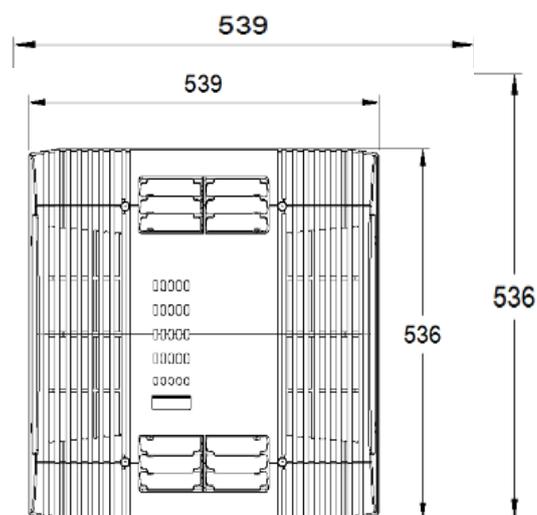
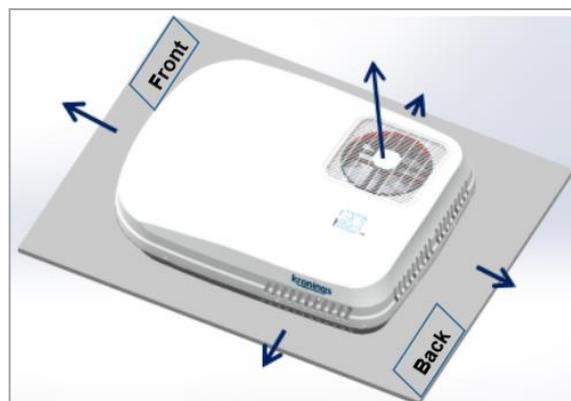
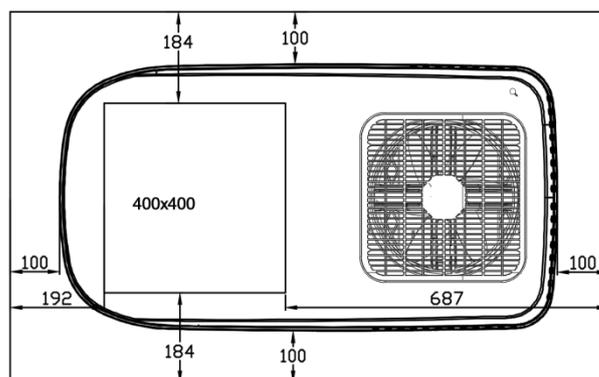
- Le toit et la découpe du véhicule de loisirs ou de la caravane doivent être capables de supporter le poids du climatiseur (30 kg).
- Épaisseur minimale du toit : ≥ 23 mm; épaisseur maximale du toit : ≤ 55 mm.

Instructions d'installation

- Lisez soigneusement et comprenez ce manuel avant l'installation.
- Respectez les règles de câblage pendant l'installation.
- N'ajoutez pas d'autres pièces ou ne modifiez pas le produit pendant l'installation.
- Les installateurs doivent être des techniciens qualifiés en réfrigération.
- Consultez le distributeur pour une application inhabituelle ou des conditions d'installation qui ne sont pas couvertes spécifiquement par ce manuel.

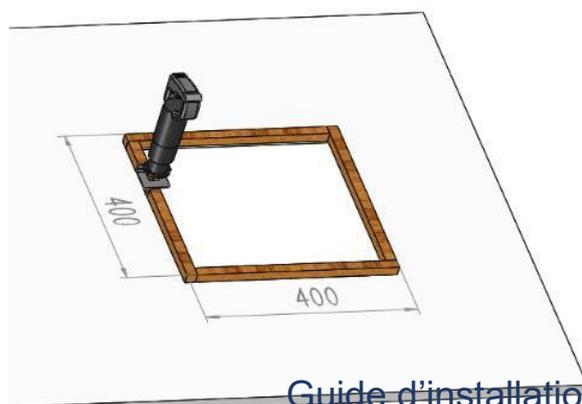
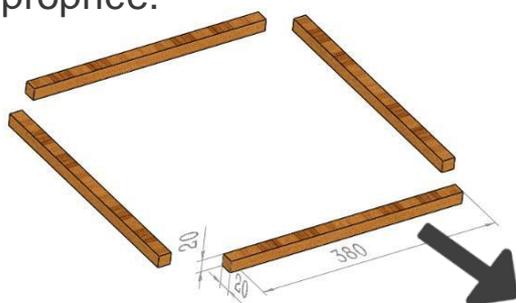
Préparation

- L'unité principale doit être installée au centre du toit ; il est recommandé d'avoir un espace minimal de 100 mm autour de cette unité.
- Avant l'installation, assurez-vous qu'il y a de la place appropriée dans le plafond pour installer le plenum.
- La position d'installation (400 x 400 mm) doit éviter les lanternes, panneaux solaires, événements de toit, chauffages, l'éclairage et tous les raccords électriques.



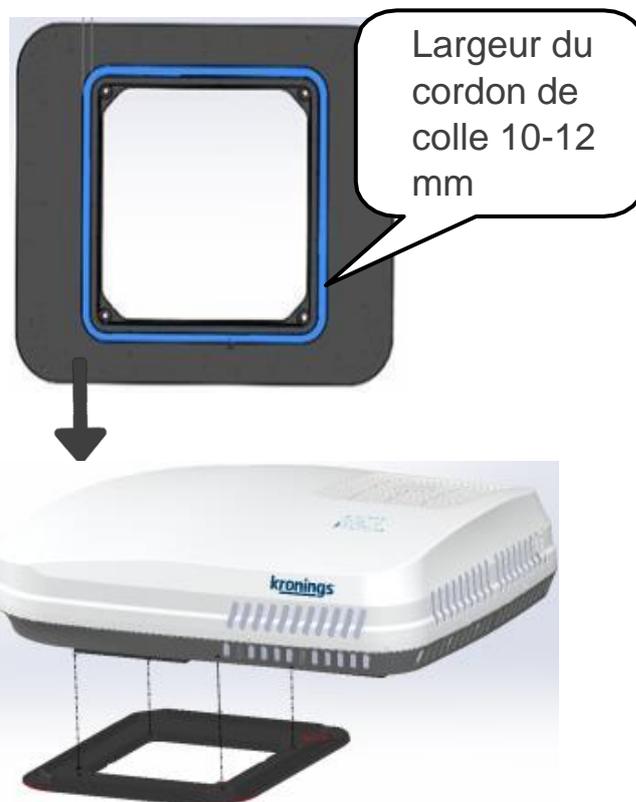
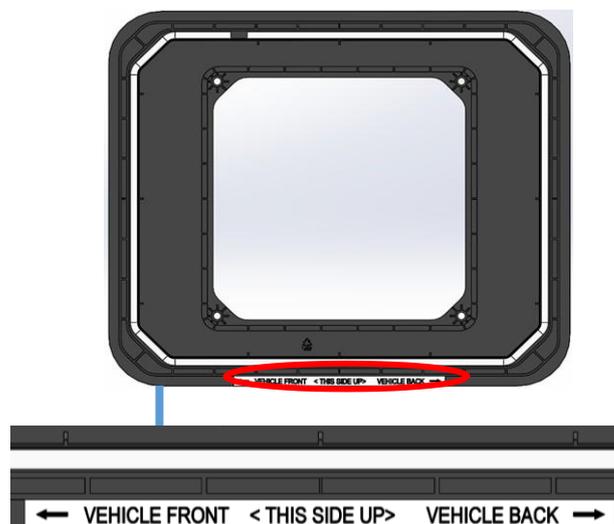
Préparation (suite)

- Vérifiez avec le constructeur de votre caravane si le toit est capable de porter le poids du climatiseur et de garder une surface égale pour éviter l'accumulation de condensat/d'eau.
- Vérifiez avec le constructeur de votre caravane quelle est la meilleure solution s'il est nécessaire de découper un orifice de montage, s'il n'y a pas de dispositif prévu pour un climatiseur.
- Découpez un orifice de 400 x 400 mm et renforcez-le avec un cadre en bois de format approprié (voir figure). Cela doit assurer que le toit ne s'affaissera pas lors de l'installation et que de l'air ne pénètre pas dans la zone de plafond.
- Dans certains cas, un cadre métallique séparé peut être nécessaire pour renforcer la structure du toit. Consultez le constructeur de votre caravane pour trouver une solution appropriée.



Installation

- Sortez le support de toit de son carton et veillez à ce qu'il soit aligné correctement.
- Posez un cordon continu de colle sur l'arrière du support et montez-le dans l'orifice pour assurer qu'il soit aligné correctement.
- Installez prudemment l'unité principale sur le support de toit.

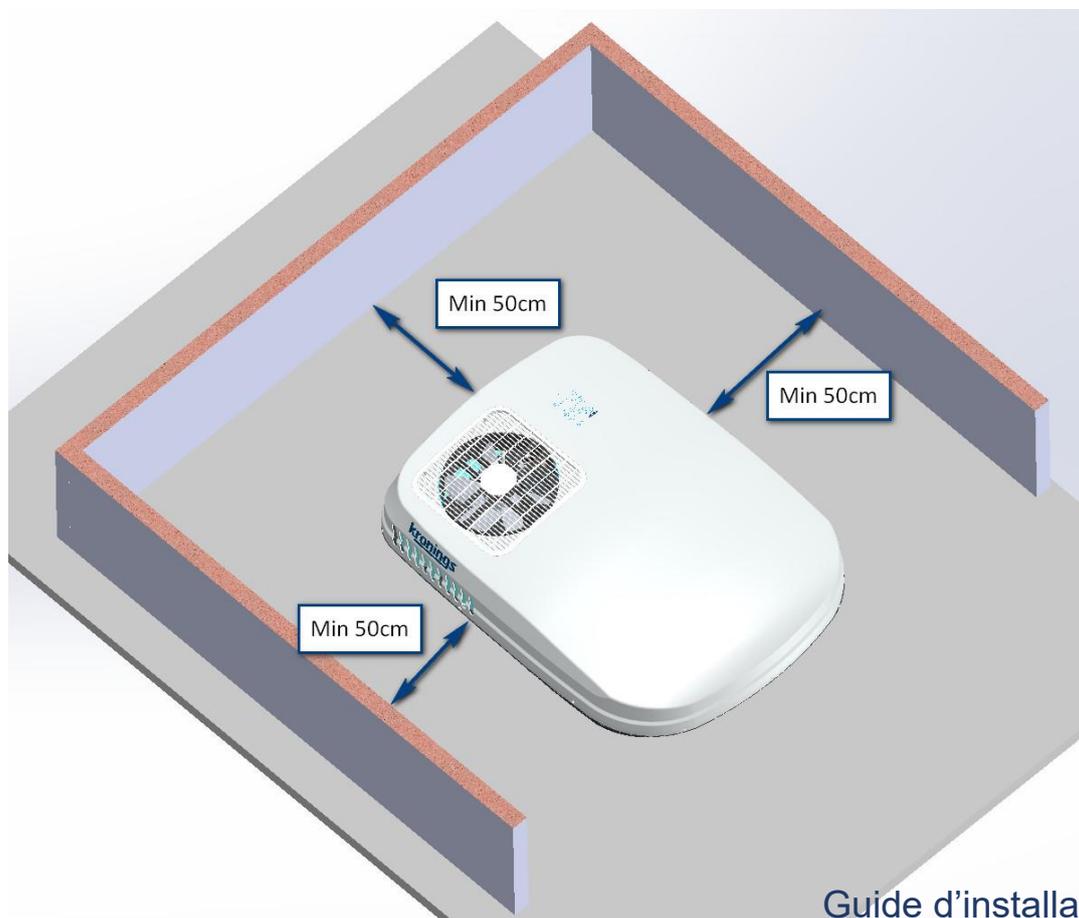


Installation (suite)

Instructions d'installation et de placement:

- Pour une utilisation optimale de la ventilation et du flux d'air, assurez-vous d'installer le climatiseur de manière à ce que dans toutes les directions, il y ait au moins 50 cm de distance des armoires, des murs, etc.

Veillez voir le dessin ci-dessous.



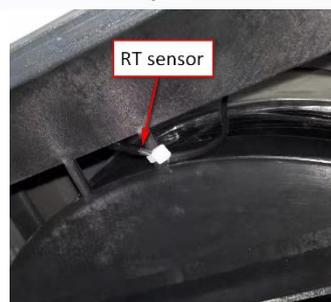
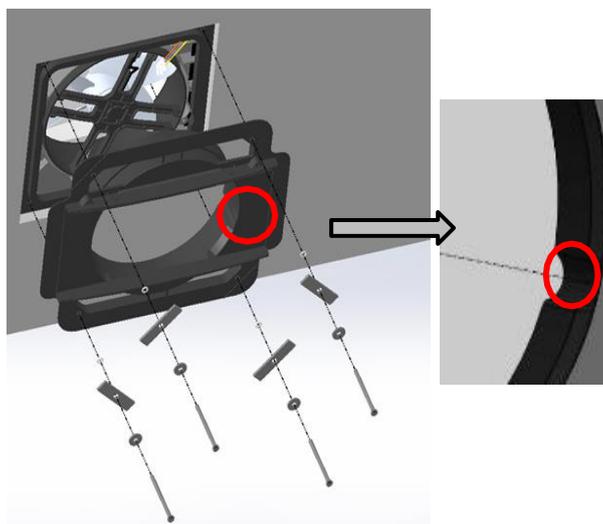
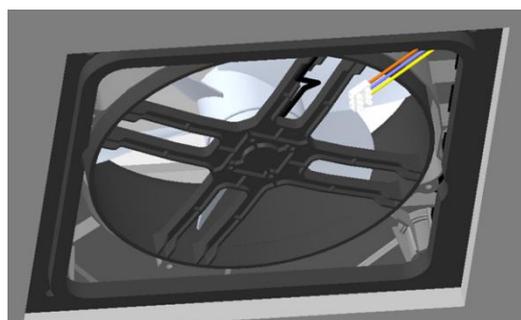
Installation (suite)

- Faites correspondre les conducteurs actifs (brun), neutre (bleu) et terre (jaune-vert) et serrez les vis pour assurer que l'alimentation soit branchée correctement.
- Introduisez l'étrier de montage de plenum à travers le plafond sur l'embase. Faites attention parce que le crochet « C » doit correspondre à la zone « C » correspondante sur l'embase. Fixez ensuite.
- Insérez 4 boulons M8, rondelles, rondelles à ressort et plaquettes métalliques via l'étrier de montage dans l'embase.

Important : le couple de serrage doit être compris entre 12 et 14 Nm

- Attachez le capteur / la sonde de température ambiante sur la nervure du support de montage.
- Branchez les fiches du plenum sur la base.

Poussez le plenum dans la gaine de sortie et fixez les 4 boulons M4 sur le fond. Enfin, montez les filtres sur les côtés du plenum.



Conseils

1. Attention lors de l'installation de l'unité sur le toit de la caravane, un plancher de rampement peut être requis.
2. Il peut y avoir des câbles entre le toit et le plafond. Lorsque vous coupez dans le toit, assurez-vous que l'alimentation soit coupée pour éviter tout risque de choc électrique.
3. L'installation et l'entretien de la climatisation peuvent être assurés uniquement par un personnel avec des qualifications professionnelles appropriées et disposant d'autorisations valables pour de tels travaux.
4. Assurez-vous que la climatisation ait été installée conformément aux instructions de ce manuel. Une méthode d'installation incorrecte ou les modifications au produit peuvent provoquer des dommages au produit ou des lésions physiques à l'utilisateur.
5. Veillez à ce que la prise d'alimentation électrique externe du climatiseur de caravane soit correctement mise à la terre conformément aux normes électriques appropriées. Une mise à la terre incorrecte peut provoquer un choc électrique ou un incendie.
6. Veillez à ce que votre alimentation électrique et le câblage soient de format correct pour la puissance et satisfassent aux normes électriques appropriées.
7. Mettez le climatiseur sous tension avec le sectionneur.
8. Après l'installation, le climatiseur de caravane doit être mis en marche afin de détecter toute fuite électrique.
9. Utilisez la télécommande pour faire fonctionner la climatisation.

Conseil (suite)

10. Pour sélectionner le *mode REFROIDISSEMENT*, réglez le point de consigne de température à 3 °C sous la température intérieure. L'unité soufflera de l'air froid dès que le compresseur démarre – après environ 3 min.
11. Pour sélectionner le *mode CHAUFFAGE*, réglez la température de consigne à 3 °C au-dessus de la température intérieure.
12. Si vous n'utilisez pas le climatiseur pendant une période prolongée, coupez l'alimentation électrique.
13. Cet appareil ne peut pas être utilisé par des personnes (y compris des enfants) avec des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, sauf sous supervision.
14. Le système est configuré automatiquement pour surveiller le givrage de l'évaporateur. En cas de givre, le système démarre automatiquement la procédure de dégivrage. Il indique d'abord « DF » sur l'affichage, puis la vanne 4 voies change la direction du flux pendant 1 min et le compresseur tourne pendant 10 min jusqu'à ce que système détecte qu'il n'y a plus de givre sur l'évaporateur. À la fin de cette procédure, le « DF » disparaît de l'affichage et l'appareil revient en fonctionnement normal.

Remarque : après la sélection du mode REFROIDISSEMENT/CHAUFFAGE, le compresseur ne démarre qu'après 3 minutes.

Adding value
- To your holiday

Télécommande

Fan Speed Display
Low/Medium/High/Auto

Timer ON/OFF Display
Real Time Clock

Up Key
(Set Temperature and time)

POWER Key
Power On And Off

MODE Key
Circular Select AUTO
/COOL/DRY/FAN/HEAT Mode

SLEEP Key
Only Available In COOL and
HEAT Modes

TIMER OFF Key
Setting Timer Of The
Unit Turn Off

DISPLAY Key
Control Plenum Display
On And Off

CLOCK Key

CANCEL Key
Turn Off Clean Filter Display

Setting Temperature Display
°C/°F

Mode Display
AUTO/COOL/DRY/FAN/HEAT

Led On/Off Display

Sleep Function Display

Down Key
(Set Temperature and time)

FAN Key
Circular Select
Low/Medium/High Speed/AUTO

°C/°F Key
Switch Temperature Between
Celsius And Fahrenheit

TIMER ON Key
Setting Timer Of The
Unit Turn On

Spare Key

LED Key
Turn On And Turn Off LED

SET Key
Settle the timer setting



Affichafe de plenum



Utilisation de la télécommande

ALLUMER

Appuyez sur le bouton **Power** , l'unité démarre, le vibreur dans le plenum émet un bip et le mode de fonctionnement et la température sont affichés.

COUPER

Appuyez à nouveau sur le bouton **Power** , l'unité s'arrête et le plenum n'affiche plus rien.

Mode AUTO

Appuyez sur le bouton **MODE** et sélectionnez le mode . Le débit du ventilateur sera réglé automatiquement et il est ajustable. Appuyez sur le bouton FAN pour obtenir le débit souhaité. Appuyez sur la flèche haut ou bas pour régler la température souhaitée. Appuyez sur la touche **TEMP+** ou **TEMP-** pour régler la température souhaitée. Suivant la différence entre température de consigne et température intérieure, la climatisation décidera automatiquement de refroidir ou de chauffer.

Utilisation de la télécommande (suite)

Mode REFROIDISSEMENT

Appuyez sur la touche MODE, sélectionnez le mode ❄️ et appuyez sur la touche **TEMP-** pour régler la température plus bas que la température intérieure. Appuyez sur le bouton **VENTILATEUR** 🌀 pour sélectionner une vitesse différente et le plenum affichera ❄️ et la température réglée.

Mode SEC

Appuyez sur le bouton MODE et sélectionnez le mode 💧. Le volume d'air ne peut pas être ajusté pour rester au niveau minimal. Appuyez sur la touche **TEMP-** pour régler la température 1 °C plus bas que la température intérieure, et le plenum affichera ❄️ et la température réglée.

Mode VENTILATEUR

Appuyez sur le bouton MODE et sélectionnez le mode 🌀. Appuyez sur le bouton FAN. Sélectionnez Low/Medium/High/AUTO. Le plenum affichera 🌀 et la température intérieure.

Mode CHAUFFAGE

Appuyez sur le bouton MODE et sélectionnez le mode ☀️. Appuyez sur la touche **TEMP+** pour régler la température plus haut que la température intérieure. Appuyez sur le bouton 🌀 pour sélectionner une vitesse différente. Le plenum affichera ☀️ et la température réglée.

Utilisation de la télécommande (suite)

Commutation entre degrés Celsius et Fahrenheit

Dans tous les modes, vous pouvez appuyer sur la touche °C/°F pour commuter entre la température en Celsius ou Fahrenheit.

Activer et couper LED

Appuyez sur la touche LED, l'éclairage LED est activé ; appuyez à nouveau sur le bouton LED et le LED est coupé.

ACTIVER LA MINUTERIE

Appuyez sur la touche «TIMER ON», «ON TIME» clignotera. Appuyez sur la flèche haut ou bas pour régler l'heure souhaitée pour «TIMER ON / Activer le Timer». Appuyez sur la touche «SET» pour confirmer que la configuration est terminée. Appuyez sur la flèche haut ou bas pendant 2 secondes pour entrer dans le réglage rapide.

ARRÊT DE LA MINUTERIE

Appuyez sur la touche «TIMER OFF», «ON TIME» clignotera. Appuyez sur la flèche haut ou bas pour régler l'heure souhaitée pour «TIMER OFF». Appuyez sur la touche «SET» pour confirmer que la configuration est terminée. Appuyez sur la flèche haut ou bas pendant 2 secondes pour entrer dans le réglage rapide.

Ajustage de l'HORLOGE

Appuyez sur le bouton **CLOCK** pour ajuster l'heure : appuyez longuement sur **TIME+** ou **TIME-** pour sélectionner une heure souhaitée.

SLEEP

Appuyez sur la touche **SLEEP** pour afficher l'icône Sleep sur l'écran de la télécommande. Avec cette fonction, la température augmentera automatiquement de 1 °C après 1 h, et 2 °C après 2 h, après quoi elle maintiendra la même température et se coupera automatiquement 8 h après le réglage.

Au contraire, en mode chauffage, la fonction réduira automatiquement de 1 °C après 1 h, puis 2 °C après 2 h, après quoi elle maintiendra la même température et se coupera automatiquement 8 h après le réglage.

- LA TÉLÉCOMMANDE FONCTIONNERA UNIQUEMENT SI ELLE EST POINTÉE DIRECTEMENT VERS LE PLENUM. Il fait entendre 1 bip lorsque le signal est reçu. Corrigez la distance et l'angle si le plenum ne réagit pas.
- L'unité soufflera de l'air froid en mode REFROIDISSEMENT et de l'air chaud en mode CHAUFFAGE.
- Lorsque l'unité est allumée, appuyez sur le bouton DISPLAY sur la télécommande pour afficher sur le plenum.
- Le climatiseur possède une mémoire de panne secteur et se réinitialise automatiquement après un redémarrage.
- Le chauffage à basse température provoquera la formation de givre, et il est normal de voir s'afficher DF sur le plenum.
- Lorsque la température extérieure descend sous 0 °C, l'effet de chauffage se réduit. Utilisez des méthodes de chauffage alternatives.
- Si l'appareil reste inutilisé pendant une période prolongée, retirez les piles de la télécommande.

Paramètres des spécifications

Model	K2400-50
Alimentation électrique	220~240V/50Hz
Charge de réfrigérant	R407C/450g
Puissance de refroidissement nominale (W)	2400
Puissance de chauffage nominale (W)	2400
Puissance d'entrée pour refroidissement (W)	940
Puissance d'entrée pour chauffage (W)	850
Courant nominal pour refroidissement (A)	4.1
Courant nominal pour chauffage (A)	3.7
Puissance d'entrée max (W)	1170
Courant max (A)	5.1
Pression de conception max (kPa)	2900
Pression de conception min (kPa)	1840
Débit d'air max (l/s)	102
Poids installé (kg)	33
Température intérieure min (°C) – chauffage	-5
Température intérieure max (°C) - refroidissement	50
Dimensions de l'unité principale	Hauteur 244 mm; largeur 567mm; longueur 1079 mm
Dimensions du plenum	Hauteur 40 mm; largeur 540 mm; longueur 536 mm

Remarque:

1. Tous les paramètres figurant ici peuvent être modifiés sans préavis. Les plaques signalétiques sur la machine ont la priorité;
2. Sauf erreurs ou omissions. Toutes les valeurs sont approximatives et peuvent être modifiées

Maintenance produit

Filtre

- Les filtres à air sont les seuls composants qui exigent un entretien périodique.
 - Contrôlez et nettoyez les filtres toutes les semaines lorsque l'appareil est utilisé. Le système vous rappellera de nettoyer les filtres après 500h de fonctionnement du compresseur en affichant le symbole suivant. 
- A) Sortez les filtres du plenum et lavez-les dans de l'eau chaude avec quelques gouttes de détergent.
- B) Appuyez sur le bouton Cancel pendant 3 s pour réinitialiser l'indicateur sur l'affichage.

Contrôle des boulons

- Après la première installation du produit, il est recommandé de vérifier tous les 3 mois si les boulons qui fixent l'appareil au toit sont bien serrés.
- Ces boulons doivent être inspectés régulièrement, au minimum tous les 12 mois, pendant toute la durée de vie du climatiseur.

Maintenance

Il est recommandé de faire fonctionner régulièrement le climatiseur pour assurer un bon fonctionnement.

Si la caravane n'est pas utilisée régulièrement, il faut faire fonctionner le climatiseur pendant 20-30 min tous les 6 mois.

Si la caravane est parquée en plein air pendant une période prolongée, il est recommandé de recouvrir l'unité principale avec une bâche de protection afin de la protéger contre les intempéries.

Guide de dépannage

1. Pas d'affichage sur le plenum lorsqu'il est active/coupé

- Vérifiez si l'alimentation est branchée correctement sur le véhicule de loisirs.
- Vérifiez si les piles de la télécommande sont en ordre.
- Vérifiez si la télécommande est allumée/coupée.
- Vérifiez si l'alimentation est bien branchée entre l'unité de toit et le plenum.

2. Mauvais refroidissement

- Sélectionnez le mode de refroidissement correct et vérifiez si le témoin ❄️ est affiché.
- La température réglée doit être inférieure à la température intérieure.
- Il y a une temporisation de 3 min sur le compresseur.
- Assurez-vous que les filtres soient propres.
- Sélectionnez « max fan » pour atteindre les meilleures performances.
- Assurez-vous que la porte et les baies soient fermées.
- Tirez les rideaux pour réduire la chaleur entrante.

Guide de dépannage (suite)

3. Mauvais chauffage

- Sélectionnez le mode de chauffage correct et vérifiez si le témoin  est affiché.
- La température réglée doit être supérieure à la température intérieure.
- Il y a une temporisation de 3 min sur le compresseur.
- Le chauffage a besoin de plus de temps pour démarrer par une journée d'hiver très froide.
- Assurez-vous que les filtres soient propres.
- Sélectionnez « max fan » pour atteindre les meilleures performances.
- Assurez-vous que la porte et les baies sont fermées. Les rideaux facilitent la diffusion de l'air froid.

EO Erreur de communication

E1	Sonde de température ambiante défectueuse Défaut lié à la sonde de température ambiante ou autre dommage.
E2	Sonde de température de bobine intérieure défectueuse Défaut de connexion au capteur de température de la bobine intérieure ou autre dommage.
E3	Capteur de température de la bobine extérieure défectueux Défaut de connexion au capteur de température de la bobine extérieure ou autre dommage.
E4	Liquide Réfrigérant insuffisant Défaut dans la fonction de refroidissement ou de chauffage. Aucun changement de température n'est détecté sur le capteur de la bobine intérieure au cours des 20 premières minutes après le démarrage du compresseur.
E5	Bobine intérieure / extérieure en protection contre surchauffe En mode de refroidissement ou de séchage, température trop élevée sur le capteur de la bobine extérieure. En mode chauffage, température trop élevée sur le capteur de la bobine intérieure.
E7	Protection contre les surcharges du compresseur Le compresseur est auto-protégé et s'arrête en raison d'une charge trop élevée



Adding value
- To your holiday

Garantie

L'unité est couverte d'une garantie de 2 ans pour les pièces uniquement.