



De l'air à petit prix

Bonne isolation, rigidité éprouvée... de quoi disposer à bord d'une excellente aération et d'un vrai puits de lumière !

Le toit dôme Heki fait partie des accessoires prisés par les camping-caristes, mais son prix élevé, quelle que soit la variante -Heki 1, 2 ou 3- peut rebuter certains. Heureusement, Seitz-Dometic a élargi sa gamme vers des modèles plus petits et moins sophistiqués, tel le Heki Midi, au tarif plus raisonnable. Si son système de montage diffère notablement de ses grands frères, il n'en conserve pas moins toutes les qualités d'isolation et de rigidité. Alors, pourquoi ne pas procéder soi-même au renouvellement d'un lanterneau classique par le Heki Midi ?

Avec des dimensions de découpe de 700 x 500 mm, le Heki Midi se situe, par sa taille, entre un lanterneau classique de 400 x 400 mm et les Heki 1 ou 2 de 805 x 505 mm. Néanmoins, cette ouverture reste importante et constitue un puits de lumière toujours agréable et qui permet aussi de l'utiliser comme éventuel accès au toit ! A la différence des Heki 1 ou 2, la fixation ne se fait pas par pincement entre deux cadres rigides, mais par l'intermédiaire de "griffes" à visser dans le

plafond et dans le corps du Heki Midi. Certes moins sophistiqué, ce système de fixation n'en est pas moins performant, à condition d'appliquer les précautions recommandées par le constructeur. La première étape consiste à démonter l'ancien lanterneau. Dans notre exemple, il s'agit d'un lanterneau d'origine américaine, de grande dimension. L'étape la plus difficile consiste à enlever le mastic ou le joint sur le pourtour du lanterneau. Vous procéderez d'abord à un "grattage" sommaire du joint-mastic pour atteindre

les vis du cadre extérieur, cas du montage le plus courant. Si, par chance, vous aviez un lanterneau monté par pincement, vous devrez commencer par ôter toutes les vis du cadre interne puis procéder au décollage du joint-mastic. Ensuite, vous nettoierez les restes de joint avec de l'acétone. Votre toit doit être parfaitement propre avant de procéder au montage. La grande ouverture impose que vous devriez procéder à la découpe de votre toit. Tracez un gabarit sur un carton afin de reporter les dimensions de découpe sur

votre toit. Vous couperez une ouverture de 700 mm sur 500 mm, en agrandissant les côtés de l'ancien lanterneau. Vos repères tracés sur le toit, placez une bande adhésive sur le pourtour afin de pas abîmer votre revêtement (dans notre exemple, le toit étant recouvert d'une couche caoutchouc, la protection était inutile). Vous percerez à chaque angle un trou, afin d'introduire la lame de la scie sauteuse.

Une fois la découpe effectuée, vous devrez procéder à son renforcement. En effet, à la différence d'un montage par pincement, vous visserez le Heki dans votre plafond (l'isolant étant trop tendre pour garantir la résistance, il est nécessaire d'ajouter des renforts). Généralement en bois, ces renforts seront disposés tout autour de la découpe. Pour cela, vous devrez enlever 10 à 30 mm d'isolant pour insérer vos renforts entre la paroi extérieure et le plafond. Vous testerez votre découpe en positionnant l'extérieur puis le cadre intérieur à "vide", pour contrôler la mise en place avant collage et vissage.

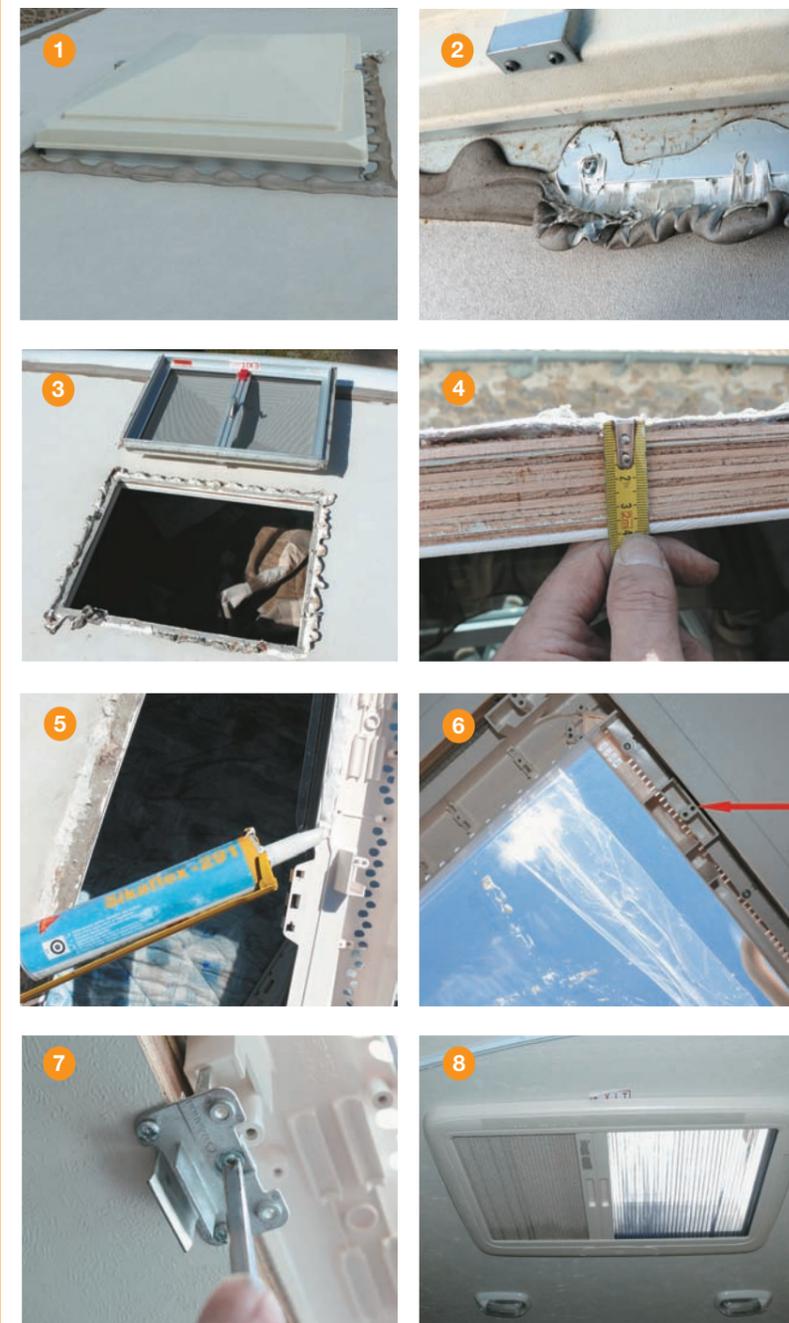
Pour toit de 30 à 34 mm

Appliquez le joint-mastic de type Sikaflex sur le pourtour du lanterneau. Soyez très généreux car, au serrage, le mastic doit déborder sur l'extérieur afin de permettre un lissage parfait et, ainsi, garantir l'étanchéité. Encastrez le lanterneau en appliquant fermement puis, à l'intérieur, procédez au positionnement des "griffes" de montage métalliques. Le kit comprend des vis pour toit d'une épaisseur de 30 à 34 mm ; pour des épaisseurs supérieures ou inférieures, vous devrez commander un kit adapté. Procédez à un premier serrage sur l'ensemble du pourtour. Vérifiez le bon débordement du joint sur l'extérieur du cadre. Avec un doigt humide, lissez le joint. Après une trentaine de minutes vous procéderez à un serrage maximum de toutes les vis.

Il ne vous reste plus qu'à clipser le cadre intérieur dans les encoches prévues. En présence d'un plafond doublé avec un revêtement épais et souple, il peut être nécessaire de visser le cadre intérieur sur les côtés courts. Vous devrez ôter les grilles d'aération, procéder à un perçage à l'emplacement prévu, puis visser avec des vis (non fournies). Vous pourrez enfin remettre les grilles d'aération en place.

Vous rêviez d'une aération maximale dans votre camping-car les jours de grande chaleur, d'un vrai puits de lumière, mais les 900 € d'un Heki 1 refroidissait votre ardeur ? Qu'à cela ne tienne, Seitz a pensé à vous. Pour un prix moyen de 380 € TTC, ce toit dôme vous offrira la luminosité, l'isolation et l'esthétique d'un "grand"

Film de montage



- 1 : Opaques, peu esthétiques, les lanterneaux classiques méritent d'être remplacés.
- 2 : Dégagez le joint-mastic pour accéder aux vis.
- 3 : Le plus difficile sera de nettoyer toutes les traces de joint.
- 4 : Les vis fournies avec le Heki sont adaptées pour des toits de 30 à 34 mm d'épaisseur.
- 5 : Enduisez de joint-mastic, soyez très généreux, le mastic doit déborder au serrage.
- 6 : Positionnez les "griffes" tout autour du cadre (flèche rouge).
- 7 : Vissez les fixations du cadre sur le plafond et sur le cadre. Après serrage, vous lisserez le joint extérieur.
- 8 : Esthétique, le Heki Midi présente toutes les caractéristiques d'un vrai Heki.

Heki, sans vider votre porte-monnaie. De plus, son poids réduit de 7,6 kg, contre 22 kg (!) pour un Heki 1, plaide largement en sa faveur. Il existe des variantes avec un système d'ouverture un peu plus sophisti-

qué : à manivelle et même électrique ! Mais ce Heki Midi offre vraiment le meilleur compromis possible entre prix, qualité, fonctionnalité et poids, avec en prime une esthétique plutôt réussie.