

turning off mode and do not respond to vibration at all to prevent the battery from running out.

8. Security Tips of System

- a. Please read all security instructions before using this product.
- b. If you watch or operate this system when you drive fast, it may lead to serious traffic accidents. Please do not watch or operate this system when your speed exceeds 5km/h to avoid accidents.
- c. This system belongs to a parking assistance system, and it can only provide the road condition of the dead zone around the car body, and there is deviation between the whole car schematic and the distance between the car body and the physical items, please operate based on the situation in practice.
- d. Please get through the power after connecting the circuit of the host, you are not allowed to plug or insert with electricity, the host can not be immersed in water, pay attention to ventilation and heat dissipation!
- e. The installation or disassembly of the system equipment require professional personnel, please get in touch with the installation service provider in time once any abnormalities happen.

Système d'aide de conduite panoramique HD 360° /3D

15943465

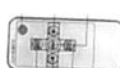


Manuel pour les utilisateurs RV

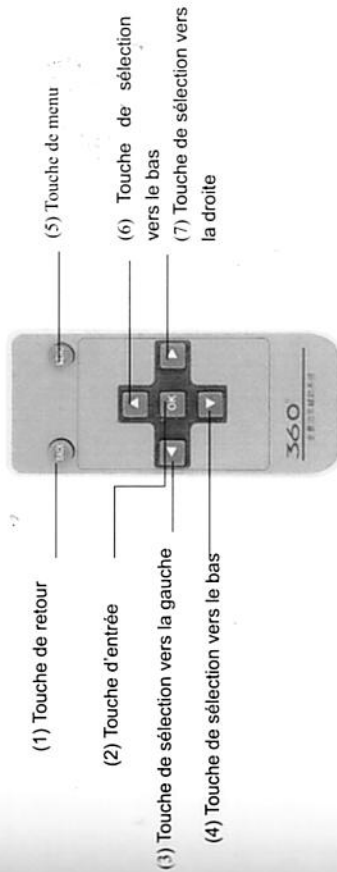
Veehline

1. Liste de composant

1.1 Configuration standard

	Moniteur JY-MS07 *1		Machine hôte JY-FV01 *1
	Caméra JY-025 *1		Caméra JY-668B *3
	Télécommande de système 360 *1		Télécommande de moniteur *1
	Ligne d'exécution 5M *6		Ligne d'exécution de télécommande *1
	Ligne de stabilisation de tension d'alimentation *1		Ligne d'extension d'alimentation 3P *1
	Ligne de déclenchement *1		Ligne de la touche de commutation *1
	Câble de machine hôte *1		Tissu d'étalonnage *2

1.2. Introduction de la fonction de télécommande



Numéro	Description	Caractéristiques
(1)	Touche de retour	Retourner à la page précédente.
(2)	OK	Confirmer l'option sélectionnée.
(3)	Touche vers la gauche	Bouton de sélection vers la gauche
(4)	Touche vers le bas	Bouton de sélection vers le bas
(5)	Menu	Touche de menu, si vous appuyez pendant une courte période, vous entrez dans le menu de la entourer, si vous appuyez pendant une longue période, vous entrez dans le menu de re-disposition et de re-lecture.
(6)	Touche vers le haut	Touche de sélection vers le haut, elle peut passer à la vue en perspective 3D dans l'état sans menu
(7)	Touche vers	Touche de sélection vers la droite, la vue en perspective 3D

	la droite	virtuelle est tournée dans le sens horaire vers la droite dans l'état sans menu.
--	-----------	--

2. Spécification de système

Type de paramètre	Spécification	Spécification technique
Vidéo	Port de vidéo	Connecteur 4P
	DG (Gain différentiel)	<3% de valeur typique
	Rapport de signal sur bruit	70dB
Capteur de gravité	BM250E	BOSCH
Compression de vidéo	Resolution	1440*960P@30fps
Capacité maximale de disque	Carte TF	32G SDIO3.0/SDIO2.0
Consommation de puissance	Disque flash USB	Connection externe maximale 128G USB2.0
	Vidéo de 4-voies + mode panoramique 360°	350mA 12V
	Mode d'enregistrement vidéo à 4 voies	180mA
	Mode de veille	<10mA
Taille de machine hôte	L*W*H	123*81*25mm (machine hôte)
Environnement	Température de fonctionnement normal	-30°C~+85°C
	Température de stockage	-40°C~+105°C
	Humidité relative de machine hôte	0~95%

Tension de fonctionnement	Tension de fonctionnement	9.5~36V
---------------------------	---------------------------	---------

3. Introduction de système

3.1 Simple introduction

- Le système synthétise les images des 4 objectifs fish-eye à l'extérieur de la voiture en images panoramiques transparentes en utilisant les algorithmes logiciels, et les transmet au moniteur en temps réel via les signaux AV.
- La plus grande innovation de cette technologie est que les utilisateurs peuvent créer les points de vue personnalisables, à savoir les caméras virtuelles personnalisables. Le système peut librement et dynamiquement commuter les perspectives pour mettre intelligemment en valeur les images de différentes plages autour de la voiture pendant la conduite et le stationnement.
- Dans le même temps, le système est également un système d'enregistrement embarqué 24 heures sur 24, qui fournit aux utilisateurs les re-dispositions de conduite de tous les temps, l'aide de conduite/stationnement et la surveillance de stationnement, il est un matériel intelligent de haute technologie embarqué.

4. Installation matérielle de système

4.1. Schéma de câblage de carrosserie

4.1.1. Schéma de câblage de système

hauteur d'installation ne peut pas être inférieure à la caméra avant.

Caméra arrière - recommandée pour l'installation au-dessus du pare-chocs arrière (située au-dessus de la plaque d'immatriculation, dans la position de l'axe central de voiture).

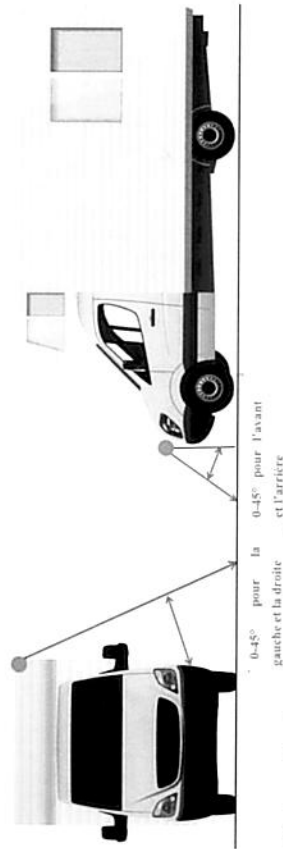
Remarque: toutes les installations de caméra ne peuvent pas être masquées et le moniteur doit épouser tous les points marqués sur le tissu.

4.2.2 Angle d'installation de caméra

L'angle d'installation de caméra:

Nous vous recommandons de faire l'installation dans l'angle 45° de sol vertical selon l'image ci-dessous, la caméra doit être installée dans la position centrale du bord supérieur de voiture dans la mesure du possible, et tous les angles sont de 45°.

Angle d'installation de RV



4.3. Installation de machine hôte

Remarque: la machine hôte est généralement installée dans l'espace intérieur de la salle de contrôle centrale ou de l'armoire d'outils.

1. Trouver le coffre de voiture et laisser P11 à connecter l'alimentation pour obtenir l'énergie.
 2. Installer la machine hôte et connecter la ligne de contrôle:
1. Connecter P1 et tirer le récepteur de télécommande d'une autre extrémité de P1 dans la cabine, pour effectuer facilement la télécommande.
 2. Connecter P6 et tirer les touches d'une autre extrémité de P6 dans la cabine et fixez-les bien pour permettre les conducteurs de changer rapidement la vue via les touches.
 3. Connecter P10 et connecter la ligne de déclenchement de P10 au signal de déclenchement correspondant de voiture.
- c. Installer le moniteur dans la position droite de contrôle central de cabine, brancher

l'alimentation, le port de caméra est connecté à P9. Et la caméra avant, arrière, gauche et droite correspondantes sont respectivement connectées à P2-P5.

- d. Vérifier et confirmer que le câblage est correct, ensuite brancher l'alimentation pour tester la fonction et effectuer le test d'épissage d'image.

Remarque: P7 et P8 ne nécessitent pas de faire le câblage.

5. Débogage de l'épissage d'image

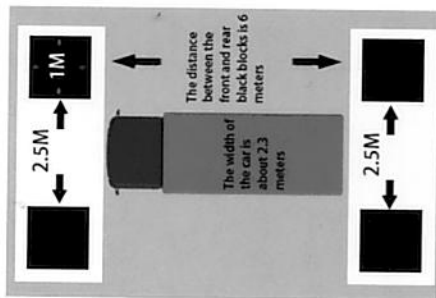
5.1. Définir les paramètres d'épissage

- a. Appuyer brièvement sur la touche MENU de télécommande pour accéder au menu de système et au menu principal.
- b. Sélectionner le menu "Épissage et débogage", sélectionner la taille d'étalement correspondante dans "Taille d'étalement".



5.2. Fixer le tissu d'étalement

Selon l'image ci-dessous, le **tissu d'étalement** est posé à l'avant et à l'arrière de voiture, parallèlement posé à la tête de voiture et il permet d'être près de la carrosserie de voiture, vous devez fixer le **tissu d'étalement** à l'aide des objets lourds ou du ruban adhésif pour l'empêcher d'être soufflé après la pose du tissu d'étalement.

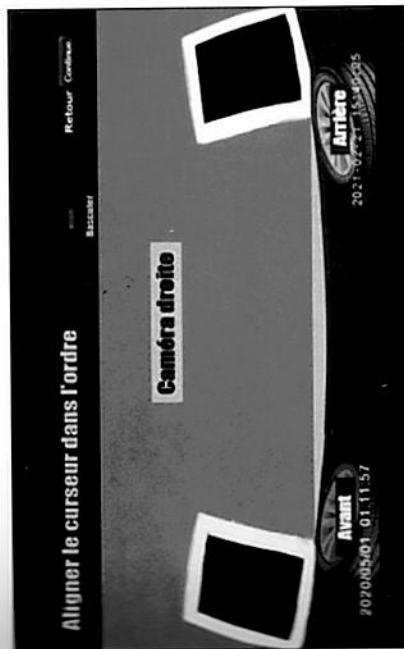


5.3. Adjuster l'angle de caméra

Appuyer brièvement pour accéder au menu, ensuite sélectionner l'étalonnage de caméra, terminer l'ajustement de l'angle de caméra en fonction de l'image ci-dessous, verrouiller la caméra pour effectuer le prochain étalonnage, veuillez successivement ajuster toutes les caméras en fonction de l'ordre d'avant, d'arrière, de gauche et de droite.

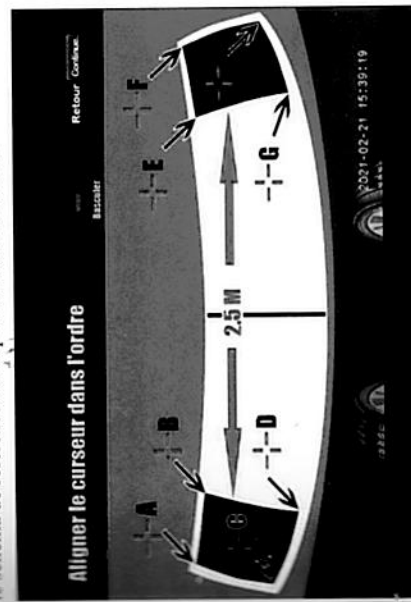


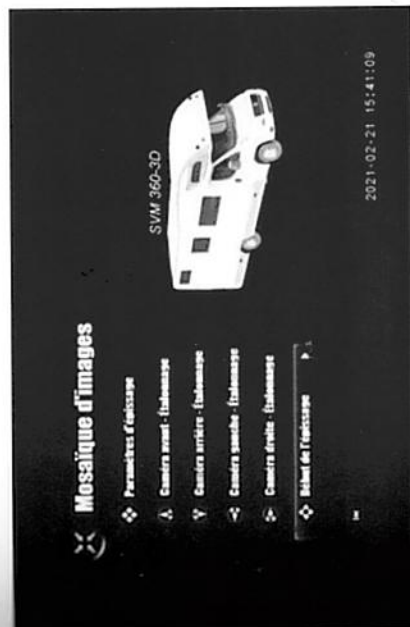
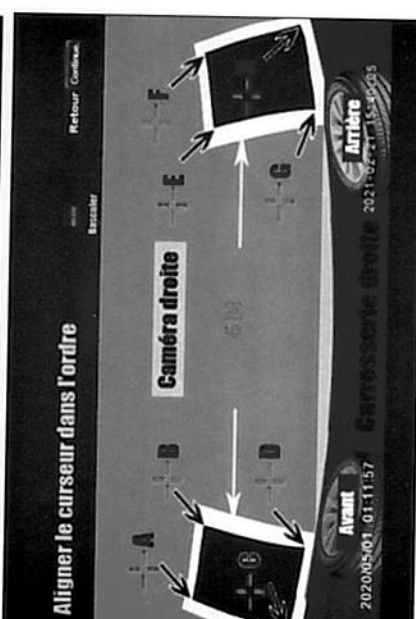
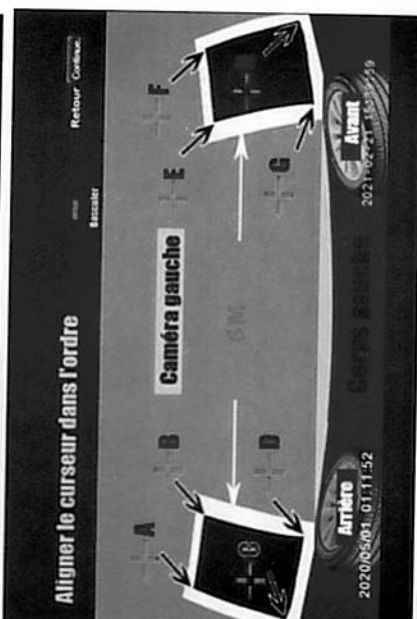
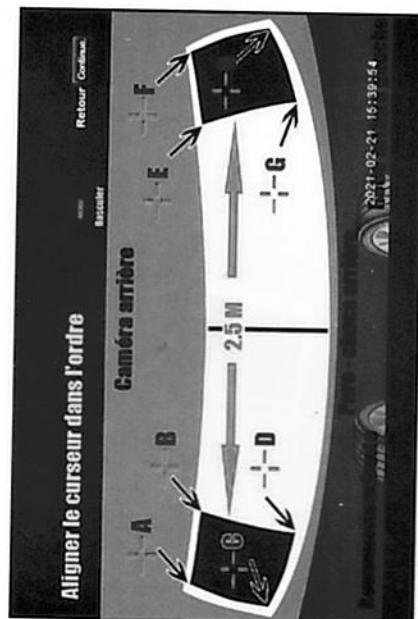
Prendre la caméra droite comme l'exemple: ajuster la caméra pour vous permettre de verticalement voir la carrosserie de voiture vers le bas.



5.4. Verrouiller le curseur d'étalonnage

Ensuite, nous devons commencer à étalonner la caméra. Maintenant, le curseur commence à clignoter, l'image agrandie est mise au centre d'écran, utiliser les touches "haut, bas, avant, droite" de télécommande pour permettre le curseur de se déplacer vers la position correspondante, appuyer sur la touche "OK" pour arriver au curseur du numéro de série suivant, veuillez appuyer sur la touche "RETOUR" pour faire la commutation et le retour si nécessaire, et appuyer sur la touche "OK" pour faire la commutation au curseur du numéro de série précédent. Veuillez vous référer à l'image ci-dessous pour la position et l'ordre détaillés de curseur, et vous pouvez trouver le schéma de référence correspondant dans le menu.





b. Sélectionner - opération d'épissage - bouton d'épissage



Remarque: l'équipement commence à calculer automatiquement l'épissage après d'appuyer sur le bouton "Épissage", il prend environ 8 minutes. Veuillez ne pas couper l'alimentation pendant le processus d'épissage automatique, et le redémarrage sera automatiquement fait après qu'il est terminé. Veuillez l'arrêter et le redémarrer lorsque la barre de progression ne bouge pas pendant une longue période, et inspecter le point d'étalonnage, ou revenir aux paramètres par défaut. Ensuite, effectuer le test d'épissage, étalonner et effectuer à nouveau l'opération d'épissage.

5.6 Réglage fin de l'image de modèle



- La longueur du modèle de voiture peut être étirée ou compressée pour permettre le modèle de correspondre à l'image réelle.
- Les ombres sous la carrosserie du modèle de voiture peuvent être ajustées pour couvrir les objets saillants sur la carrosserie du modèle de voiture, tels que les pneus, les côtés de voiture et les pare-chocs, etc.
- La position de connexion de deux caméras adjacentes sur la voiture peut être ajustée pour permettre la position d'image superposée d'être plus appropriée.

Conseil d'opération: lors du "réglage de la position de modèle", vous pouvez appuyer sur la touche "OK" de télécommande pour changer la perspective, ensuite appuyer sur la touche gauche et droite pour régler le modèle correspondant, le mode par défaut est RV.

6. Instruction d'opération du réglage de menu principal

6.1 Réglage de fonction



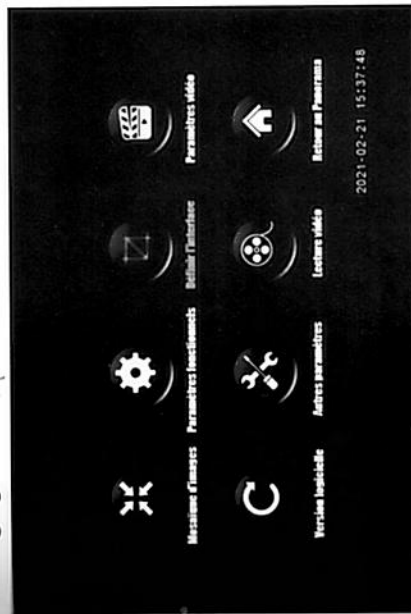
Réglage de rotation et de réveil d'écran: réveiller l'écran lorsque la voiture tourne à gauche ou à droite.

Turner et contrôler le réglage de perspective: il peut automatiquement faire la commutation à la perspective correspondante lorsque la voiture tourne à gauche ou à droite.

Réglage de l'affichage de ligne de trajectoire: la ligne de trajectoire affiche le réglage d'interrupteur

Réglage de la perspective de commutation dynamique 3D: interrupteur

6.2 Réglage d'interface





1. Réglage de langage: sélectionner le langage de menu.
2. Réglage de modèle: sélectionner le modèle virtuel, sélectionner le mode de plein écran ou de demi-écran.
3. Mode de distribution: (réservé).
4. Déplacement vers la gauche et vers la droite: l'ensemble d'image est déplacé vers la gauche et vers la droite pour correspondre au moniteur.
5. Déplacement vers le haut et vers le bas: l'ensemble d'image est déplacé vers le haut et vers le bas pour correspondre au moniteur.
6. Réglage du mode de sauvegarde: vous pouvez sélectionner les différents modes d'affichage après de déclencher la sauvegarde.
Mode de sauvegarde: 3D-2 (vue 3D), 2D-2 (vue à grand angle), 3D-1 (ligne de sauvegarde d'image originale).
7. Réglage du mode de déclenchement de virage: vous pouvez sélectionner les différents modes d'affichage après de faire le déclenchement vers la gauche/droite.
Vue de virage: 3D-1 (vue latérale de roue avant), 3D-2 (vue latérale de roue arrière), 2D-1 (image originale).
8. Réglage de la vue de face par défaut: réglage du mode de vue de face par défaut.
Vue de face : 3D-2 (vue 3D), 2D-2 (vue à grand angle), 3D-1 (sauvegarde de l'image originale de la ligne)

Remarques:

Vue à grand angle: désigne l'image d'origine, à savoir l'image à grand angle qui déduit la distorsion.

Vue 3D: désigne l'image 3D de modèle. Cette image est réalisée pour déduire la distorsion, ses contours seront flous, mais les lignes sur l'image seront plus droites.

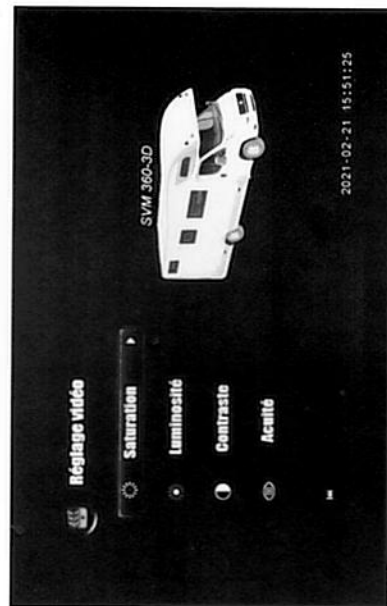
Image originale : désigne l'image réelle prise par la caméra. Parce que nous utilisons l'objectif fish-eye à grand angle, les lignes sur l'image sont courbes, cependant, il obtient une plage visible plus large.

Vue latérale de voiture depuis la roue avant et arrière: image de simulation 3D pour observer l'image de simulation de roues avant ou arrière depuis la vue latérale de voiture.

Les utilisateurs peuvent sélectionner la perspective par défaut en fonction de leurs demandes. Vous pouvez changer la perspective en appuyant sur les touches dans l'état de perspective correspondant.

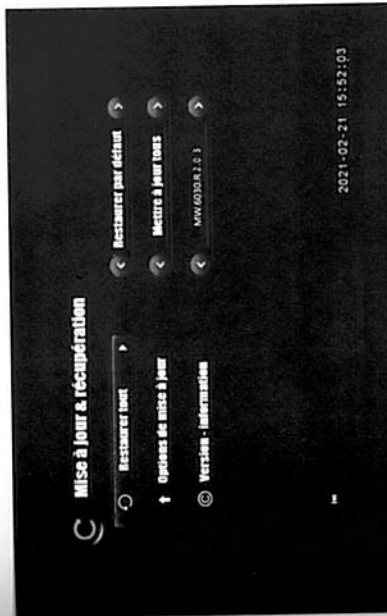
6.3 Réglage vidéo





Article de menu	Options listées	Description
État de saturation	-9 ~ +9	Luminosité de couleurs
Luminosité	-9 ~ +9	Luminosité d'image
Contraste	-9 ~ +9	Contraste clair-obscur d'image globale
Netteté	-7 ~ +8	Contraste net des bords de bloc de couleur
Conserver le menu		

6.4. Mise à niveau et restauration



Article de menu	Options listées	Description
Réinitialisation	Restauration au réglage d'usine	Restaurer tous les paramètres définis par les utilisateurs aux valeurs par défaut.
Réglage d'autorisation	Valeur par défaut	
Conserver le menu	Valeur par défaut	

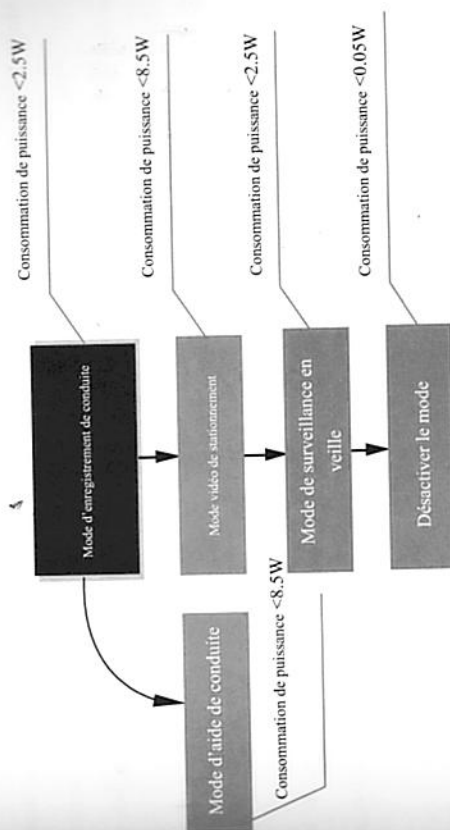
Méthode de mise à niveau de flash commune: placer le dossier "neu" dans le répertoire racine de carte TF, sélectionner toutes les mises à niveau, ensuite le système sera automatiquement mise à niveau, il aura les conseils si le fichier de mise à niveau n'est pas détecté, et il redémarrera automatiquement la mise à niveau.

Exportation et importation de données: vous devez insérer la carte TF, le fichier "coor_data" sera généré dans la carte TF lorsque l'exportation est réussie. Insérer la carte TF dans la nouvelle machine hôte, sélectionner les données d'importation, ensuite le point fixe peut être placé sur la nouvelle machine hôte.

6.5. Re-lecture de vidéo

Article de menu	Options listées	Description
Entrer l'économiseur d'écran sans déclenchement	30S/1Min/ 3Min/5Min	L'heure à laquelle le moniteur entre dans le mode d'économiseur d'écran sans action ni déclenchement.
L'ouverture d'écran est retardée après l'allumage	0S/10S/15S/ 30S/ Infini	Après de brancher l'alimentation, le temps de retard lors de l'extinction de moniteur consiste à allumer l'alimentation sur la ligne de déclenchement de moniteur.
Désactiver l'écran différé	0S/3S/5S/ 10S/30S	Dans l'état de l'économiseur d'écran, déclencher les clignotants, allumer le moniteur, éteindre les clignotants, et l'écran sera éteint après un moment.
Faire la rotation et l'extinction, et revenir à la vue de face	0S/3S/5S	Faire la commutation à la vue de face pendant un certain temps après d'éteindre le signal de clignotants.
Vibration de réponse après l'extinction	Immédiate / Une minute / Ne jamais répondre	Combien de temps faut-il prendre pour répondre aux vibrations lorsque le moteur est éteint et entre dans le mode d'enregistrement de vibrations.
Sensibilité de réponse de vibration	Haute / Moyenne / Base	Intensité de la réponse de vibration lorsque le moteur est éteint, démarrer l'enregistrement.

7. Introduction du mode de système



Mode d'enregistrement de conduite: le mode d'enregistrement de conduite est un mode commun pendant le processus de conduite du véhicule à moteur. Le système maintient le cycle dans ce mode, en compressant et en stockant les données de 4 caméras sur la carte TF ou le disque flash USB. Lorsque tous les médias existent en même temps, le disque flash USB a la priorité et le disque flash USB sera utilisé pour l'enregistrement par le système.

Mode vidéo de stationnement: si l'utilisateur allume le clignotant d'urgence ou le clignotant gauche et droit pendant le processus de conduite/stationnement, il activera immédiatement la sortie d'écran de moniteur pour fournir aux utilisateurs la fonction d'aide de conduite panoramique. Habituellement, cette fonction sera utilisée lorsque vous conduisez vite ou la vitesse est supérieure à 30 km/h, le système reviendra au mode d'enregistrement de conduite après que la sortie d'image de moniteur est maintenue pendant une période de temps basée sur le réglage d'utilisateur.

Mode de surveillance en veille: la fonction d'enregistrement vidéo n'est pas efficace lorsque le moteur est éteint. La fonction d'enregistrement vidéo sera réactivée par le système lorsque G-Senser détecte un certain niveau de vibration. À ce moment, le système allumera la caméra et commencera à faire l'enregistrement pendant 3 minutes. Vibration continue, enregistrement

fonction de caméra et entrée dans le mode veille.

durée d'enregistrement dépasse une demi-heure (plusieurs fois) depuis l'opérateur d'allumage), ou si la tension est inférieure à 11V, le système fonction et ne répondra pas aux vibrations afin d'éviter que la batterie est

8. Conseils de la sécurité de système

- a. Veuillez lire toutes les instructions de sécurité avant d'utiliser ce produit.
- b. Si vous regardez ou utilisez ce système lorsque vous conduisez vite, cela peut entraîner les graves accidents de circulation. Veuillez ne pas regarder ou ne pas utiliser ce système lorsque votre vitesse dépasse 5 km/h afin d'éviter les accidents.
- c. Ce système appartient à un système d'aide de stationnement, et il peut seulement fournir l'état de route de zone morte autour de la carrosserie de voiture, et il y a un écart entre le schéma de voiture entière et la distance entre la carrosserie de voiture et les éléments physiques, veuillez faire l'opération en fonction de la situation en pratique.
- d. Veuillez brancher l'alimentation après de connecter le circuit de machine hôte, vous n'êtes pas autorisé à faire l'insertion ou le débranchement avec l'électricité, la machine hôte ne peut pas être immergé dans l'eau, il faut faire l'attention pour la ventilation et la dissipation de chaleur!
- e. L'installation ou le démontage de l'équipement de système nécessite un personnel professionnel, veuillez contacter le fournisseur de services d'installation à temps une fois que les anomalies se produisent.

Sistema de Asistencia a la Conducción Panorámica HD 360°/3D

15943465



Manual para Usuarios-RV

Vechline