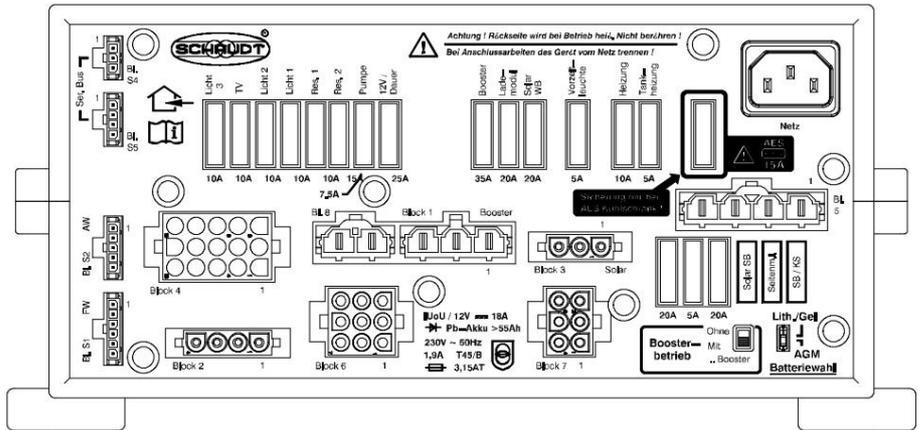


mode d'emploi



Bloc électrique EBL 227

Bloc électrique EBL 227 avec emballage d'origine

Table des matières

	Consignes de sécurité 2
1	Signification des consignes de sécurité 2
1.1	Consignes générales de sécurité 2
1.2 1.3	Limitation de responsabilité 3
2	Présentation 3
	Opération 4
3	Allumer et éteindre le système 4
3.1	Remplacement de la pile 5
3.2	Fonctionnement avec booster 7
3.3	Dysfonctionnements 8
3.4 3.5	Démantèlement 9
	But et fonctions en détail 11
4	Général 11
4.1	Fonctions de la batterie 12
4.2 4.3	Fonctions supplémentaires 13
	Données techniques 14
5	Données mécaniques 14
5.1	Données électriques 14
5.2 5.3	Données environnementales 15
6	entretien 15
	Pièce jointe 16

1 Consignes de sécurité

1.1 Importance des consignes de sécurité



Y DANGER !

Le non-respect de ce signe peut mettre en danger la vie et l'intégrité physique.



YATTENTION !

Le non-respect de ce signe peut entraîner des blessures corporelles.



ATTENTION !

Le non-respect de ce signe peut entraîner des dommages à l'appareil ou aux charges connectées.

1.2 Consignes générales de sécurité

L'appareil est à la pointe de la technologie et construit selon les règles techniques de sécurité reconnues. Néanmoins, des personnes peuvent être blessées ou l'appareil peut être endommagé si les consignes de sécurité de ce mode d'emploi ne sont pas respectées.

N'utilisez l'appareil que s'il est en parfait état technique.

Les défauts affectant la sécurité des personnes ou de l'appareil doivent être corrigés immédiatement par du personnel qualifié.



Y DANGER !

Pièces sous tension secteur 230 V.

Danger de mort par électrocution ou incendie :

- F N'effectuez aucune opération de maintenance ou de réparation sur l'appareil.
- F Si les câbles ou le boîtier de l'appareil sont endommagés, arrêtez d'utiliser l'appareil et débranchez-le de la tension secteur.
- F N'introduisez aucun liquide dans l'appareil.
- F Le cordon d'alimentation ne peut être remplacé que par un service après-vente agréé ou des personnes qualifiées.



YATTENTION !

Composants chauds !

brûlures :

- F Ne remplacez les fusibles défectueux que lorsque l'appareil est hors tension.
- F Ne remplacer les fusibles défectueux que si la cause du défaut est connu et éliminé.
- F Ne pontez pas ou ne réparez pas les fusibles.
- F Utilisez uniquement des fusibles d'origine avec les valeurs indiquées sur l'appareil.
- F Les pièces de l'appareil peuvent devenir chaudes pendant le fonctionnement. Ne pas toucher.
- F Ne rangez pas d'objets sensibles à la chaleur à proximité de l'appareil (par exemple des vêtements sensibles à la chaleur si l'appareil est intégré dans l'armoire).



1.3 Limitation de responsabilité

Toutes les informations techniques, données et instructions d'installation, d'utilisation et d'entretien contenues dans ce mode d'emploi et les instructions de montage associées correspondent à l'état le plus récent au moment de l'impression et sont basées sur l'expérience et les connaissances antérieures au mieux de nos connaissances.

Aucune prétention légale ne peut être tirée des informations, illustrations et descriptions contenues dans ce mode d'emploi et les instructions de montage associées.

Le fabricant décline toute responsabilité pour les dommages dus à :

- F Non-respect de ces instructions de service et de celles qui y sont associées instructions de montage
- F Assemblage et/ou installation incorrects
- F Mauvaise utilisation
- F Réparations incorrectes
- F Modifications techniques
- F Utilisation de pièces de rechange non approuvées

2 Présentation

Ce mode d'emploi contient des informations importantes sur le fonctionnement sûr des appareils Schaudt. Assurez-vous de lire et de suivre les consignes de sécurité données.

Conservez toujours le mode d'emploi avec vous dans le véhicule. Transmettez également toutes les consignes de sécurité aux autres utilisateurs.



Y Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales restreintes ou un manque d'expérience et/ou de connaissances, à moins qu'elles ne soient supervisées par une personne responsable de leur sécurité ou qu'elles aient reçu des instructions de sa part sur la façon pour utiliser l'appareil.

Les enfants doivent être surveillés pour s'assurer qu'ils ne jouent pas avec l'appareil.

Cet appareil est destiné à être installé dans un véhicule.

Mode d'emploi Bloc électrique EBL 227

3 services

L'électroblock est commandé exclusivement via le panneau de commande et de commande connecté.

Aucune opération n'est requise sur l'Electroblock pour le fonctionnement quotidien.

Les réglages ne doivent être effectués qu'une seule fois lors du changement de type de batterie (plomb-gel ou lithium ou AGM) ou lors de la première mise en service ou lors d'un équipement ultérieur avec des accessoires (voir chapitre 3.2 et instructions d'installation EBL 227).

3.1 Allumer et éteindre le système



ATTENTION !

Réglages incorrects sur l'Electroblock !

Dommages aux appareils connectés. Donc avant la mise en service :

F Assurez-vous que la batterie de cellule est connectée.

F Assurez-vous que le bon type de batterie est réglé.

déconnexion de la batterie

Si nécessaire, désactivez la déconnexion de la batterie (arrêt) (voir chapitre 3.5).

Interrupteur principal 12 V
(sur le panneau de commande
et de contrôle)

Tous les consommateurs et les panneaux de commande et de commande sont allumés et éteints avec l'interrupteur principal 12 V (voir notice d'utilisation du panneau de commande et de commande correspondant).

À l'exception de :

F Alimentation réfrigérateur AES
Étape F

F Chauffe-réservoir
F Réserve 1

F KS - contrôle du réfrigérateur
chauffage _

F réserve 2
F Eclairage d'auvent

Pour plus d'informations, voir le mode d'emploi du panneau de commande et de commande.

Fonctionnement avec régulateur solaire



ATTENTION !

Si la batterie ne dispose pas de la fonction de sauvegarde, les appareils connectés peuvent être endommagés. Pour cette raison:

F Ne faites pas fonctionner le régulateur solaire sans batterie connectée.

Fonctionnement sur 230 V
Générateur ou sur voiture
ferries

En cas d'utilisation d'un groupe électrogène pour alimenter le mobil-home en 230 V, le groupe électrogène doit respecter les valeurs de raccordement au réseau (voir sous « Caractéristiques techniques » chapitre 5.2).



ATTENTION !

F Afin d'éviter les pics de surtension pendant le fonctionnement du générateur Pour éviter la phase de fonctionnement, n'allumez le générateur que lorsqu'il fonctionne de manière stable. Sinon, l'Electroblock, les consommateurs 12 V ou d'autres appareils connectés pourraient être endommagés. Le générateur doit impérativement respecter les valeurs de raccordement au réseau.



3.2 Changement de pile

**ATTENTION !**

Utilisation de types de piles incorrects ou de piles mal dimensionnées !
Endommagement de la batterie ou des appareils connectés à l'Electrobloc :

F Les piles ne doivent être changées que par des spécialistes formés senior

F Respectez les instructions du fabricant de la batterie.

F N'utiliser le bloc électrique que pour se connecter à des systèmes électriques de véhicule 12 V avec des batteries AGM ou plomb-gel rechargeables à 6 cellules (ainsi que des batteries au lithium Li FePo4). N'utilisez pas de types de piles non prévus (par exemple des piles NiCd rechargeables).

changement de pile

" Déconnectez électriquement la batterie de l'Electrobloc en activant le coupe-batterie (voir également "Arrêt" chapitre 3.5).

" Débrancher la prise "Solaire" (bloc 3) de l'EBL 227 (si présente).

" Débrancher l'Electrobloc de la tension secteur (230V AC).

" Remplacez la batterie.

" Après avoir changé la pile, vérifiez à nouveau quel type de pile est utilisé a été mis en.



Y Seules des batteries du même type et de la même capacité que celles installées à l'origine par le constructeur du véhicule doivent normalement être utilisées. Il peut être possible de passer à d'autres types de batterie.

Le constructeur du véhicule fournit des informations à ce sujet.

**Y DANGER !**

Réglage incorrect du type de batterie !

Danger d'explosion dû au développement d'oxyhydrogène :

Réglez le type de batterie correct sur le panneau de commande et de contrôle !

**ATTENTION !**

Réglage incorrect du type de batterie !

Batterie endommagée :

F Réglez le type de batterie correct sur l'EBL 227 !

Mode d'emploi Bloc électrique EBL 227

" Débrancher l'Electrobloc du secteur avant de régler le type de batterie devient.



Y L'adéquation d'une batterie doit être vérifiée au cas par cas à l'aide des informations fournies par le fabricant de la batterie et des paramètres de charge de l'Electrobloc.

Les paramètres de chargement sont décrits au chap. 5.2 spécifié.

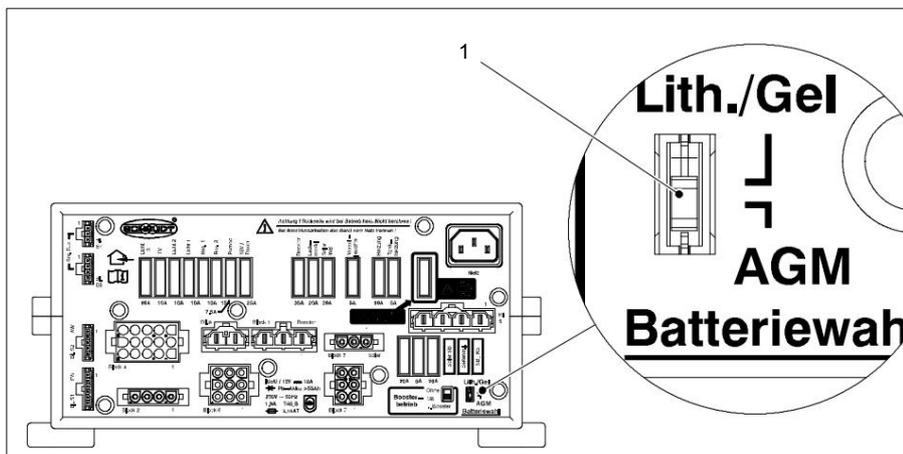


Image 1 Sélecteur de batterie

" Déplacez le sélecteur de batterie (Figure 1, élément 1) dans la position appropriée à l'aide d'un objet fin (par exemple, une recharge de stylo à bille) :

F Batterie plomb-gel : réglez le sélecteur de batterie sur « Lith./Gel » (plomb-gel).
len.

F Batterie AGM : placez le sélecteur de batterie sur « AGM ».

F Batterie au lithium : placez le sélecteur de batterie sur « Lith./Gel » (gel de plomb).
len.



Les batteries au lithium Y ont leur propre système de gestion de batterie. La tension de fin de charge plus longue en position "Lith./Gel" permet au BMS de la batterie au lithium de la charger en conséquence (voir aussi chapitre 5.2).

Mise en service du système

" Brancher le connecteur "Solar" (bloc 3) sur l'EBL 227 (si présent).

" Mettez le système en service conformément au chapitre 3.1.



3.3 Fonctionnement avec booster

connexion d'appoint Un booster peut être connecté au bloc 1.

fonction booster Lors de l'utilisation d'un booster, la tension de la batterie de démarrage n'est plus appliquée directement à la batterie de cellule après le démarrage du moteur (D+ allumé), mais uniquement à la prise "booster".

La tension transformée dans le booster est réinjectée sur la prise « booster » et appliquée à la batterie cellule via un fusible 35 A et le shunt.

Cela signifie que la batterie de cellule peut également être chargée par des alternateurs qui abaissent leur tension de sortie en fonction des besoins du véhicule de base ("alternateurs EURO6").



Y Le rétrofit est fortement recommandé pour les véhicules dans lesquels un booster n'est pas installé de série (recommandation : Schaudt WA 121545). Dans certains cas, la charge complète de la batterie ne peut être garantie sans booster. Le concessionnaire fournira des informations à ce sujet.

rénovation " Connectez un booster comme suit :

F bloc 1 broche 3 à l'entrée du booster (tension d'entrée Boo
étoile)

F bloc 1 broche 2 à la sortie du booster (tension de sortie
Amplificateur)

F Bloc 1 Broche 1 à la connexion à la terre du booster

" Mettre le commutateur "mode booster" (Fig. 2 rep. 1) de l'EBL 227 sur la position
Apportez "Avec .. Booster".

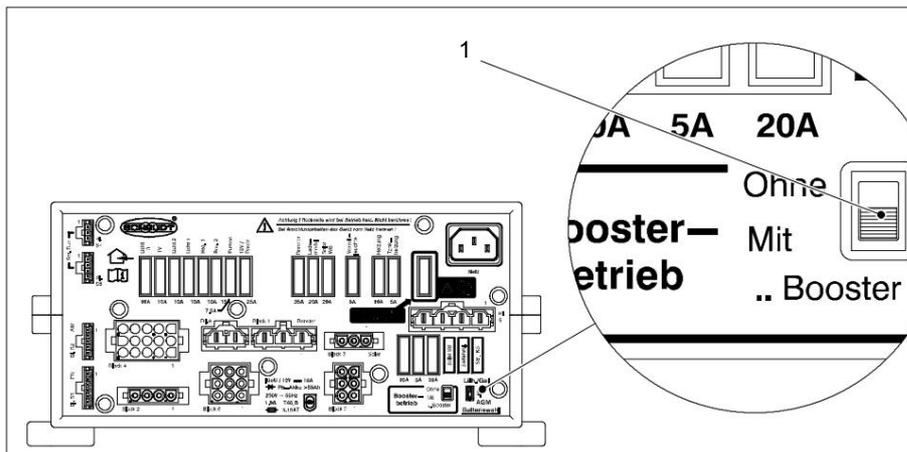


image 2 Sélecteur de batterie

Mode d'emploi Bloc électrique EBL 227

3.4 Dysfonctionnements

fusibles à lame

véhicule

Dans la plupart des cas de panne du système d'alimentation, un fusible défectueux en est la cause.

Si vous ne parvenez pas à remédier vous-même à un défaut à l'aide du tableau ci-dessous, contactez notre service clientèle.

Si cela n'est pas possible, par ex. B. lors d'un séjour à l'étranger, l'appareil peut également être réparé par un atelier spécialisé. Dans ce cas, il convient de noter que la garantie expire en cas de réparations effectuées de manière incorrecte et que Schaudt GmbH n'est pas responsable des dommages consécutifs qui en résultent.

Perturbation	Cause possible	remède
batterie cellule avec fonctionnement 230 V pas ge gle (Batterie constamment sous 13,3 V constamment sous 13,3 V)	pas de tension secteur	disjoncteur dans allumer le véhicule Faire contrôler la tension secteur Faire contrôler la tension secteur senior
	Bloc électro défectueux	Contactez le service à la clientèle
La batterie de cellule est surchargée en fonctionnement 230 V (tension de batterie constamment supérieure à 14,5 V)	Bloc électro défectueux	Contactez le service à la clientèle
La batterie de démarrage est allumée La batterie de démarrage est allumée Fonctionnement 230 V non chargé (Batterie de la batterie constamment inférieure à 13,0 V)	pas de tension secteur pas de tension secteur	Disjoncteur automatique dans le disjoncteur automatique dans le allumer le véhicule Faire vérifier la tension secteur senior
	Bloc électro défectueux	Contactez le service à la clientèle
La batterie de l'espace habitable est en place Mode de conduite non chargé g (Batterie de la batterie inférieure 13.0V)	Alternateur défectueux	Faire vérifier l'alternateur senior
	pas de tension à D+ Entrée	Faites vérifier les fusibles et le câblage
	Commutateur "Booster" sur EBL dans la mauvaise position	Contactez le service à la clientèle
La batterie de l'espace habitable est en place Mode de conduite non chargé (Tension de la batterie inférieure 13.0V)	Bloc électro défectueux	Contactez le service à la clientèle
La batterie de l'espace habitable est en place Opération de conduite surchargée (tension batterie constamment supérieure à 14,3 V)	Alternateur défectueux	Faire vérifier l'alternateur senior
Le réfrigérateur ne fonctionne pas pendant la conduite	pas d'alimentation électrique au réfrigérateur	Faites vérifier le fusible et le câblage
	Bloc électro défectueux	Contactez le service à la clientèle
	Frigo cassé	Faire vérifier le réfrigérateur



Perturbation	Cause possible	remède
La charge solaire ne fonctionne pas (alimentation secteur et le moteur est éteint)	panneau solaire dans (Partiellement) ombragée ou couverte (neige ou Saleté)	Mettez le panneau solaire complètement au soleil ou nettoyez-le.
	Régulateur de charge solaire inactif	Désactivez le contrôleur de charge
	fusible ou câblage Faire vérifier le système	Fusible et câblage défectueux
	Régulateur de charge solaire défectueux	Faire vérifier le régulateur de charge solaire
Alimentation 12 V dans Le logement ne fonctionne pas	La tension de la batterie de l'espace habitable est trop faible -- le Le moniteur de batterie a répondu	Effectuez une charge sur secteur ou démarrez le moteur.
	Interrupteur principal 12 V pour Batterie cellule éteinte	Interrupteur principal 12 V de la batterie de cellule
	Interrupteur (associé à l'Interrupteur associé (sur panneau de commande et de contrôle)	(Sur l'Interrupteur associé (sur panneau de commande et de contrôle)
	Déconnexion de la batterie activée	Désactivez la déconnexion de la batterie
	fusible ou câblage Faire vérifier le système	Fusible et câblage défectueux
Il n'est pas possible de faire fonctionner le bloc électrique de commande et de contrôle. possible.	Bloc électrique défectueux Bloc électrique défectueux	Contactez le service client Contactez le service client
	Exploitation et Panneau de commande défectueux	Contactez le service à la clientèle
	Ligne de bus perturbée/ interrompue	Contactez le service à la clientèle



Y Si l'appareil devient trop chaud en raison de températures ambiantes élevées ou d'une ventilation insuffisante, le courant de charge est automatiquement réduit. Cependant, il est essentiel d'éviter de surchauffer l'appareil.

Y Si l'arrêt automatique du contrôleur de batterie s'active, chargez complètement la batterie de cellule.

3.5 Démantèlement

3.5.1 Arrêter le système



ATTENTION !

Une décharge profonde endommagera la batterie de l'espace habitable. Par conséquent : F Charger complètement la batterie de cellule avant et après l'arrêt (brancher le véhicule sur le secteur pendant au moins 12 heures avec une batterie de 80 Ah et jusqu'à 24 heures avec une batterie de 160 Ah).



ATTENTION !

Le dépassement des tensions d'entrée autorisées peut endommager les consommateurs raccordés. Par conséquent : F N'utilisez pas un régulateur de charge solaire qui peut être connecté sans batterie conduire.

F Si la pile est changée ou retirée, le Débrancher la prise "Solaire" (bloc 3) de l'EBL.

Mode d'emploi Bloc électrique EBL 227

Batterie cellule de

Débrancher le réseau électrique 12 V du véhicule

Si le camping-car n'est pas utilisé pendant une longue période (par exemple pendant les vacances d'hiver), débranchez la batterie de l'espace habitable du réseau 12 V du véhicule. Le système comporte un dispositif de déconnexion de la batterie qui déconnecte électriquement la batterie de l'espace habitable du véhicule.

" Débranchez la batterie du panneau de commande (fabricant tiers).

" Voir les instructions du panneau de commande (fabricant tiers) ou les instructions du véhicule.

Le coupe-batterie coupe toutes les connexions de la batterie cellule :

F Alimentation réfrigérateur AES

Étape F

F KS - contrôle du réfrigérateur
chauffage _

F Chauffe-réservoir

F Réserve 1

F réserve 2

F Eclairage d'auvent



Y La batterie de l'espace habitable est également chargée via le module de charge interne, un chargeur de batterie supplémentaire, le régulateur de charge solaire et l'alternateur lorsque l'isolation de la batterie est activée.

3.5.2 Révoquer la suspension

" Débrancher la batterie du panneau de commande.

" Reportez-vous aux instructions du panneau.



4 Objectif et fonctions en détail

4.1 Général



Y Cet appareil est uniquement destiné à être installé dans un véhicule.

L'Electrobloc est le dispositif central d'alimentation en énergie de tous les consommateurs 12 V du système électrique à bord du mobil-home. Il est normalement situé à l'intérieur d'un placard ou d'un espace de rangement et est accessible par l'avant pour changer un fusible.

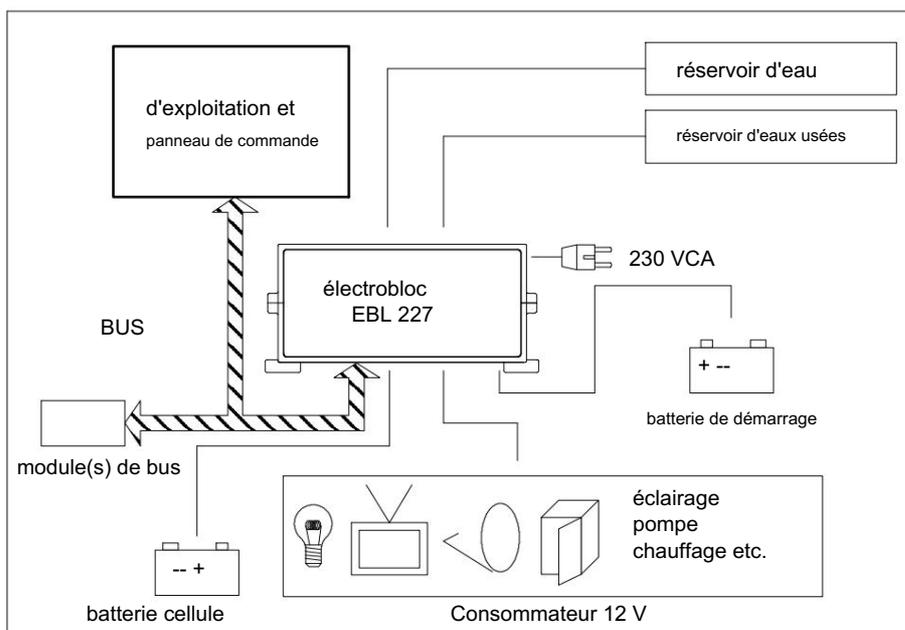


image 3 Système d'alimentation à bord

assemblages

L'électrobloc EBL 227 contient :

- F un module de charge pour charger toutes les batteries connectées
- F la distribution 12 V complète
- F la protection des circuits 12 V
- F un module interrupteur principal
- F Contrôleur de batterie
- F autres fonctions de commande et fonctions de surveillance

appareils du système

Un panneau de commande compatible bus doit être connecté pour le fonctionnement. Cet appareil contrôle les fonctions électriques de l'Electrobloc, y compris les accessoires qui lui sont connectés.

Il existe une option de connexion pour un régulateur de charge solaire.

Des sondes ou des capteurs pour mesurer les niveaux d'eau dans les réservoirs d'eau et d'eaux usées sont également connectés à l'électrobloc.

Les fusibles plats du véhicule protègent les différents circuits.

circuits de protection

- F Surcharge de
- F température
- Court-circuit F

Mode d'emploi Bloc électrique EBL 227

4.2 Fonctions de la batterie

Piles appropriées	<p>Voir courbe de charge ;</p> <p>Batteries AGM ou plomb-gel à 6 cellules (ou lithium LiFe-Po4 approprié avec son propre système de gestion de batterie BMS) à partir de 80 Ah</p>
déconnexion de la batterie	<p>Le coupe-batterie (à activer sur le panneau, voir également le chapitre 3.5) sépare les connexions suivantes de la batterie de l'espace habitable :</p> <p style="padding-left: 40px;">F tous les consommateurs 12 V</p> <p style="padding-left: 40px;">F la vanne antigel</p> <p>Cela évite que la batterie de l'espace habitable ne se décharge lentement sous l'effet de courants de repos lorsque le véhicule est à l'arrêt.</p> <p>Les batteries peuvent toujours être chargées par l'Electrobloc, l'alternateur, un chargeur additionnel ou le contrôleur de charge solaire, même si la déconnexion de la batterie est activée.</p>
type de batterie	<p>L'option de réglage sur l'EBL garantit que différents types de batteries (plomb gel, types AGM et LiFePo4) sont chargés de manière optimale.</p>
Contrôleur de batterie avec arrêt automatique	<p>Le contrôleur de batterie mesure la tension de la batterie de l'espace habitable. Dès que la tension de la batterie descend en dessous d'une valeur de 11,0 V pendant plus de 10 s (ou d'une valeur de 10,5 V pendant plus de 1 s), tous les consommateurs 12 V sont éteints. Seuls les consommateurs qui ne sont pas commutés via l'interrupteur principal « 12 V ON OFF »  continuent à être alimentés en courant.</p> <p>Si la tension descend en dessous de 10,5 V pendant plus de 1 s, TOUS les consommateurs sont éteints pour protéger la batterie de l'espace habitable d'une décharge profonde.</p> <p>Si, en raison d'une surcharge ou d'une batterie de cellule insuffisamment chargée, la tension a tellement chuté que l'arrêt automatique s'est déclenché, les consommateurs qui ne sont pas absolument nécessaires doivent être éteints.</p> <p>Dans certaines circonstances, l'alimentation 12 V peut maintenant être remise en service pendant une courte période. A cet effet, l'interrupteur principal 12 V « 12 V ON OFF »  sur le panneau de commande et de contrôle.</p> <p>Cependant, si la tension de la batterie reste inférieure à 12,0 V, l'alimentation 12 V ne peut pas être réactivée.</p> <p>Dans tous les cas, rechargez complètement la batterie de cellule dès que possible. Voir Interprétation « Tension des batteries » pour plus d'informations.</p>



4.3 Fonctionnalités supplémentaires

Commutation automatique pour Réfrigérateur AES/compresseur	Ce relais alimente le réfrigérateur AES/compresseur à partir de la batterie de démarrage lorsque le moteur du véhicule tourne et que la borne D+ est sous tension. Un réfrigérateur AES/compresseur est alimenté par la batterie de l'espace habitable lorsque le moteur du véhicule est éteint.
Étape de sécurisation	La sortie "étape" est sécurisée par un fusible de 15 A à réarmement automatique et est alimentée en permanence. C'est également le cas lorsque l'interrupteur principal 12 V « 12 V ON OFF » est éteint. 
charge de la batterie à travers contrôleur de charge solaire	Courant de charge admissible 18 A, sécurisé avec 20 A. Selon le régulateur de charge solaire utilisé, seule la batterie de cellule ou la batterie de cellule et la batterie de démarrage sont chargées.
recharge secteur batterie de démarrage	Ce dispositif assure une charge d'entretien automatique de la batterie de démarrage jusqu'à 5 A lorsque le secteur 230 V est connecté à l'Electrobloc.
entrées cuve sondes/ capteurs de réservoir	L'EBL 227 dispose de connexions pour 2 sondes de réservoir (une pour l'eau douce (FW) et une pour les eaux usées (AW)). Chaque sonde a une électrode de base et 4 électrodes de niveau (25 %, 50 %, 75 % et 100 %). détermine que l'électrobloc détecte les tiges de sonde immergées dans l'eau. Si le moteur du véhicule tourne, le dernier niveau mesuré à l'arrêt du véhicule s'affiche. Cela évite que la valeur affichée ne change constamment pendant la conduite en raison du ballonnement de l'eau d'avant en arrière. Le raccordement de sondes de mesure capacitive est également possible. Ces sondes permettent une mesure linéaire du contenu du réservoir de 0 à 100 %.
Sortie pompe à eau	La sortie d'alimentation de la pompe à eau peut être commutée. La condition préalable à cela est la commande via un panneau de commande et d'affichage qui fournit une fonction correspondante (bouton, touche logicielle ...). Cela signifie que l'alimentation de la pompe peut être activée/désactivée séparément. La pompe des systèmes à régulation de pression peut ainsi être désactivée (par ex. pendant la nuit).



Y La commutation de la pompe se trouve dans le mode d'emploi du Panneaux de commande et de contrôle décrits.

5 Spécifications

5.1 Données mécaniques

Dimensions	130 x 275 x 170 (H x L x P en mm), pieds de montage inclus
Lester	2.0kg
Logement	PA (polyamide), bleu gentiane RAL 5010
devant	Aluminium, revêtement par poudre, gris clair RAL 7035

5.2 Données électriques

connexion électrique	Tension AC 230 V 10 %, 47 à 63 Hz sinusoïdal, classe de protection I
consommation d'énergie	1.9A
pile appropriée	Batteries plomb-gel, lithium ou AGM à 6 cellules à partir de 55 Ah
courant de repos désactivé batterie cellule	Selon le panneau de commande et de commande : environ 5 -- 20 mA, plus la consommation de l'électronique de commande du réfrigérateur

Conditions de mesure :

- F Environ 10 minutes après déconnexion du secteur F Tension de la batterie 12,6 V
- F Alarme batterie désactivée
- F Coupe-batterie activé
- F Éclairage du panneau de commande et de contrôle éteint
- F Tous les consommateurs éteints
- F Interrupteur principal 12 V désactivé

Charger D+	Charge de la sortie D+ de l'alternateur par le bloc électrique environ 0,5 A sans consommation électrique au point d'appui D+	
intensité admissible	sorties 12V	Un maximum de 90 % du courant nominal du fusible associé peut être prélevé.
	Sortie vanne antigel	max 0,1A
	base D+	1 A avec protection entrée D+ avec 2 A

charge de la batterie à connexion électrique

Batterie cellule (WB)

Réglage du sélecteur de batterie	Gel de lithium/plomb	AGA
courbe de charge	IUoU	IUoU
Tension de fin de charge 14,4 V / 16 h		14.7V / 4h
courant de charge	18A	18A
Tension pour la charge d'entretien	13,7 V avec commutation automatique	13,7 V avec commutation automatique

charge de la batterie de batterie de démarrage

batterie de démarrage

Charge d'entretien du courant de charge
tension de charge

maxi 6 A
typique UWB -- 0,2 V

Caractéristique IUoU

cycle de rechargement,
Passage au chargement principal

si la tension de la batterie est inférieure à
13,7 V avec un retard d'environ 5 secondes

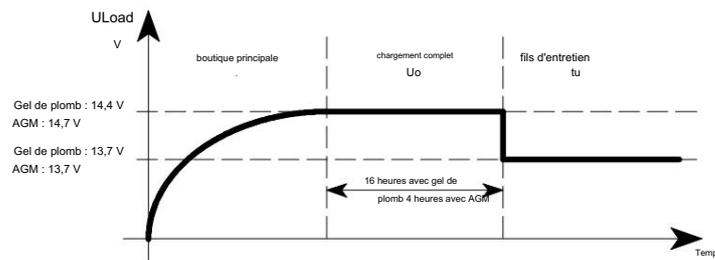


image 4 Courbe de tension de charge avec l'Electroblock EBL 31

Charge principale avec un courant de charge maximal de 18 A, limité électroniquement, jusqu'à la tension de fin de charge. Début de la charge même avec des batteries profondément déchargées.

U_o Passage automatique à pleine charge avec une constante 14,4 V (plomb gel) ou 14,7 V (AGM). La durée de la phase de charge complète dépend du type de batterie et est réglée sur l'appareil.

U Commutation automatique en charge d'entretien avec une constante de 13,7 V. En phase de charge d'entretien, une tension constante est présente en sortie du module de charge.

Début d'un nouveau cycle de charge en passant en charge principale si la tension de la batterie descend en dessous de 13,7 V pendant plus de 5 secondes. Début de la charge même avec des batteries profondément déchargées. Le module de charge interne peut également fonctionner sans batterie de cellule.

tension de coupure à
EBL 227 avec emballage d'origine

Surtension : environ 265 V rms.
Cette valeur s'applique à une tension sinusoïdale non déformée.

5.3 Données environnementales

température de fonctionnement	-20 C à +45 C
température de stockage	-20 C à +70 C
humidité	Fonctionnement uniquement dans un environnement sec
CE	Marquage CE

6 Entretien

L'Electroblock est sans entretien.

nettoyage Nettoyez le bloc électrique avec un chiffon doux légèrement humide et un détergent doux. N'utilisez jamais d'alcool, de diluant ou similaire. Aucun liquide ne doit pénétrer à l'intérieur du bloc électrique.

E La réimpression, la traduction et la duplication de cette documentation, même en partie, ne sont pas autorisées sans autorisation écrite.

Pièce jointe

A Équipement spécial/accessoires

d'exploitation et panneau de commande	Panneau de commande et de commande (nécessaire pour le fonctionnement), par exemple DT 720
contrôleur de charge solaire	Régulateur de charge solaire Schaudt type , LRS ... ou LRM ... pour modules solaires LR ... avec un courant de charge total jusqu'à 18 A avec fiche de raccordement à 3 pôles (recharge de la cellule et de la batterie de démarrage possible)
module de bus	Selon le type de véhicule, des modules de bus Schaudt de différents types peuvent être connectés pour contrôler d'autres appareils.

B Rénovations



ATTENTION !

Les consommateurs ou les chargeurs ne doivent pas être connectés directement à la batterie de l'espace habitable. Ceux-ci contourneraient la mesure de courant et pourraient ainsi entraîner une charge incorrecte de la batterie.

Par conséquent, tous les consommateurs et chargeurs (régulateurs solaires, appareils audio, etc.) doivent être connectés aux connexions EBL 227 fournies.

C Service client

Adresse du service client	Schaudt GmbH, électrotechnique et construction d'appareils Planckstraße 8 88677 Markdorf Allemagne Téléphone : +49 7544 9577-16 Web : www.schaudt-gmbh.de E-mail : kundendienst@schaudt-gmbh.de
envoyer l'appareil	Retour d'un appareil défectueux : " Joignez le journal des erreurs complété, voir Annexe D " Envoyer librement au destinataire.



Mode d'emploi Bloc électrique EBL 227

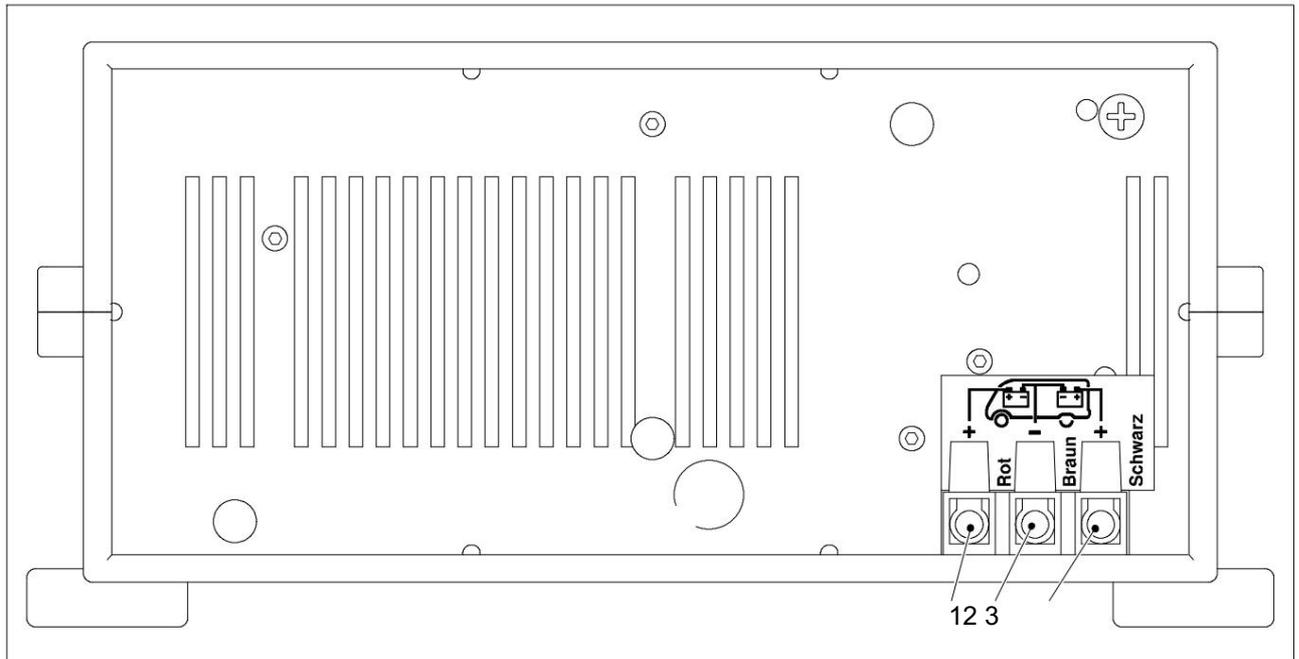
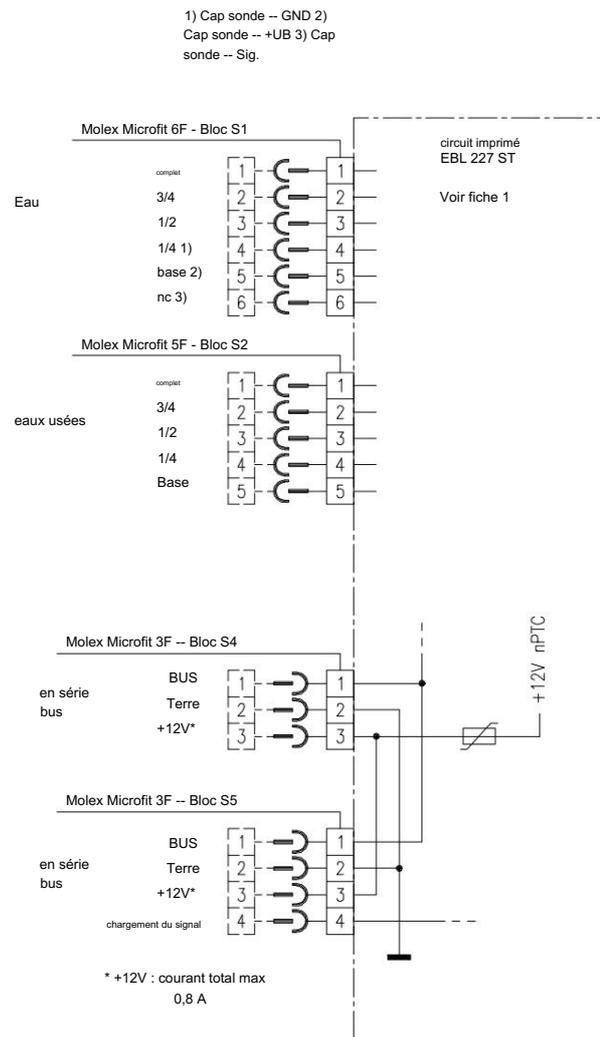


image 6 Structure du bloc électrique EBL 227 (arrière)

Article	Désignation 1	Signification	utiliser
	+ Rouge 2 --	serrer	Connexion de la batterie de démarrage
	Marron 3 + Noir	serrer	masse commune
		serrer	Raccordement batterie cellule



Schéma fonctionnel/plan de connexion (II sur II)





Mode d'emploi Bloc électrique EBL 227

(page blanche)