

FDV-distribution
Notice
Alarm-detect



Alarme SX2 Camping-car



***Ce mode d'emploi est fourni à titre indicatif.
Veuillez confier la mise en service à votre revendeur.***

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2



Alarme SX2 / Spéciale camping-car

FONCTIONNEMENT : *l'intelligence artificielle appliquée au traitement de l'infrason*

Conçu initialement à des fins militaires, notre système d'alarme détecte et analyse les vibrations et les changements dans l'air causés par une tentative d'intrusion modifiant ainsi les infrasons existants. Il dissuade et déclenche immédiatement dès l'instant où une porte, une fenêtre, un coffre sont forcés. Cette technologie est basée sur un algorithme qui analyse et calcule en permanence les changements d'infrasons, de pression atmosphérique et les chocs extérieurs.

Un capteur intégré au système analyse les infrasons entre 2 et 15 hertz. Cette fréquence est imperceptible à l'oreille humaine mais elle est présente partout dans le véhicule.

Le capteur différencie les bruits communs de vie, seule une effraction extérieure modifie l'état des infrasons intérieurs et déclenche immédiatement la sirène.



ANALYSE ET RECONNAIT :

Cette analyse se fait dans toute la structure à protéger, ne ciblant que les bruits provenant de l'extérieur (portes, fenêtres, lanternes, coffres). Lorsque vous êtes dans votre véhicule, les bruits tels que ceux de votre famille ou de vos animaux (ouverture/fermeture des placards, du réfrigérateur, des coffres, chocs normaux en intérieurs, musique...) sont filtrés. Vous pouvez donc laisser le système activé si vous êtes à l'intérieur de votre camping-car. Le système ne se déclenchera qu'en cas de tentative d'intrusion ou d'effraction.

AVERTIT :

Dès la tentative d'effraction, la sirène se déclenche, effrayant immédiatement les intrus avant qu'ils ne puissent entrer dans votre véhicule. ***Selon le ministère de l'Intérieur, 95 % des voleurs s'enfuient quand la sirène retentit.***

PROTECTION COMPLETE avec notre système d'alarme :

La totalité de votre véhicule, y compris vos coffres extérieurs est prise en compte avec un seul appareil, sans aucune installation, ni capteurs (infra-rouge, contacteurs, détecteurs de mouvements...).

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

Cher client,

Vous avez choisi un produit Alarm-detect. Merci pour votre confiance !

Chaque produit Alarm-detect est fabriqué avec le plus grand soin et soigneusement vérifié pour son bon fonctionnement avant la livraison.

Veillez lire soigneusement les informations générales importantes (III - 1) et les informations de sécurité (III - 2) avant la mise en service.

Attention, la sirène de l'alarme est extrêmement forte et peut provoquer une perte auditive permanente surtout dans des petits espaces.

Veillez à ne pas rester à proximité de la sirène en fonctionnement. Il est fortement recommandé d'utiliser une protection auditive de haute qualité lors de la mise en fonctionnement de la sirène.

I. Contenu de la livraison :

- 1 Système d'alarme SX2 avec batterie intégrée et support mural
- 1 Bloc d'alimentation 220 Volts
- 1 Adaptateur 12 Volts
- 4 Clefs identiques pour la centrale et la sirène extérieure sans fil
- 2 Télécommandes
- 1 sirène extérieure sans fil
- 1 Notice mode d'emploi avec caractéristiques techniques
- 1 Mallette de transport et de rangement en aluminium

En option

- 1 Sirène filaire extérieure
- 1 câble avec fiche DIN pour sirène extérieure

II. Informations générales :

Le système Alarm-detect SX2 est un produit qui couvre toute l'enveloppe extérieure du bien à protéger.

Il fonctionne avec un processeur intruSCAN. Ce processeur surveille la variation des paramètres sonores des espaces à protéger.

Le système se déclenche si la surface extérieure subit une tentative d'intrusion typique d'un cambriolage.

La zone sécurisée se délimite en fermant hermétiquement les accès extérieurs.

Si des portes intérieures à fermeture hermétique sont verrouillées dans le véhicule, vous devez les entrouvrir pour permettre à votre système de prendre en compte cet espace.

Votre système SX-2 reste fonctionnel lorsque les lanterneaux et les fenêtres sont entrouvertes.

Votre système SX2 fonctionne sans détecteur de mouvement. Cela signifie que vous et vos animaux domestiques pouvez rester à l'intérieur lorsque le système d'alarme est activé. Vous pouvez circuler librement dans votre véhicule entièrement sécurisé. Attention toutefois de ne pas manipuler brusquement et bruyamment les portes et fenêtres, votre système SX2 pourrait analyser ces bruits comme une intrusion et déclencherait la sirène.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

III. Consignes de sécurité :

Le système SX2 détecte les tentatives d'intrusions par les portes, fenêtres, lanterneaux et coffres extérieurs. Par conséquent, assurez-vous lorsque vous quittez votre véhicule, que toutes les portes, fenêtres et coffres soient bien fermés et verrouillés.

Notre système d'alarme convient à la prévention et à la dissuasion, mais ne peut cependant garantir une sécurité totale et absolue contre le cambriolage.

Veuillez noter que le système d'alarme fonctionne en complément des protections mécaniques de base (serrures, verrous...).

1 - La tonalité du système d'alarme est extrêmement forte et peut, surtout si l'alarme fonctionne plus de 2 secondes dans de petites pièces fermées créer des dommages auditifs.

Utilisez des protections auditives lors des tests.

Attention : Se boucher les oreilles n'est pas une protection suffisante !

2 - Les appareils électriques ne doivent jamais être au contact d'enfants.

Le film d'emballage doit être tenu hors de portée des enfants en raison du risque d'étouffement.

N'utilisez pas le système l'alarme si des dommages sont visibles, dans ce cas, retirez immédiatement la fiche d'alimentation. Vous ne devez en aucun cas essayer de réparer le produit vous-même. Veuillez en informer votre revendeur.

Le système d'alarme n'est pas conçu pour être utilisé dans des pièces très humides comme les salles de bains. Les gouttes et/ou projections d'eau ne doivent pas être en contact et/ou pénétrer dans l'appareil. N'installez pas le système près d'une source de chaleur ou près d'objets contenant des liquides, tels que des vases, verres d'eau...

Avant de nettoyer le boîtier du système d'alarme, débranchez la fiche d'alimentation. Vous pourrez ensuite nettoyer le boîtier du système avec un chiffon sec et doux. L'humidité ne doit pas entrer en contact avec les parties sous tension du système d'alarme. Les détergents sont à éviter, car la surface pourrait être endommagée de façon permanente.

IV. Chargement du système d'alarme :

Le système d'alarme dispose d'une batterie rechargeable intégrée qui lui permet de fonctionner de manière autonome pendant environ 24 heures. L'alarme peut fonctionner en continu sur secteur ou sur une prise 12 Volts avec son adaptateur.

Avant la première utilisation, la batterie doit être complètement chargée avec la clef en position OFF. Pour cela branchez d'abord la fiche du chargeur secteur à l'arrière de la centrale (STORMEINGANG) puis le bloc d'alimentation sur secteur.

Le voyant de contrôle jaune (stromnetz) indique la connexion au secteur 220 Volts.

Le temps de charge avant une première utilisation doit être de 24 heures.

En aucun cas, celle-ci ne doit être interrompue.

Attention : des intervalles de charge trop courts et des interruptions peuvent endommager la batterie. Afin de préserver les performances optimales de la batterie sur le long terme, veillez à la recharger complètement tous les trois mois en cas d'inutilisation prolongée.

V. Installation du système d'alarme :

Le système d'alarme peut être fixé ou simplement posé sur une surface stable. Il peut être installé dans un coffre et branché en continu (dans le meuble au-dessus du frigo/cuisine proche des sources d'alimentation 12 Volts par exemple). Evitez de placer votre centrale sous le plancher.

Veuillez noter et conserver le numéro de clef pour remplacement en cas de perte.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

VI. Réglage de la sensibilité :

Fermez toutes les portes, fenêtres, lanterneaux comme si vous quittiez le véhicule à sécuriser.

1/ Positionnez la clef sur TEST :

- Un BIP vous indique que vous passez en mode test.
- Les voyants, ALARM « rouge », TEST « orange » et AUSGANG « vert » s'allument.

2/ Réglez la commande de sensibilité « EMPFINDLICHKEIT » à l'arrière du boîtier :

Appuyez puis relâchez le bouton de commande de sensibilité situé la face arrière de votre système pour que celui-ci ressorte du boîtier. Réglages possibles de 1 à 9. Repositionnez le bouton de réglage une fois vos tests effectués.

En fonction du volume de votre camping-car, voici les valeurs conseillées :

- 5/6 pour véhicule jusqu'à 7,50 m
- 6/7 pour véhicule > à 7,50 m
- 7/8 si la centrale dans un endroit confiné (coffre...)

Ces valeurs sont données à titre indicatif. Il faut absolument réaliser les tests ci-dessous pour garantir l'efficacité du système.

3/ Simulez une intrusion :

- En ouvrant de manière forcée les fenêtres, les portes et les coffres.
- Ne prenez en compte que les ouvertures qui soient réellement à risque d'effraction.
- Si l'intrusion simulée est reconnue, cela est confirmé par un BIP sonore.
- Si aucun BIP ne retentit, la sensibilité est trop faible. Augmentez celle-ci et simulez à nouveau l'effraction.
- Augmentez légèrement la sensibilité jusqu'à ce que le système détecte toutes les tentatives d'intrusions simulées.

Conseils : Une fois le système configuré, repérez la position de la commande EMPFINDLICHKEIT.

Notez qu'une sensibilité excessive peut être la principale cause de fausses alertes (plus sensible ne veut pas dire le plus sûr).

VII. Utilisation des télécommandes :

Le système d'alarme est activé avec la télécommande après avoir positionnée la clef sur EIN. L'antenne située à l'arrière du boîtier peut être déployée. Elle augmente la portée de la télécommande. La portée de la télécommande est d'environ 50 mètres maximum.

Remarque : une fonction panique vous permet de déclencher votre alarme en appuyant simultanément sur les 2 boutons de votre télécommande que votre alarme soit activée ou pas.

VIII. Temporisation de sortie :

C'est le temps entre la mise en marche du système d'alarme par la télécommande et « l'activation ». Ce temps est d'environ 45 secondes et est déjà réglé en usine. Après 45 secondes, le système d'alarme est activé et signale ensuite les tentatives d'intrusions. Lorsque la LED verte « Ausgang » s'éteint, votre système est activé.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

IX. Armement de la centrale :

Avant tout, veuillez porter une protection auditive appropriée.
La batterie doit être complètement chargée.

Si possible laissez votre système branché au réseau électrique (220 Volts ou 12 Volts).

Pour armer la centrale :

1/ Positionnez la clef sur « EIN » (On), et retirez-la.

ATTENTION : Lorsque vous armez la centrale avec la clef, elle s'active automatiquement. Désactivez votre centrale avec votre télécommande (cadenas fermés). Par la suite, elle sera activée/désactivée avec votre télécommande sans utiliser la clef. Vous pouvez la retirer, elle n'est plus nécessaire.

2/ Activez le système en appuyant sur le symbole « cadenas fermé ». Un BIP confirme la mise en service.

3/ Le voyant « rouge » ALARM et le voyant « vert » AUSGANG s'allument simultanément.

- Le voyant ALARM « rouge » allumé indique que la zone de sécurité est en cours de mesure.
- Le voyant « vert » AUSGANG s'allume pendant la temporisation de sortie d'environ 45 secondes.
- Le voyant vert s'éteint après 45 secondes : l'alarme est activée.
- Le voyant « rouge » reste allumé.
- Les leds bleues OBJEKTSICHERUNGSFUNKTION AKTIV s'allument alternativement sur la face avant. Ces LED ont un effet dissuasif, surtout dans l'obscurité. Ces Leds n'indiquent pas si l'alarme est armée ou pas.

4/ Simulez une effraction en ouvrant brusquement une porte.

- La sirène se déclenche.
- La led « rouge » ALARM clignote.

5/ Arrêtez l'alarme avec la télécommande (cadenas position ouvert). Deux BIP confirment l'arrêt.

IMPORTANT : vérifiez que l'interrupteur VERSOGERUNG au dos de la centrale soit positionné sur 0. Les autres chiffres retardent le déclenchement de la sirène de 10, 20 ou 30 secondes.

X. Fonctionnement normal du système d'alarme :

1/ Mettez le système d'alarme en position EIN avec la clef (insérez-la dans la serrure tournez-la vers le bas puis retirez-la). Le premier tour de clef active l'alarme. Par la suite, elle sera activée/désactivée avec votre télécommande. Vous pouvez retirer la clef qui n'est plus nécessaire.

2/ **Vous pouvez** « Activer/Désactiver » l'alarme en appuyant sur la touche « cadenas fermé » / « cadenas ouvert » de la télécommande. A l'activation, un BIP retentit. A la désactivation 2 BIP.

A noter : Les 3 Leds bleues s'allument alternativement sur la face avant. Ces LED ont un effet dissuasif et peuvent être efficaces, surtout dans l'obscurité. Ces Leds n'indiquent pas si l'alarme est armée ou pas.

3/ En cas de déclenchement, la sirène retentit environ 1 minute puis s'arrête.

4/ Le système est automatiquement réarmé. D'autres tentatives d'effractions déclencheront donc à nouveau le système.

A noter : Si le système d'alarme a été activé la nuit alors que des résidents sont présents, l'ouverture des portes ou fenêtres intérieures doit se faire délicatement.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

XI. Sirène extérieure filaire :

Votre alarme SX2 peut être livrée avec une sirène extérieure filaire optionnelle. Elle se connecte à l'arrière de votre système par la prise OUTPUT via le câble avec DIN et prise jack.

Elle permet de diffuser à l'intérieur ou à l'extérieur de la zone sécurisée un signal sonore fort pour renforcer la dissuasion. Elle est en générale installée sous le capot moteur (le fil peut être facilement rallongé) ou derrière la grille d'aération du frigo.

IMPORTANT : avant la connexion ou déconnexion mettre le clef de votre système sur AUS.

XII. Sirène extérieure sans fil :

La sirène extérieure sans fil, qui est inclus dans le système d'alarme, comme sirène supplémentaire, combine une alarme acoustique extrêmement bruyante avec un système flash d'éclairs dans sa partie inférieure. Le détecteur extérieur est activé par radio par le système d'alarme en cas de tentative d'intrusion. L'alerte lumineuse lui confère une grande efficacité de nuit.

Cette sirène flash, totalement autonome, peut être installée à l'intérieur ou à l'extérieur. Elle ne nécessite aucun raccordement électrique grâce à son alimentation par piles. Elle peut être alimentée en 12 Volts (adaptateur non fourni).

Puissance de la sirène interne : 115 dB

Flash lumineux : oui

Consommation électrique : environ 0,0174 watts, 2,4 watts en mode « Alerte »

Fréquence de fonctionnement : 433 mHz

Technologie de codage : broadcasting

Portée de transmission : 100 m

Protection vandalisme : oui

Fonctionnement : Extérieur, Intérieur

Autonomie batterie : 2 ans en fonction du nombre de déclenchement

Température de fonctionnement : - 20° C à + 50° C

Dimensions sirène : 262 x 147 x 69 mm

Poids : 1,45 kg avec les piles

La sirène extérieure est livrée avec les piles hautes performances installées. 4 piles pour échange sont livrées dans votre valise.

1 - Test de la sirène extérieure avant fixation :

Avant de fixer votre sirène, vérifiez son bon fonctionnement.

Test de l'anti-arrachement :

- Positionnez votre sirène sur un plan stable et horizontal.
- Tournez la clef sur la position EIN. La LED de contrôle située dans la partie rouge de votre sirène clignote toutes les 5 secondes.
- Avant de déclencher votre sirène, protégez d'abord vos oreilles et soyez prêt à arrêter votre sirène avec la clef.
- Soulevez la sirène extérieure de manière à libérer le ressort de sécurité « anti-arrachement » situé sous la sirène.
- Après seulement 1 seconde, l'alarme extrêmement forte retentit avec un flash de signal permanent.
- Pour arrêter la sirène, tournez la clef sur la position « AUS ».
- La vis inférieure (côté flash rouge) pour l'ouverture du boîtier de votre sirène extérieure est également protégée contre le sabotage. Une tentative de dévissage active également la sirène

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

ainsi que le flash rouge.

TEST déclenchement :

- Positionnez votre sirène sur un plan stable et horizontal.
- Tournez la clef sur la position EIN. La LED de contrôle située dans la partie rouge de votre sirène clignote toutes les 5 secondes.
- Avant de déclencher votre sirène, protégez d'abord vos oreilles et soyez prêt à arrêter votre système d'alarme.
- Armez et activez votre centrale.
- Faites une tentative d'effraction après les 45 secondes (la diode verte éteinte).
- Votre sirène se déclenche en même temps que votre système d'alarme.
- Arrêtez votre système d'alarme avec la télécommande.
- Avant de fixer votre sirène, n'oubliez pas de repositionner la clef de votre sirène sur AUF.

2 – Installation de la sirène extérieure sans fil :

La sirène extérieure est prévue pour un montage vertical, mais elle peut aussi être montée horizontalement.

Elle peut être placée sur une paroi ou sur le toit de votre camping-car.

Étant donné que la sirène extérieure dispose de la fonction de protection de sabotage décrite, il n'est pas nécessaire d'installer le détecteur extérieur de manière à ce qu'il soit difficile d'accès.

- Pour la fixation de la sirène extérieure, positionnez la clef en position AUS avec la clef comme décrit pour l'insertion des batteries.
- Enlevez délicatement le capot de votre sirène en dévissant la vis du côté flash rouge. Séparez le haut et le sous-plateau. Retirez délicatement la coque supérieure en levant en premier le côté rouge. Débranchez délicatement le fil noir de connexion « serrure/sirène » en appuyant sur la petite patte noire qui bloque la fiche et en tirant simultanément délicatement avec vos doigts en utilisant les deux petites excroissances symétriques.
- Tracez les quatre ouvertures du sous-plateau (en haut et en bas du plateau) à l'emplacement choisi.
- Percez les trous et utilisez des fixations appropriées.
- Fixez le sous-plateau.
- Remplacez le capot : branchez la prise du fil de connexion « serrure/sirène » puis remplacez délicatement le capot de la sirène sur le sous-plateau. Remettez la vis côté capot rouge.
- Veuillez vérifier régulièrement si le rouge de la LED clignote toutes les 5 secondes environ. Un clignotement de 1 seconde d'intervalle vous indique que les piles doivent être remplacées.

3 - Pour le changement de piles :

- Si la diode rouge placée dans la partie rouge de votre sirène clignote en continu à une seconde d'intervalle, remplacez les piles. 4 piles sont déjà installées dans votre sirène et 4 autres sont livrées, à part, dans la valise.
- Avant de commencer, vérifiez que la serrure de la sirène se trouve dans la position AUS (même clef que votre système d'alarme).
- Retirez ensuite la vis en bas de la sirène côté rouge.
- Retirez délicatement la coque supérieure en levant en premier le côté rouge. Faire ensuite glisser la coque vers la gauche.
- Ensuite, remplacez toutes les piles dans la coque en fonction de la polarité affichée.
- Remplacez la vis côté rouge.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

XIII. Garantie :

Chaque produit Alarm-detect est soumis à des règles très strictes, comme des contrôles de qualité complexes en plusieurs étapes pendant la production et avant la livraison.
Cependant, nous nous excusons, si malgré les contrôles permanents l'appareil ne fonctionne pas correctement.

Si le système a été acheté auprès d'un revendeur, contactez-le.

Sans restreindre les droits légaux, ce qui suit s'applique aux demandes de garantie :

FDV Distribution accorde une garantie de 2 ans sur cet article.

La période de garantie commence à la date figurant sur la facture. Il faut donc garder la preuve d'achat avec le numéro de série, si non, aucune garantie des pièces ni de main d'œuvre ne sera prise en compte.

Pour préserver la garantie de la batterie interne, vous devez respecter les préconisations du paragraphe IV.

Le non-respect de ces préconisations annule la garantie sur la batterie.

FDV Distribution n'est pas responsable de l'utilisation inappropriée du système et n'est pas responsable, le cas échéant, d'éventuels dommages indirects et pécuniaires.

Les modifications structurelles apportées au système d'alarme annuleront la garantie.

Ne connectez rien d'autre que des produits approuvés et distribués par FDV Distribution. Les appareils tiers non approuvés annuleront la garantie.

La garantie expire si le numéro individuel de chaque appareil est illisible ou enlevé (numéro sous la forme SXXXXXX sur l'étiquette Security VIP sous la centrale).

Le système d'alarme ne doit pas être mis en service sans respecter les instructions.

La garantie expire en cas de dommages causés par le non-respect du mode d'emploi.

Aucune responsabilité du fabricant ne sera reconnue ni engagée pour les dommages indirects ainsi que pour les dommages de toute nature causés par une mauvaise manipulation et/ou non-respect des instructions contenues dans le mode d'emploi.

Veuillez conserver ce mode d'emploi avec la mallette.

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

XIV. Remarques sur la protection de l'environnement :

A la fin de sa durée de vie, ce produit ne doit pas être jeté avec les ordures ménagères classiques. Il doit être déposé dans un point de collecte pour le recyclage des équipements électriques et électroniques. Les matériaux sont recyclables selon leur étiquetage.

Vous apporterez une contribution importante à la protection de l'environnement. Renseignez-vous auprès de l'administration communale sur votre point de collecte. Les matériaux d'emballage doivent être également recyclés.

Avant de mettre le système au rebut, la batterie doit être retirée par un spécialiste. Pour se faire, ouvrez le boîtier et retirez la batterie. En tant qu'utilisateur final, vous êtes obligé de recycler les piles usagées. Les piles vides ne sont pas autorisées dans les ordures ménagères. Les piles peuvent être déposées gratuitement dans les points de collecte.

Les batteries contiennent des métaux importants qui peuvent être récupérés comme matières premières. De plus, les piles peuvent contenir du mercure, du cadmium, du nickel, du lithium ou du plomb et ne doivent donc pas être jetées avec les ordures ménagères classiques.

XV. En cas de dysfonctionnement :

Dysfonctionnement	Causes possibles	Solutions possible
Le système ne réagit pas à une intrusion simulée en mode test	1- La sensibilité est trop basse 2- L'ouverture de la porte, de la fenêtre ou du coffre ne simule pas une effraction 3- La zone à protéger est hermétique (coffre gaz par exemple)	1- Augmenter la sensibilité 2- Ouvrir brusquement comme pour une effraction lors du test 3- Un espace doit exister pour communiquer avec le système
Le système ne réagit pas aux intrusions	Le délai de sortie est de 45 secondes	Attendez 45 secondes. La led verte s'éteint quand le système est activé
La sirène ne déclenche pas immédiatement après effraction	L'interrupteur VERSOGERUNG est positionné sur 10, 20 ou 30 secondes	Régler le délai à 0 secondes
L'alarme se déclenche sans raison apparente	La sensibilité est trop élevée	1- Baissez la sensibilité et refaire les tests 2- Il y a trop de circulation d'air par l'ouverture de vos ouvrants
Système sans fonction	Fusible grillé	Changer le fusible (sicherung)
Problème fonctionnel général	Processus électronique perturbé	Dévisser puis revisser le fusible
La télécommande ne fonctionne pas	Piles HS	Vérifiez la charge des piles (voyant bleu au clic)

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Poids	Centrale seule (sans accessoires) : 3 100 g Complète avec valise et accessoires : 8 500 g
Plage de température	-10° à + 50° C
Relais batterie	En connexion 12 V, relais batterie interne de la centrale si batterie camping-car < 6 V
Temps de charge	220V : 24 heures avant première utilisation 12V : batterie centrale, 700 mAh pour 24h = 29.16 mAh / h. Le temps de charge dépend du nombre d'ampères à la sortie de l'allumecigare du camping-car.
Autonomie	Sur ON (EIN) : 24 heures Sur OFF (AUS) : la batterie ne perd qu'une capacité minimale
Consommation	Mode TEST : 0.51 W Mode ON (EIN - alarme armée) : 0.51 W Mode ON (EIN - sirène déclenchée) : 5.1 W
Tension	Entre 8 et 16 V Stabilisateur de tension jusqu'à 24 V Fusible de protection
Adaptateur Secteur	Input : 100-240V – 50/60Hz 0.6 A Output : 14,5V / 1.5 A Output power : 21.75W Max
Platine	Résistante aux vibrations
Sirènes interne	Deux sirènes intégrées à la centrale de 130 dB. Sonnent pendant 1 minute Possibilité d'adjoindre une sirène extérieure filaire et sans fil
Sensibilité	Réglage sensibilité de 1 à 9 : en fonction du volume de votre camping-car Valeurs conseillées : 5/6 pour véhicule jusqu'à 7,50 m 6/7 pour véhicule > à 7,50 m 7/8 si la centrale est installée dans un endroit confiné (coffre)
Electrosensibilité	Aucune émission d'onde Convient parfaitement aux personnes hypersensibles aux radiofréquences
Inviolable	Système imbrouillable (pas de capteurs donc pas d'échange d'ondes)
Activation	Par clé et mise en service avec télécommande
Transportable	Livré avec sa valise de transport
Garantie	2 ans par échange (hors piles)

Mode d'emploi du système d'alarme Camping-car SX2



ALARM-DETECT.com
La sécurité en un clic



DISTRIBUTION
L'ALARME INTELLIGENTE