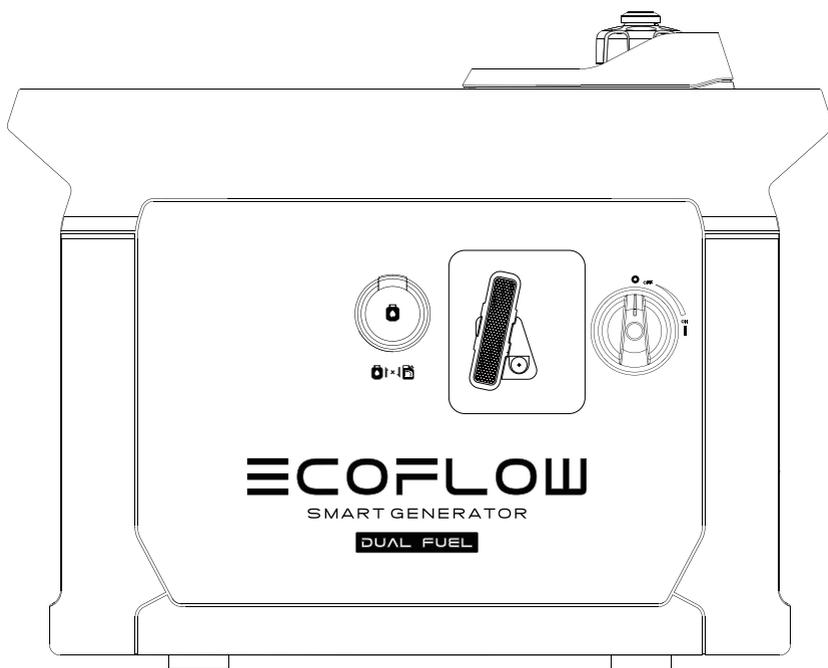


ECOFLOW

EcoFlow Smart Generator Dual Fuel

Manuel d'utilisation



Clause de non-responsabilité

Les utilisateurs sont tenus de lire attentivement ce manuel d'utilisation et de s'assurer qu'ils ont bien compris son contenu avant d'utiliser ce produit. Conservez ce manuel d'utilisation pour vous y référer en cas de besoin. Toute utilisation incorrecte peut causer des blessures graves pour l'utilisateur ou d'autres personnes, endommager le produit ou entraîner des pertes matérielles. Il est considéré que si l'utilisateur utilise ce produit, il comprend, reconnaît et accepte l'ensemble des termes et contenus du manuel d'utilisation et est responsable de toute utilisation incorrecte et de toutes les conséquences qui en découlent. Par la présente, EcoFlow décline toute responsabilité en cas de pertes dues à une utilisation du produit non-conforme au manuel d'utilisation par l'utilisateur.

Sous réserve du respect des lois et réglementations, notre entreprise a le droit final d'interpréter ce document et tous les documents relatifs à ce produit. Toute mise à jour, révision ou résiliation du contenu de celui-ci, le cas échéant, sera effectuée sans préavis et les utilisateurs devront consulter le site officiel d'EcoFlow pour obtenir les dernières informations concernant le produit.

Table des matières

1. Consignes de sécurité	1
1.1 Avertissement de sécurité	1
1.2 Instructions de sécurité	1
1.3 Étiquettes importantes	2
2. Pour commencer	3
2.1 Description extérieure	3
2.2 Présentation des icônes de l'écran d'affichage	5
2.3 Avant d'utiliser le produit	6
2.4 Utilisation du produit	10
--2.4.1 Démarrage	10
--2.4.2 Mise hors tension	11
--2.4.3 Connexions CA	12
--2.4.4 Charge CC	13
2.4.4.1 Charge de la batterie DELTA Max, DELTA Pro ou Power Kits	13
2.4.4.2 Charge de la batterie DELTA Max Extra ou de la batterie DELTA Pro Extra	14
--2.4.5 Utilisation de l'application	14
--2.4.6 Plage d'application	15
--2.4.7 Exigences spéciales	15
3. Maintenance et entretien	16
3.1 Vérification de la bougie d'allumage	17
3.2 Réglage du carburateur	18
3.3 Remplacement de l'huile moteur	18
3.4 Filtre à air	19
3.5 Crépine du filtre à carburant	20
3.6 Silencieux	20
4. Stockage et transport	21
4.1 Vidange du carburant	21
4.2 Stockage du générateur	21
4.3 Batterie rechargeable	22
4.4 Stockage après utilisation	22
4.5 Transport	22
5. Défauts et dépannage	23
6. Paramètres et spécifications	24
7. Schéma électrique	25
8. Liste des éléments fournis	26

1. Consignes de sécurité

1.1 Avertissement de sécurité

Votre sécurité et celle des autres, ainsi que celle des biens matériels, sont de la plus haute importance. Veuillez lire attentivement les avertissements de sécurité extrêmement importants présentés dans le manuel d'utilisation et sur l'autocollant du générateur. Ils ont pour but de vous rappeler les dangers potentiels qui peuvent nuire à votre santé et à celle des autres. Avant chaque avertissement de sécurité se trouve un symbole et l'un des trois mots suivants : danger, avertissement ou attention.

Ces mots indiquent :

Danger

Si vous ne suivez pas les instructions, vous risquez de vous mettre en danger ou de subir des dommages sévères.

Avertissement

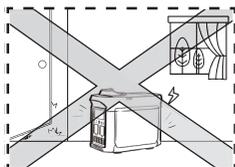
Si vous ne respectez pas les instructions, vous risquez de vous mettre en danger ou de subir des dommages sévères.

Attention

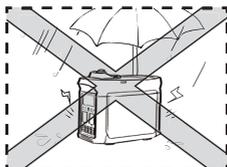
Si vous ne suivez pas les instructions, votre générateur et d'autres biens risquent d'être endommagés.

1.2 Instructions de sécurité

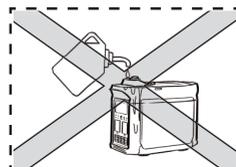
Veuillez lire attentivement le manuel d'utilisation avant d'utiliser le générateur afin d'éviter les accidents.



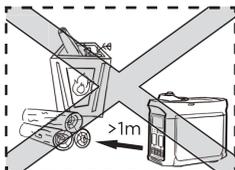
N'utilisez pas l'appareil à l'intérieur et tenez-le éloigné des portes, des fenêtres et des orifices



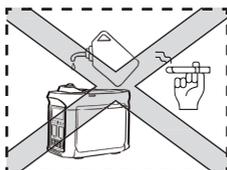
N'utilisez pas l'appareil dans des environnements humides



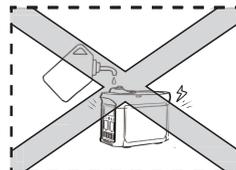
Assurez-vous qu'il n'y ait aucun déversement de carburant lors du ravitaillement



Gardez tous les matériaux combustibles à au moins 1 mètre de distance



Ne fumez pas lors du ravitaillement



Coupez le moteur avant le ravitaillement

Mise à la terre du générateur

Le générateur est équipé d'un système de mise à la terre, qui se sert à connecter les composants du châssis du générateur à la borne de terre sur la prise CA. Le système de mise à la terre ne se connecte pas au neutre AC.

Connectez le générateur au système électrique

Ne connectez pas la génératrice au système électrique d'un bâtiment, à moins qu'un interrupteur d'isolement n'ait été correctement installé par un électricien agréé. Veuillez vous conformer à toutes les lois applicables et aux exigences réglementaires en matière d'électricité.

Attention

Maintenez les entrées d'air sur le côté du panneau avant, le silencieux et la partie inférieure du générateur propres et dégagés, et empêchez toute pénétration de débris, de boue ou d'eau. Le générateur, le contrôleur ou le moteur peuvent être endommagés si ces entrées d'air sont obstruées. Ne transportez pas, ne stockez pas et n'utilisez pas le générateur avec d'autres produits. Toute fuite d'huile peut endommager le générateur ou mettre votre sécurité personnelle ainsi que vos biens en danger.

1.3 Étiquettes importantes

Veuillez lire attentivement les autocollants suivants avant de commencer à utiliser le produit.

⚠ WARNING / WARNUNG

Read the owner's manual and all labels before operating.
Vor der Inbetriebnahme die Anweisungen im Benutzerhandbuch sowie alle Kennzeichnungen beachten.

	<p>Only operate in well-ventilated areas. Using a generator indoors CAN KILL YOU IN MINUTES. Generator exhaust contains carbon monoxide. This is a poison you cannot see or smell. Tampering with this CO alarm system will cause Carbon Monoxide poisoning! Nur in gut belüfteten Bereichen im Freien betreiben. Die Verwendung eines Generators in Innenräumen KANN INNERHALBE VON MINUTEN ZUM TOD FÜHREN. (Generatoren stoßen Kohlenmonoxid aus. Das ist ein giftiges, farb- und geruchloses Gas. Manipulationen an diesem CO-Alarmsystem führen zur Kohlenmonoxidvergiftung.)</p>	
	<p>Electrocution can occur if generator is used in rain, snow, or near water. Keep this unit dry at all times. Electrocuting or property damage can occur. Refer to the owner's manual. Bei der Verwendung des Generators bei Regen, Schnee oder in der Nähe von Wasser besteht Stromschlaggefahr. Dieses Gerät stets trocken halten. Es besteht Stromschlaggefahr, Sachschäden sind möglich. Weitere Informationen siehe Benutzerhandbuch.</p>	<p>Backfeed into utility system can cause property damage and electrocution hazard. Do not connect the generator to a building's electrical system unless an isolation switch has been properly installed by a licensed electrician. Eine Rückbewegung in das Versorgungssystem kann hier zu Beschädigen und Stromschlaggefahr führen. Den Generator nur dann an das Stromnetz eines Gebäudes anschließen, wenn ein Trennschalter von einem lizenzierten Elektriker ordnungsgemäß installiert wurde.</p>
	<p>Check for spilled fuel or fuel leaks. Stop engine before refueling. Do not operate near flammable materials. Auf verschüttetes oder austretendes Kraftstoff prüfen. Motor vor dem Nachfüllen des Kraftstoffs abstellen. Nicht in der Nähe von brennbaren Materialien in Betrieb nehmen.</p>	
	<p>When operating the generator: Never place a partition or other barrier around the generator. Do not cover the generator with a box. Do not place any objects on the generator. Turn the fuel tank cap air vent knob to "OFF" after the engine has completely cooled down. Folgendes ist beim Betrieb des Generators zu beachten: Niemals eine Trennwand oder andere Abtrennungen um den Generator herum aufstellen. Den Generator nicht in einem Karton aufbewahren. Keine Gegenstände auf den Generator stellen. Den Tankdeckel-Entlüftungsknopf auf „OFF“ („LAUS“) stellen, sobald der Motor vollständig abgekühlt ist.</p>	

EcoFlow Smart Generator Dual Fuel

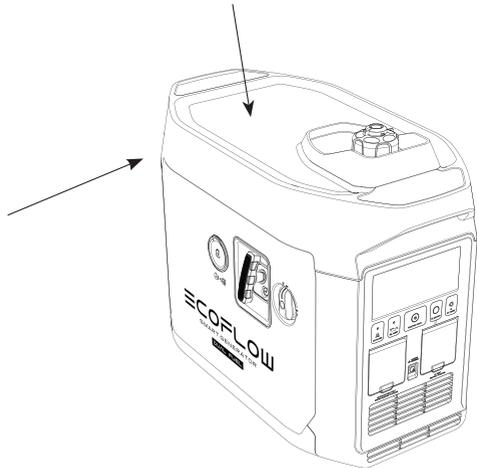
Low Power Generating Sets		
MODEL/MODELL: EFG200	WEIGHT/GEWICHT: 30.5kg	
MAXIMUM POWER/MAXIMALE LEISTUNG: MAX. 1900W Gas/1700W LPG	PERFORMANCE CLASS/LEISTUNGSKLASSE: G1	
RATED POWER/ENNENLEISTUNG: COP.1900W Gasoline/1600W LPG	QUALITY CLASS/QUALITÄTSKLASSE: Class A/Klasse A	
RATED AC OUTPUT VOLTAGE/AUSGANGSNENNSPANNUNG (AC): 230V~ 50Hz	YEAR OF CONSTRUCTION/BAUJAHR: 2022	
RATED AC OUTPUT CURRENT/ENNENAUSGANGSSTROM (AC): 7.8A Gasoline/ 6.9A LPG	DEGREE OF PROTECTION/SCHUTZART: IP23M	
DC OUTPUT/DC-AUSGANG: 58.8V, 32A	RATED POWER FACTOR/ENNENLEISTUNGSFAKTOR: 1	

Plant A202, Founder Technology Industrial Park, Shiyuan Sub-district, Bao'an District Shenzhen, Guangdong 518000 China
MADE IN CHINA EcoFlow Inc.
www.ecoflow.com

93 dB

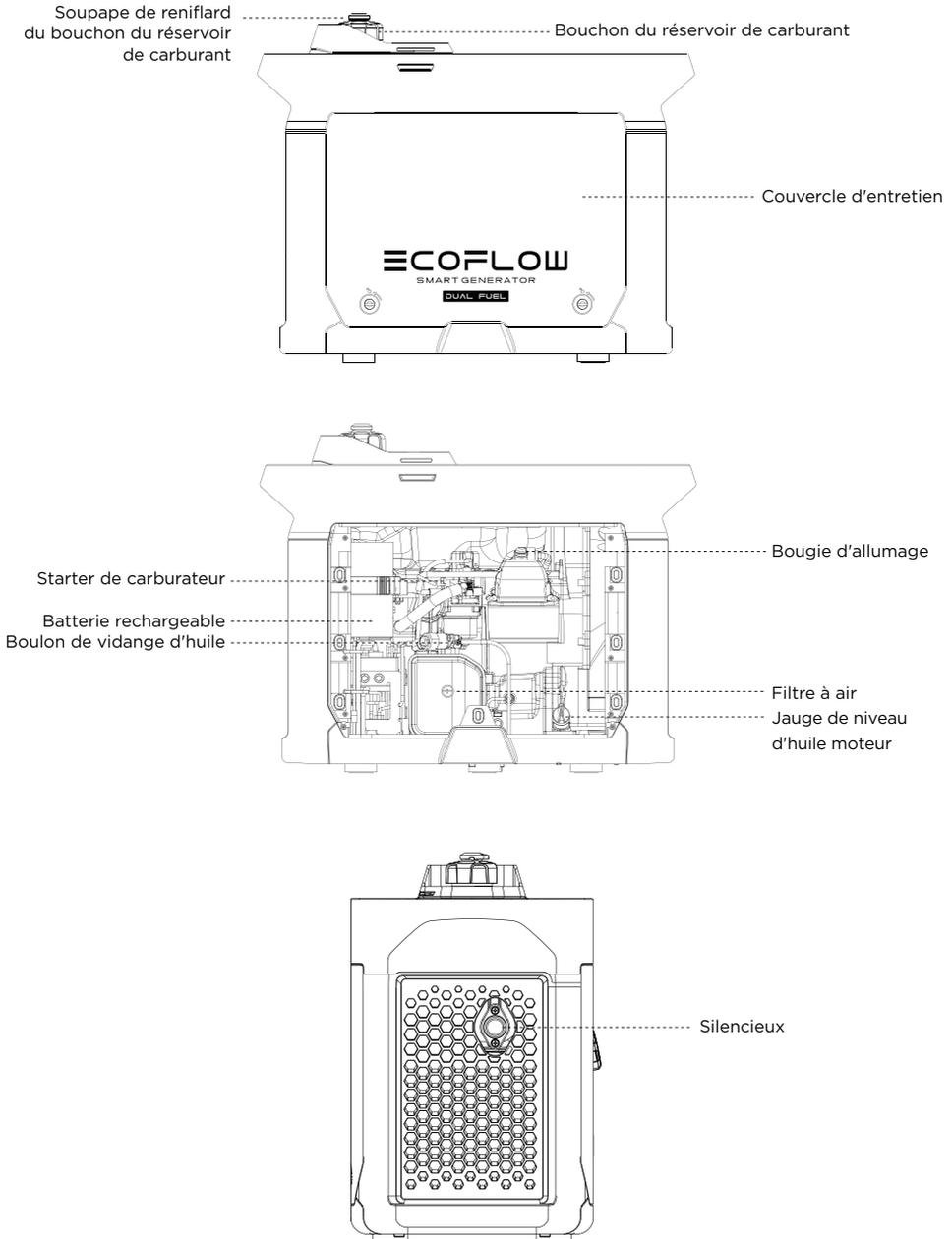
⚠ WARNING / WARNUNG

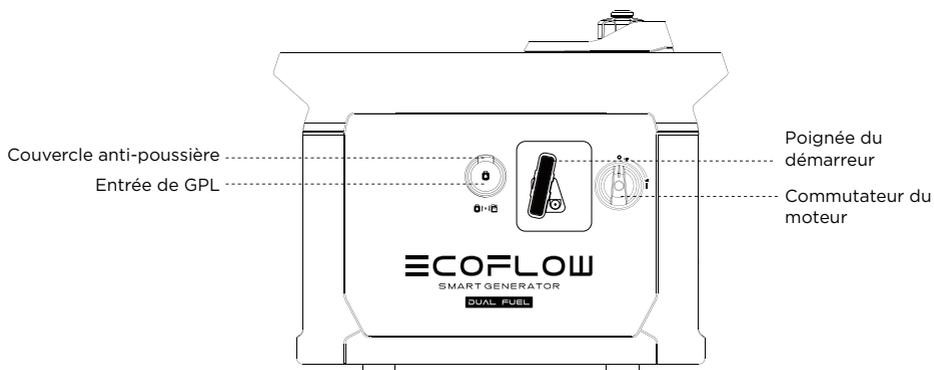
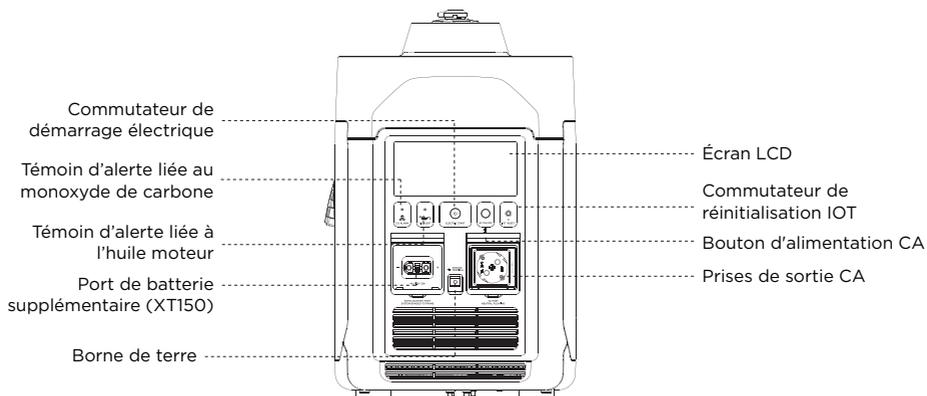
	<p>Operation of this equipment may create sparks that can start fires around dry vegetation. Der Betrieb dieses Geräts kann Funken erzeugen, die in der Nähe von trockener Vegetation Brände auslösen können.</p>	
	<p>A spark arrester may be required. The operator should contact local fire agencies for laws or regulations relating to fire prevention requirements. Möglicherweise ist ein Funkenenschutz erforderlich. Der Bediener sollte sich bei den örtlichen Brandschutzbehörden über Gesetze und Vorschriften zu Brandschutzanforderungen informieren.</p>	<p>Hot exhaust can burn you. Stay away if engine has been running. Heiße Abgase können zu Verbrennungen führen. Sich von laufenden Motoren fernhalten.</p>



2. Pour commencer

2.1 Description extérieure

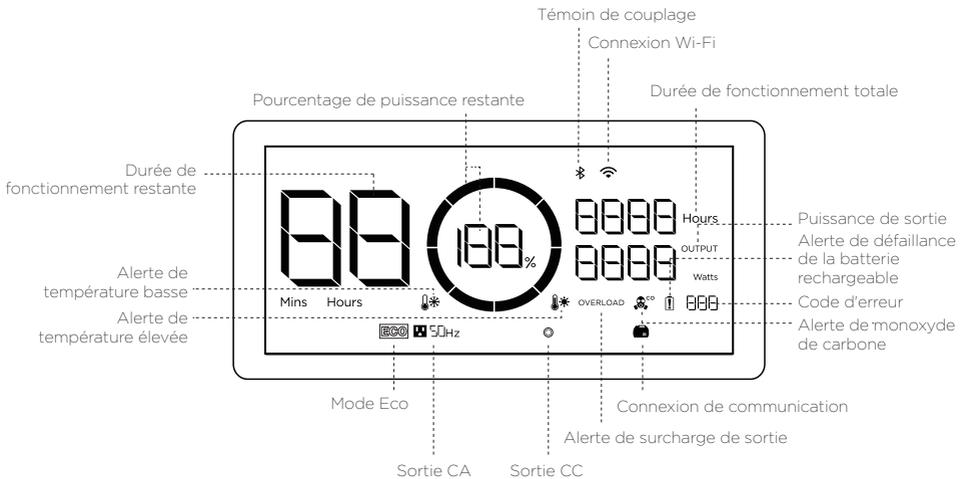




Témoin d'alerte liée au monoxyde de carbone : Lorsque le capteur de monoxyde de carbone détecte que la concentration de monoxyde de carbone est sur le point de dépasser la norme, le générateur s'arrête automatiquement et le voyant d'alerte liée au monoxyde de carbone clignote pendant 5 minutes. Pendant ce cours, le générateur ne peut pas être démarré.

GPL : gaz de pétrole liquéfié

2.2 Présentation des icônes de l'écran d'affichage



Pourcentage de carburant restant : Si le niveau d'huile est inférieur à 600 ml pendant l'utilisation du carburant, le pourcentage de carburant restant est affiché à 0 % et l'icône clignote pour vous rappeler de remplir le réservoir à temps.

Dans les conditions de fonctionnement au GPL l'affichage indique 99%.

État de la connexion Wi-Fi : Lorsqu'un téléphone mobile est connecté au produit via Bluetooth, le témoin Bluetooth reste allumé. Lorsque le produit est connecté à un réseau, l'icône Wi-Fi reste allumée et s'éteint lorsque la connexion est perdue.

Code d'erreur : reportez-vous à l'application EcoFlow pour obtenir des informations spécifiques sur les codes d'erreur.

Mode ECO : Dans ce mode, le générateur adaptera intelligemment la vitesse aux besoins de la puissance de sortie afin de réduire la consommation de carburant et le bruit. Mode ECO par défaut.

Paramètres du mode ECO :

1. Appuyez et maintenez l'interrupteur de courant alternatif pendant 2 secondes.
2. Cela peut être effectué dans l'application. Veuillez trouver plus de détails au 2.4.5.

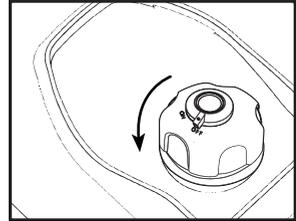
* Reportez-vous à la section 5 pour en savoir plus sur les étapes de dépannage.

2.3 Avant d'utiliser le produit

Ajout du combustible (lors de l'utilisation d'essence)

⚠ Danger

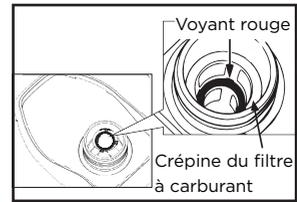
Veillez lire attentivement les consignes de sécurité avant le ravitaillement car le carburant est inflammable et toxique. Ne remplissez pas excessivement le réservoir de carburant car le carburant peut se dilater et se déverser lorsque le réservoir chauffe. Veillez à fermer correctement le bouchon du réservoir de carburant après le ravitaillement.



Ouverture du bouchon du réservoir de carburant

Attention

Nettoyez le carburant résiduel à l'aide d'un chiffon propre et doux après le ravitaillement pour éviter que le revêtement en caoutchouc ne s'abîme. Utilisez du carburant sans plomb plutôt que du carburant au plomb, qui peut endommager gravement les pièces internes du générateur. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et faites l'appoint jusqu'au voyant rouge.



Ravitaillement en carburant

Carburant recommandé : Essence sans plomb

Capacité du réservoir de carburant : 1,05 gal. / 4,00 L

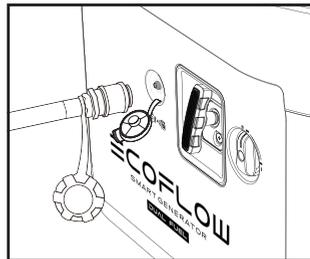
Connexion du GPL (lors de l'utilisation du GPL)

1. S'assurer que la valve de le cylindre de GPL est en position fermée.
2. Si vous utilisez un nouveau cylindre de GPL, retirer d'abord le capuchon en plastique situé sur le dessus de la valve du cylindre.
3. Raccordez le tuyau GPL au robinet de la bouteille de GPL et serrez-le.
4. Retirer le couvercle anti-poussière du port d'accès au GPL du générateur.

- Retirer la fiche de protection en caoutchouc du connecteur femelle du flexible de GPL.
- Insérer le connecteur femelle du tube GPL dans le port d'accès GPL et le pousser jusqu'à entendre un clic, puis déplacer l'anneau extérieur du connecteur femelle vers l'avant.

Conseil : 1. Fermer immédiatement la valve de le cylindre de GPL lorsque le générateur est arrêté.

2. Ne pas placer le cylindre de GPL sur le côté avec le silencieux du générateur.



Insertion du flexible GPL

⚠ Danger Lorsque le moteur tourne, ne pas placer le tube de GPL ou le cylindre de GPL dans le passage d'échappement du silencieux.

⚠ Avertissement

- Ne pas laisser les enfants toucher ou jouer avec le cylindre de GPL ou avec le tube de GPL.
- Utiliser un cylindre de GPL approuvée équipée d'un dispositif anti-débordement (Overfill Prevention Device, OPD). Installer le cylindre de GPL sur une surface plane, avec le cylindre toujours en position verticale et la valve reposant sur le dessus du cylindre.
- Le cylindre de gaz ne doit pas être installé à proximité de sources de flammes et ne doit pas être exposé à la lumière du soleil, à la pluie ou à la poussière.
- Fermer la valve du cylindre pendant le transport et le stockage en débranchant le cylindre et en le recouvrant d'un capuchon de protection. Si cela est possible, un capuchon de protection en plastique est généralement utilisé. Tenir le cylindre éloigné des sources de flammes, et maintenir la ventilation à l'intérieur du véhicule.
- S'il une forte odeur de GPL se fait sentir, fermer immédiatement la valve du cylindre et utiliser de l'eau savonneuse pour mouiller tous les raccords du flexible de GPL afin de vérifier l'absence de fuite. Si des bulles apparaissent ou se développent, cela indique une fuite dans le flexible de GPL. Ne pas vérifier la présence de fuites d'air à l'aide d'une flamme nue, par exemple en allumant une cigarette. Si vous trouvez une fuite, contactez un technicien qualifié pour l'inspecter.

Attention

- Le flexible de GPL et le cylindre de GPL standard doivent être utilisés ensemble dans cet appareil.
- S'assurer que la date d'inspection sur le cylindre de GPL est dans le champ d'application de l'utilisation spécifiée.
- La position du cylindre doit être fermement réglée pour éviter une courbure ou une torsion excessive lorsque le flexible de GPL est connecté.

Ajout d'huile moteur dans le générateur

Attention

À sa sortie d'usine, le générateur ne contient pas d'huile moteur. Ne démarrez pas le générateur avant d'avoir ajouté suffisamment d'huile moteur. N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile pour éviter d'en ajouter trop et d'endommager le générateur.

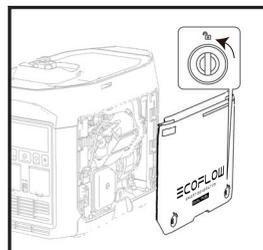
1. Placez le générateur sur une surface plane.
2. Tournez maintenir le bouton du couvercle d'entretien, pour le mettre sur la position  et retirez le couvercle d'entretien.
3. Dévissez le bouchon et la jauge d'huile.
4. Injectez la quantité spécifiée d'huile moteur recommandée et revissez fermement le bouchon et la jauge d'huile. Reposez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.

Huile moteur recommandée : SAE SJ 10W-40

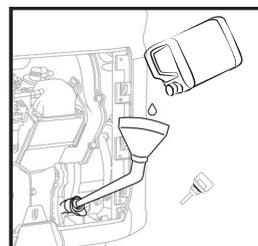
Qualité d'huile moteur recommandée :

API de qualité SJ ou supérieure

Capacité d'huile : 0,1 gal. / 0,38 L



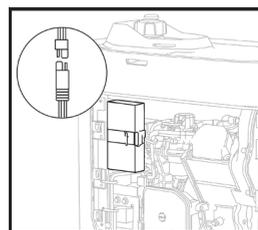
Retrait du couvercle d'entretien



Apport d'huile moteur

Connexion de la batterie rechargeable

Le générateur ne peut pas être démarré avec le commutateur de démarrage électrique sauf s'il est connecté à la batterie interne. Tournez maintenir le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position , retirez le couvercle d'entretien et connectez respectivement les fils positif et négatif de la batterie.



Connexion des fils positif et négatif

Inspection avant utilisation

Avertissement

Veillez vérifier soigneusement les composants suivants à chaque fois avant d'utiliser le générateur.

a) Vérifier le volume de carburant(lors de l'utilisation d'essence)

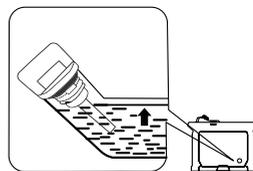
Retirez le bouchon du réservoir de carburant et vérifiez le niveau de carburant. Injectez du carburant dans le réservoir si le niveau est trop bas.

b) Vérifier le GPL(lors de l'utilisation du GPL)

Ouvrez la valve de la bouteille de GPL et vérifiez l'absence de fuites en mouillant tous les raccords du tuyau GPL avec de l'eau savonneuse, si des bulles apparaissent ou grossissent, cela indique une fuite dans le tuyau de GPL. S'il y a une fuite dans le connecteur, fermez la valve de la bouteille de gaz et resserrez le connecteur. Ré-ouvrez la valve et revérifiez les connexions avec de l'eau savonneuse. En cas de fuite persistante, ou si la fuite ne se situe pas au niveau du branchement, arrêtez d'utiliser le générateur et contactez le service client.

c) Contrôle du niveau d'huile moteur

- Assurez-vous qu'il n'y a pas de fuite d'huile moteur.
 - Contrôlez le niveau d'huile moteur. Si le niveau d'huile est bas, le système d'alarme d'huile moteur peut couper le moteur.
1. Dévissez le bouchon, retirez la jauge d'huile et essuyez-la.
 2. Plongez la jauge d'huile dans l'orifice de remplissage d'huile sans la visser et vérifiez le niveau d'huile.
 3. Ajoutez la quantité d'huile moteur recommandée si le niveau est bas.
 4. Vissez fermement la jauge d'huile et le bouchon.



Contrôle du niveau d'huile moteur

d) Vérification de la bonne connexion de la batterie rechargeable

Tournez maintenant le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position ouverte, retirez le couvercle d'entretien et vérifiez si les fils positif et négatif de la batterie sont correctement connectés.

Dysfonctionnements pendant le fonctionnement

Vérifiez l'absence de problèmes lorsque le générateur est en marche et contactez EcoFlow pour obtenir une assistance technique supplémentaire si nécessaire.

2.4 Utilisation du produit

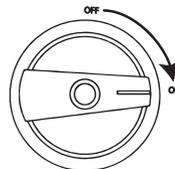
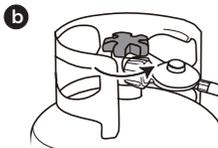
Danger

- Lisez les consignes de sécurité avant utilisation.
- N'utilisez pas le générateur dans un espace fermé car les gaz d'échappement peuvent entraîner une perte de conscience, voire la mort. Utilisez-le dans un endroit bien aéré.
- Ne branchez pas les prises de sortie CA à des équipements électriques avant de démarrer le générateur.

Conseil : Température ambiante du générateur : -15°C au 40°C en mode d'essence, -5°C au 40°C en mode GPL. Le générateur peut être utilisé à la puissance nominale sous des conditions atmosphériques standard (« conditions atmosphériques standard » - température ambiante de 25°C - pression atmosphérique de 100 kPa - humidité relative de 30 %). Lorsque la température, l'humidité et l'altitude dépassent les conditions atmosphériques standard, la productivité du générateur sera réduite. L'utilisation à température élevée (plus de 35°C) pendant une période prolongée, affectera le cycle de vie du générateur et de sa batterie intégrée. En outre, en cas d'utilisation dans des espaces limités, la puissance doit être réduite car le refroidissement du générateur est compromis.

2.4.1 Démarrage

Attention Pour la sélection du combustible, le générateur utilise du GPL lorsque le tuyau GPL est connecté et de l'essence lorsque le générateur ne l'est pas.



1. a. Utilisation de l'essence : Tourner le bouton du reniflard du bouchon de combustible sur « ON ».
b. Utilisation du GPL : la valve de la bouteille de GPL.

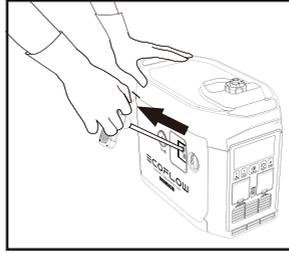
2. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « ON ».

Le générateur peut être démarré à l'aide de l'une des quatre méthodes suivantes :

a) Commutateur de démarrage électrique

Appuyez sur le commutateur de démarrage électrique et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour exécuter le programme de démarrage et démarrer le générateur.

Conseil : pour économiser l'énergie de la batterie, lorsque le commutateur du moteur est sur la position « ON », si le générateur ne démarre pas, l'alimentation est coupée au bout de 3 minutes et l'écran d'affichage s'éteint. Dans ce cas, appuyez sur le bouton de démarrage pour activer l'écran d'affichage, puis réactivez le commutateur de démarrage électrique.



Démarrage manuel

b) Démarrage manuel

Tirez d'abord doucement sur la poignée du démarreur manuel jusqu'à ce que le cordon soit tendu, puis tirez-le fortement.

Conseil : Lors d'un démarrage manuel, vous devrez appuyer le générateur pour éviter qu'il ne se cogne pendant que vous tirez sur le cordon. Ne pas laisser la poignée du démarreur rebondir vers le générateur. Remettre délicatement la poignée dans sa position d'origine pour éviter d'endommager le démarreur. En cas de perte de batterie ou de batterie morte, la porte de maintenance devra être ouverte pour contrôler manuellement la porte du starter lors de l'utilisation du démarrage manuel GPL.

c) Démarrage automatique, voir paragraphe 2.4.4

d) Démarrage à partir de l'application, voir paragraphe 2.4.5

Conseil : lorsque la température ambiante est inférieure à 32 °F/0 °C, le moteur doit chauffer pendant trois minutes après le démarrage, au cours desquelles aucune charge ne doit être ajoutée.

2.4.2 Mise hors tension

essence

Pour couper le moteur en cas d'urgence, placez le commutateur du moteur en position « OFF ». Dans toutes les autres circonstances, veuillez suivre les étapes ci-dessous.

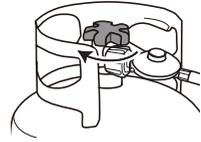
1. Éteignez tous les équipements électriques et débranchez-les du générateur.
2. Il existe quatre méthodes pour éteindre le générateur :
 - a) **À l'aide du commutateur du moteur** : tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « OFF » (arrêt).
 - b) **À l'aide du commutateur de démarrage électrique** : appuyez sur le commutateur de démarrage électrique et maintenez-le enfoncé pendant 2 secondes pour arrêter le moteur.
 - c) **Arrêt automatique** : ce générateur s'arrête automatiquement lorsque la charge CC est terminée. Reportez-vous à 2.4.4.

Conseils : lorsque le bouton d'alimentation CA et la sortie CC sont éteints, il s'arrête automatiquement après 10 minutes pour économiser du carburant.

- d) **Arrêt de l'APP, reportez-vous à 2.4.5.**
3. Attendez que le générateur ait complètement refroidi, puis tournez le commutateur du moteur et le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant pour les mettre sur la position « OFF ».

GPL

1. Éteindre tous les équipements électriques connectés, puis les débrancher du générateur ;
2. a. Désaffectation temporaire du générateur, identique à celle du carburant ;
b. Désaffectation prolongée du générateur : fermer la valve du cylindre, attendre que le GPL de la machine soit épuisé, puis la machine s'arrêtera automatiquement ;
3. Tourner la molette sur « OFF ».



Fermer la valve du cylindre

2.4.3 Connexions CA

1. Démarrez le générateur.
2. Insérez la fiche dans la prise de sortie CA et vérifiez que l'icône du port de sortie CA est allumée à l'écran.
3. Allumez l'équipement électrique.

Conseil : Lorsque le générateur est en activité, la sortie CA peut être activée et désactivée via le commutateur de sortie CA. Si la sortie atteint ou dépasse 50 % du niveau nominal du générateur, vous pouvez passer en mode haute performance en maintenant le commutateur de sortie CA enfoncé pendant deux secondes ou en le réglant dans l'application. Si le générateur alimente plusieurs équipements électriques, les alimenter en fonction de leur niveau de sortie, du plus élevé au plus bas.

⚠ Avertissement Éteignez tous les équipements électriques avant d'insérer les fiches.

Attention

Assurez-vous que tous les équipements électriques, y compris les câbles et les fiches, sont en bon état avant de les connecter au générateur. Vérifiez également que toutes les charges transportées par le générateur se trouvent dans la plage de charge nominale et que le courant de charge se trouve dans la plage de courant nominal.

Conseil : assurez-vous que le générateur est mis à la terre. Si un équipement électrique doit être mis à la terre, le générateur doit également être mis à la terre.

2.4.4 Charge CC

2.4.4.1 Charge de la batterie DELTA Max, DELTA Pro ou Power Kits

1. a. Pour utiliser du carburant : Tourner le bouton de la valve d'évent du bouchon de carburant sur « ON » (voir 2.4.1 Étape 1) ;
b. Pour utiliser le GPL : Brancher le cylindre de GPL sur toute la machine et ouvrir la valve (voir 2.4.1 Étape 1) ;
2. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « ON » (voir l'étape 2 du paragraphe 2.4.1).
3. Effectuez la connexion à la batterie DELTA Max ① DELTA Pro ② ou Power Kits ③ avec le câble de connexion de batterie supplémentaire de 5 mètres*.
4. Si la puissance restante de la batterie DELTA Max, DELTA Pro ou Power Kits se trouve à la limite inférieure, la batterie envoie une demande de recharge au générateur. Le générateur répond et commence la recharge.

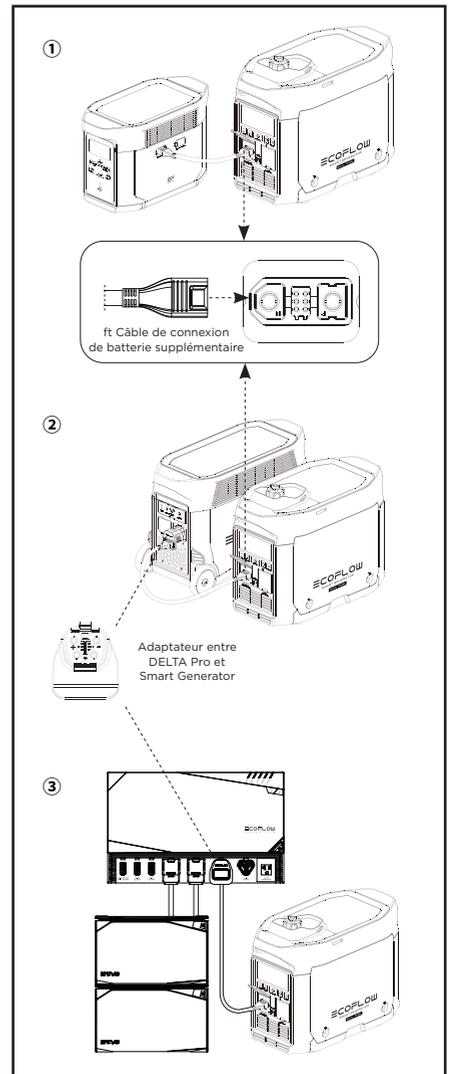
Conseil : si la puissance restante de la batterie DELTA Max, DELTA Pro ou Power Kits ne se trouve pas à la limite inférieure, le générateur peut être démarré manuellement pour lancer la recharge.

5. Lorsque la puissance restante de DELTA Max, DELTA Pro ou Power Kits atteint la limite supérieure, une demande sera envoyée au groupe électrogène pour arrêter la charge, et le groupe électrogène répondra et s'arrêtera automatiquement.

Conseil : Lorsqu'il est démarré automatiquement, le commutateur de sortie CA du générateur est désactivé

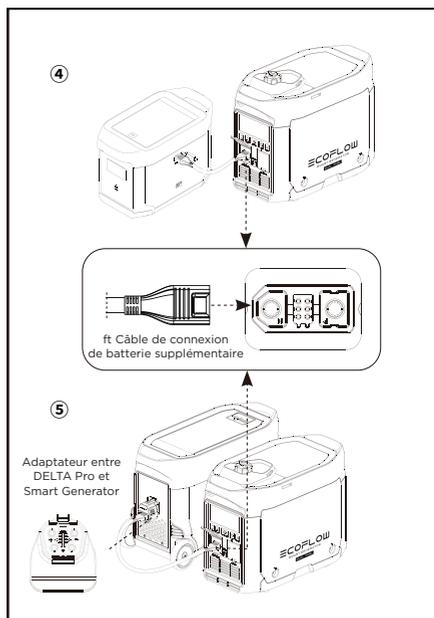
par défaut. Lorsque le CA est activé, le générateur ne sera plus disponible une fois le CC soit terminé. Les limites de puissance supérieure et inférieure peuvent être définies dans l'application de la station d'alimentation portable connectée. Charge de la batterie DELTA Max, DELTA Pro ou Power Kits, il est recommandé de régler la limite de puissance supérieure sur 80 % afin d'augmenter le rendement énergétique. Activer le commutateur de sortie CA pour une sortie CA simultanée lorsque la sortie CC est déjà activée. La puissance totale CA + CC est de 1800 W (essence) / 1600 W (GPL), avec une sortie CA prioritaire.

* Une fois le DELTA Pro/ Power Kits connecté pour la charge, vous devrez acheter l'adaptateur DELTA Pro vers Smart Generator dans la boutique en ligne pour connecter le générateur au DELTA Pro/ Power Kits.



2.4.4.2 Charge de la batterie DELTA Max Extra ou de la batterie DELTA Pro Extra

1. a. Pour utiliser du carburant : Tourner le bouton de la valve d'évent du bouchon de carburant sur « ON » (voir 2.4.1 Étape 1) ;
b. Pour utiliser le GPL : Également 2.4.4.1 ;
2. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « ON » (voir l'étape 2 du paragraphe 2.4.1).
3. Effectuez la connexion à la batterie DELTA Max Extra ④ ou à la batterie DELTA Pro Extra ⑤ avec le câble de connexion de batterie supplémentaire de 5m/16,4ft*.
4. Allumez la batterie DELTA Max Extra ou la batterie DELTA Pro Extra pour qu'elle envoie une demande de recharge au générateur. Le générateur répond et commence la recharge.
5. Lorsque la batterie DELTA Max Extra ou la batterie DELTA Pro Extra est complètement rechargée, elle envoie une demande d'arrêt de recharge au générateur. Le générateur répond et arrête la recharge CC.



* Une fois le DELTA Pro Extra connecté pour la charge, vous devrez acheter l'adaptateur DELTA Pro vers Smart Generator dans la boutique en ligne pour connecter le générateur au DELTA Pro Extra.

2.4.5 Utilisation de l'application

L'application EcoFlow permet aux utilisateurs de contrôler et de surveiller les centrales EcoFlow à distance. Téléchargez la sur : <https://download.ecoflow.com/app>

Politique de confidentialité

En utilisant les produits, applications et services EcoFlow, vous acceptez les conditions d'utilisation et la politique de confidentialité EcoFlow, auxquelles vous pouvez accéder via la section « À propos » de la page « Utilisateur » sur l'application EcoFlow ou sur le site Web officiel EcoFlow à l'adresse <https://www.ecoflow.com/policy/terms-of-use> et <https://www.ecoflow.com/policy/privacy-policy>



Application EcoFlow

2.4.6 Plage d'application

Assurez-vous que la charge totale du générateur se trouve dans la plage nominale avant de l'utiliser ; dans le cas contraire, le générateur pourrait être endommagé.

Application			
Facteur de puissance	1	0,8-0,95	0,4-0,75 (Efficacité 0,85)
Puissance de sortie	≤1,800 W (essence) ≤1,600 W (GPL)	≤1,440 W (essence) ≤1,280 W (GPL)	≤612 W (essence) ≤544 W (GPL)

Attention

Lorsque ce générateur alimente des instruments de précision, des contrôleurs électroniques, des ordinateurs personnels ou des micro-ordinateurs, maintenez le générateur à une distance suffisante des équipements susmentionnés pour éviter les interférences électromagnétiques et assurez-vous que ces dispositifs électroniques n'interfèrent pas avec le générateur.

Si ce générateur est utilisé pour alimenter des dispositifs médicaux, il est recommandé de consulter d'abord les fabricants et techniciens correspondants. Cela est dû au fait que certains équipements électroniques ou machines à usage général dans les hôpitaux nécessitent un courant puissant au démarrage et peuvent ne pas être en mesure d'utiliser le générateur. Veuillez contacter le fabricant de l'équipement pour confirmation, même si les paramètres de démarrage respectifs de l'équipement remplissent les conditions répertoriées dans le tableau ci-dessus.

2.4.7 Exigences spéciales

⚠ Avertissement

- Des lois ou réglementations locales peuvent s'appliquer à l'utilisation prévue du générateur. Pour plus d'informations, veuillez consulter les électriciens qualifiés, les inspecteurs électriques ou les autorités locales compétentes.
- Dans certaines zones, les générateurs doivent être enregistrés auprès des entreprises de services publics locales.
- Les générateurs, s'ils sont utilisés sur des chantiers de construction, peuvent être soumis à des réglementations.

3. Maintenance et entretien

Une maintenance et un entretien appropriés sont essentiels pour garantir une utilisation sûre, économique et fiable. Cela permet également de minimiser votre impact sur l'environnement.

Vous devez contrôler et entretenir régulièrement votre générateur afin de le maintenir dans un état optimal, conformément au programme ci-dessous.

Élément		Intervalles d'entretien	À chaque fois	Au cours du premier mois ou après 20 heures de fonctionnement	Une fois tous les trois mois ou toutes les 50 heures de fonctionnement par la suite	Puis une fois par an ou toutes les 100 heures de fonctionnement
Huile moteur du générateur	Contrôler - Ajouter		●			
	Remplacer			●	●	
Élément de filtre à air	Vérifier - Ajouter		●			
	Nettoyer			●		
	Remplacer				●	
Cuve à sédiments	Nettoyer					●
Bougie d'allumage*	Nettoyer - Régler					●
Pare-étincelles	Nettoyer				●	
Vitesse de ralenti **	Contrôler - Régler					●
Jeu des soupapes **	Contrôler - Régler					●
Réservoir de carburant et filtre à carburant **	Nettoyer					●
Tuyau de carburant**	Contrôler	Tous les 2 ans (ou remplacer si nécessaire)				
Flexible GPL**	Contrôler	Tous les 2 ans (ou remplacer si nécessaire)				
Culasse, piston	Éliminer les dépôts de carbone **	Toutes les 300 heures				
* Ces éléments doivent être remplacés si nécessaire						
** Ces appareils doivent être entretenus par leurs revendeurs respectifs, sauf si l'utilisateur dispose des outils et de la capacité d'entretien appropriés						

Attention

- Si le générateur fonctionne à haute température sous des charges élevées, l'huile moteur doit être remplacée toutes les 25 heures.
- En cas de travail dans des environnements poussiéreux ou difficiles, l'élément de filtre à air doit être nettoyé toutes les 10 heures et, si nécessaire, remplacé toutes les 25 heures.
- Vérifiez les éléments en fonction du cycle ou de la durée, selon la première échéance.

Si vous avez atteint un intervalle d'entretien, l'entretien doit être effectué dès que possible selon les besoins, conformément au tableau ci-dessus.

⚠ Danger

Mettez le générateur hors tension avant de commencer toute opération de maintenance. Placez le générateur sur une surface horizontale et séparez le capuchon de la bougie d'allumage pour empêcher le générateur de démarrer. N'utilisez pas le générateur dans des endroits mal ventilés tels que des pièces fermées, des tunnels ferroviaires ou des grottes. Veillez à maintenir la zone de travail bien ventilée. Les gaz d'échappement du générateur contiennent des vapeurs toxiques de monoxyde de carbone. L'inhalation de ces fumées peut entraîner un choc, une perte de conscience, voire la mort.

3.1 Vérification de la bougie d'allumage

La bougie d'allumage est une partie importante du générateur, qui doit être vérifiée régulièrement.

1. Tournez maintenant le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position  et retirez le couvercle d'entretien.
2. Retirez le capuchon de la bougie d'allumage.
3. Faites tourner la douille de la bougie d'allumage dans le sens inverse des aiguilles d'une montre pour retirer la bougie d'allumage.
4. Vérifiez l'absence de décoloration et éliminez les dépôts de carbone. Le centre en porcelaine autour de l'électrode centrale de la bougie d'allumage doit être légèrement marron s'il est en bon état. L'électrode doit être remplacée si elle est usée ou si l'isolation est écaillée, fissurée ou sale.
5. Vérifiez le modèle de la bougie d'allumage et assurez-vous que son jeu est suffisant. Si nécessaire, corrigez le jeu.

Bougie d'allumage standard : A5RTC

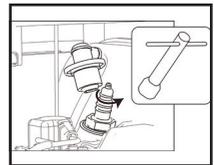
Jeu de la bougie d'allumage : 0,6-0,8 mm

Conseil : le moteur peut être endommagé si la hauteur de jeu de la bougie d'allumage est incorrecte.

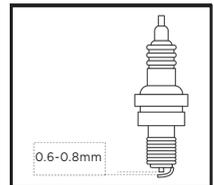
6. Réinstallez la bougie d'allumage en serrant à un couple de $13,5 \pm 1,5$ Nm.

Conseil : en cas d'installation sans clé dynamométrique, il est possible de tourner la bougie jusqu'à ce qu'elle soit serrée, puis de continuer à tourner de 1/4 à 1/2 tour supplémentaire.

7. Réinstallez le capuchon de la bougie d'allumage sur la bougie.
8. Réinstallez le couvercle d'entretien.



Retrait de la bougie d'allumage



Jeu de la bougie d'allumage

3.2 Réglage du carburateur

Le carburateur est une partie importante du moteur. Il doit être réglé par un revendeur possédant les connaissances professionnelles, les données et l'équipement nécessaires pour s'assurer qu'il est correctement réglé.

3.3 Remplacement de l'huile moteur

⚠ Avertissement Ne vidangez pas l'huile moteur immédiatement après l'arrêt du générateur. La température de l'huile est très élevée. Veillez à ne pas vous brûler lors de la vidange de l'huile.

1. Placez le générateur sur une surface plane, démarrez-le et maintenez-le en marche pendant plusieurs minutes pour augmenter sa température. Puis éteignez-le. Tournez le commutateur du moteur et le bouton du reniflard du bouchon du réservoir de carburant en position « OFF » (arrêt).
2. Tournez maintenir le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position  et retirez le couvercle d'entretien.
3. Dévissez le bouchon et la jauge d'huile.
4. Placez le bac à huile sous le générateur et inclinez le générateur. L'huile s'écoule rapidement.

Conseil : une mise au rebut incorrecte de l'huile moteur peut nuire à l'environnement. Si vous remplacez l'huile moteur vous-même, mettez l'huile usagée au rebut de manière appropriée. Stockez l'huile usagée dans un récipient scellé et confiez-le au centre de recyclage d'huile le plus proche. Ne le versez pas dans une poubelle, sur le sol ou dans les égouts.

5. Placez le générateur en position horizontale d'origine.

Attention N'inclinez pas le générateur lors de l'ajout d'huile pour éviter d'en ajouter trop et d'endommager le générateur.

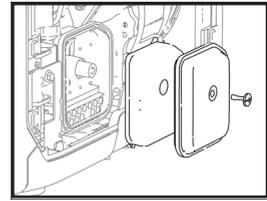
6. Ajoutez de l'huile jusqu'au niveau adéquat.
7. Essuyez la jauge d'huile et éliminez toute trace d'huile.

⚠ Avertissement Empêchez tout corps étranger de pénétrer dans le moteur.

8. Serrez la jauge d'huile et le couvercle.
9. Reposez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.

3.4 Filtre à air

1. Tournez maintenir le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position  et retirez le couvercle d'entretien.
2. Retirez les vis et le couvercle du filtre à air.
3. Retirez l'élément filtrant en mousse.
4. Nettoyez l'élément filtrant en mousse avec de l'eau savonneuse ou un solvant ininflammable et séchez-le.
5. Ajoutez de l'huile dans l'élément filtrant en mousse et essorez pour retirer l'excédent d'huile. L'élément filtrant en mousse doit être humide, mais l'huile ne doit pas goutter.
6. Placez l'élément filtrant en mousse dans le filtre à air.



Dépose du couvercle du filtre à air

Conseil : 1. assurez-vous que la surface de l'élément filtrant en mousse est en contact étroit avec le filtre à air, sans laisser d'espace entre les deux.

2. Ne démarrez pas le générateur avant d'avoir réinstallé le filtre à air, car un excès de gaz toxique pourrait se former et des corps étrangers pourraient pénétrer dans le moteur, provoquant l'usure du bloc-moteur.

7. Remettez le couvercle du filtre à air dans sa position d'origine et serrez les vis.

8. Reposez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.

Attention Ne tordez pas l'élément filtrant en mousse pour éviter de l'endommager.



Nettoyez



Appuyez et laissez sécher à l'air libre (ne pas tordre)

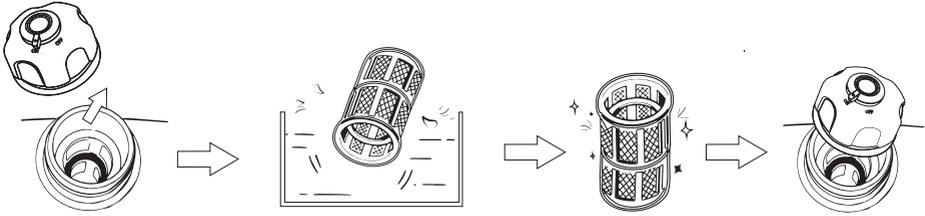


Ajoutez la quantité correcte d'huile



Appuyez (ne pas tordre)

3.5 Crépine du filtre à carburant



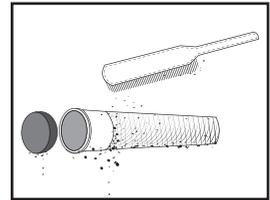
1. Retirez le bouchon du réservoir de carburant et le filtre à carburant.
2. Nettoyez la crépine du filtre à carburant avec du carburant.
3. Essuyez le filtre à carburant et reposez-le dans le carburant.
4. Reposez le bouchon du réservoir de carburant en place.

⚠ Avertissement N'utilisez jamais de carburant à proximité de fumée ou de flammes.

Attention Veillez à serrer le bouchon du réservoir de carburant.

3.6 Silencieux

1. Dévissez les boulons.
2. Retirez le capuchon de silencieux, le bloc de silencieux et le pare-étincelles.
3. Nettoyez délicatement les dépôts de carbone sur le bloc de silencieux et le pare-étincelles à l'aide d'une brosse métallique pour éviter d'endommager ou de rayer le bloc de silencieux et le collecteur de bougie d'allumage.
4. Vérifiez si le bloc de silencieux ou le pare-étincelles est endommagé et remplacez-le si c'est le cas.
5. Reposez les pièces l'une après l'autre.



Nettoyez les dépôts de carbone

⚠ Avertissement

Une fois que le générateur démarre, le moteur et le silencieux deviennent brûlants. Ne laissez pas votre peau ou vos vêtements entrer directement en contact avec le moteur ou le silencieux pendant les contrôles et l'entretien.

4. Stockage et transport

Si vous prévoyez de stocker ce générateur à long terme, vous devez prendre certaines mesures de stockage pour éviter un vieillissement prématuré du générateur.

4.1 Vidange du carburant

1. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « OFF ».

Conseil : Lorsqu'il n'y a pas de carburant restant dans le générateur, sauter cette étape et s'assurer que le couvercle anti-poussière GPL est en place.

2. Ouvrez le bouchon du réservoir de carburant, retirez le filtre à carburant, vidangez tout le carburant du réservoir de carburant dans un réservoir de carburant temporaire et replacez le bouchon du réservoir de carburant.

3. Démarrez le générateur. Le carburant restant sera consommé en environ 20 minutes. Le générateur s'éteint lorsqu'il ne reste plus de carburant.

- Ne branchez aucun équipement électrique au générateur.
- Le temps nécessaire au fonctionnement du générateur dépend de la quantité de carburant restante dans le réservoir de carburant.

4. Tournez maintenant le bouton du couvercle d'entretien pour le mettre sur la position  et retirez le couvercle d'entretien.

5. Desserrez et retirez le boulon de vidange d'huile du carburateur et vidangez le carburant du carburateur dans le réservoir de carburant temporaire.

6. Tournez le commutateur du moteur pour le mettre sur la position « OFF ».

7. Vissez et serrez le boulon de vidange d'huile.

8. Replacez le couvercle d'entretien et tournez le bouton pour le mettre sur la position fermée.

9. Coupez le bouton de la soupape de reniflard du bouchon du réservoir de carburant une fois que le moteur a complètement refroidi.

Avertissement

Le carburant étant hautement volatil et toxique, veuillez lire attentivement les « Consignes de sécurité » pour connaître les instructions de manipulation.

Attention

Essuyez tout carburant renversé à l'aide d'un chiffon doux propre pour éviter d'endommager la coque en plastique.

4.2 Stockage du générateur

Procédez comme suit pour protéger les pièces telles que le corps du moteur et les segments de piston, qui sont sensibles à la corrosion.

1. Retirez la bougie d'allumage, injectez 10 mL/0,34 oz. d'huile moteur, replacez la bougie d'allumage et tirez sur la poignée du démarreur pendant plusieurs minutes afin que l'huile moteur puisse lubrifier complètement le bloc-cylindres.

2. Tirez sur la poignée du démarreur jusqu'à ce qu'elle soit bien serrée (pour éviter que le bloc-cylindres et les soupapes ne rouillent).

3. Essuyez la surface du générateur, placez le générateur dans un endroit bien aéré et sec et couvrez-le.

4.3 Batterie rechargeable

Débranchez la batterie à chaque fois qu'elle doit être stockée pendant une période prolongée et rebranchez-la avant de l'utiliser à nouveau. Attention : la batterie doit être chargée et déchargée tous les 3 mois. Elle se charge lorsque le moteur tourne.

4.4 Stockage après utilisation

Si le générateur est stocké avec du carburant présent dans le réservoir et le carburateur, effectuez l'entretien comme indiqué dans le tableau ci-dessous avant d'utiliser à nouveau le générateur.

Durée de stockage	Procédure d'entretien recommandée pour éviter les démarrages difficiles
Un mois	Aucune préparation nécessaire
Un à deux mois	Vidangez le carburant et injectez du carburant frais
De deux mois à un an	Vidangez le carburant et injectez du carburant frais
	Vidangez le carburant du bouchon de vidange du carburateur ①
	Vidangez le carburant de la cuve à sédiments ②
Au-delà d'un an	Vidangez le carburant et injectez du carburant frais
	Vidangez le carburant du bouchon de vidange du carburateur ①
	Vidangez le carburant de la cuve à sédiments ②
	Vidangez le carburant d'origine dans un récipient approprié à la fin du stockage et injectez du carburant frais avant de démarrer le générateur.

① Desserrez et retirez le boulon de vidange d'huile et vidangez tout le carburant du carburateur. Vidangez le carburant dans un récipient adapté, puis vissez et serrez le boulon de vidange d'huile.

② Après avoir coupé le commutateur du moteur, déposez la cuve à sédiments, videz l'essence de la cuve, reposez la cuve à sédiments et serrez-la.

4.5 Transport

Attention

- Lors du déplacement, du stockage ou de l'utilisation du générateur, ne le placez pas sur le côté. L'huile moteur peut fuir et endommager le moteur ou vos biens.
- Si le générateur fonctionne en permanence, laissez-le refroidir avant de le charger sur le véhicule de transport. Les moteurs chauds et les systèmes de vidange peuvent causer des brûlures et provoquer l'inflammation de certains matériaux. Pour éviter les déversements de carburant pendant le transport, placez le générateur verticalement en position de fonctionnement standard, et placez le commutateur du moteur et le bouton de la soupape de reniflard du bouchon de carburant en position « OFF ».
- Pendant le transport, veillez à ce que le générateur ne tombe pas ou ne reçoive pas d'impacts.

5. Défauts et dépannage

Erreurs	Contenu des conseils	Type d'erreur	Causes possibles	Méthodes de récupération
Démarrage impossible		Circuit de carburant	Lorsque l'essence est utilisée, tourner le bouton de la valve d'évent du bouchon de carburant sur OFF ; lorsque vous utilisez du GPL, la valve de le cylindre de gaz GPL n'est pas ouverte.	Tourner le bouton de la valve d'évent du carburant sur ON ou ouvrir la valve du cylindre de GPL
			Le commutateur du moteur est en position « OFF »	Tournez le commutateur du moteur pour le mettre en position « ON »
	L'icône clignote		Il ne reste plus de carburant	Ravitaillement en carburant
			Le générateur n'a pas été correctement préparé pour le stockage, l'essence n'a pas été évacuée ou la qualité du carburant injecté était mauvaise.	Videz le réservoir de carburant et le carburateur et remplissez-les de carburant frais
		Circuit d'huile moteur	Le filtre à carburant est obstrué. Défauts du carburateur, défaillance d'allumage, soupapes bloquées, etc.	Envoyez le générateur au revendeur ou reportez-vous au manuel de service
	Le voyant d'alerte de niveau d'huile reste allumé		Niveau d'huile moteur bas. Le système d'alarme d'huile moteur peut couper le moteur.	Ajoutez de l'huile moteur
			Circuit électrique	La bougie d'allumage est défectueuse, sale ou présente un jeu incorrect
		La bougie d'allumage a été humidifiée par le carburant (dversé à l'extérieur du moteur)		Séchez la bougie d'allumage à l'air libre et réinstallez-la
	Le voyant d'alerte de niveau d'huile reste allumé	Échec de communication		Envoyez le générateur au revendeur ou reportez-vous au manuel de service
		La batterie est déchargée ou endommagée		Tirez à la main pour démarrer et remplacer la batterie
	L'icône reste allumée	CO dépassant les valeurs standard spécifiées	Mauvaise ventilation	Coupez le générateur et améliorez la ventilation
Aucune puissance de sortie	L'icône clignote	Protection contre les surcharges CA	Problèmes liés à la charge	Retirez la charge à l'origine du problème, arrêtez le générateur et redémarrez-le
	L'icône clignote	Protection contre les surcharges CC	Problèmes liés à la charge	Retirez la charge à l'origine du problème, arrêtez le générateur et redémarrez-le
	L'icône reste allumée	Protection contre les températures excessives	L'entrée d'air est bloquée, la température ambiante est trop élevée ou la charge est trop importante	Vérifiez l'entrée d'air, retirez-la de l'environnement à haute température ou réduisez la charge
	L'icône reste allumée	Surchauffe de la batterie	L'entrée d'air est bloquée, la température ambiante est trop élevée ou la charge est trop importante	Vérifiez l'entrée d'air, retirez-la de l'environnement à haute température ou réduisez la charge

Erreur de communication : des erreurs de communication peuvent se produire dans deux situations spécifiques, détaillées ci-dessous.

1) Erreur normale : si le générateur passe en mode veille alors qu'il est connecté à DELTA Max ou DELTA Pro, une erreur de communication se produit. Dans ce cas, appuyez sur un bouton pour réactiver le générateur, ce qui fera disparaître l'erreur de communication.

2) Erreur anormale : si l'erreur de communication ne disparaît pas une fois le générateur réactivé ou pendant que le générateur est en marche, cela peut indiquer que l'erreur est due à un problème concernant le générateur.

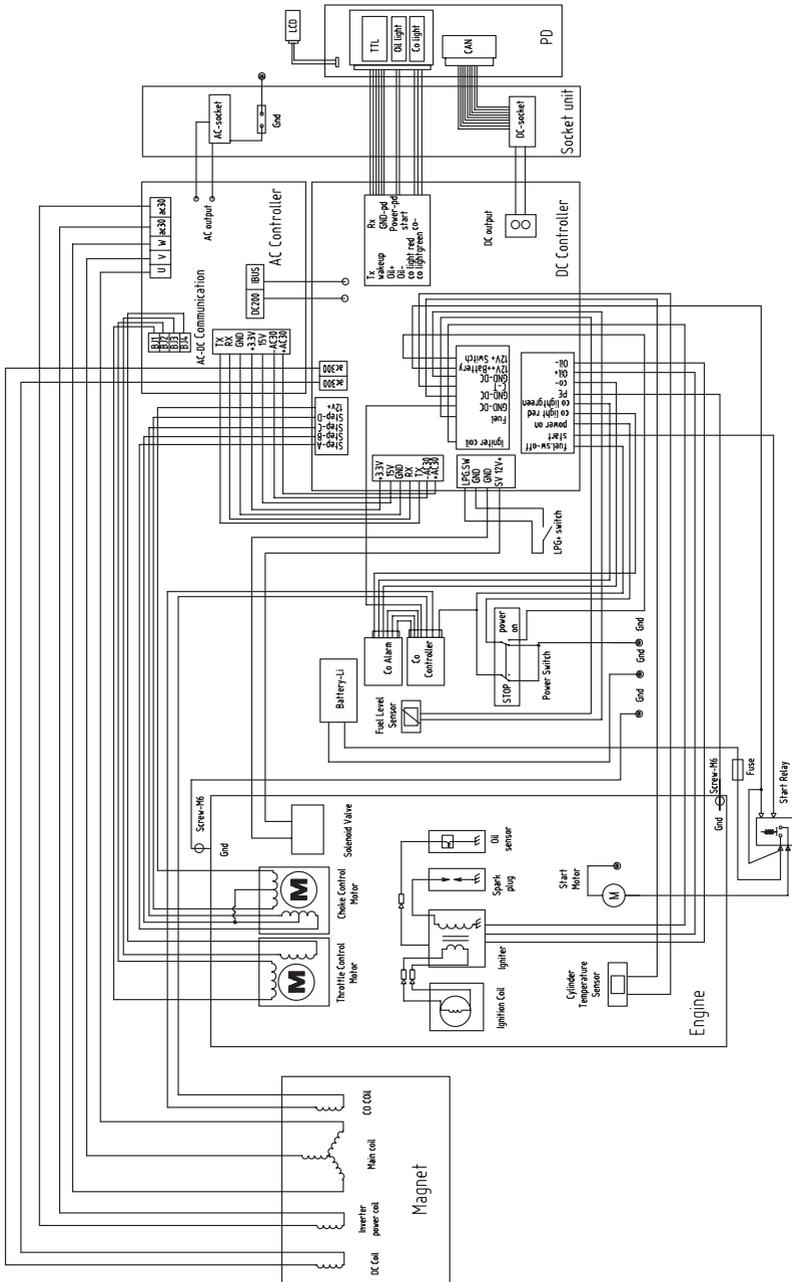
Si une alerte se produit pendant l'utilisation de ce produit et si l'icône d'alerte ne disparaît pas après la mise en œuvre des méthodes ci-dessus ou le redémarrage du produit, cessez immédiatement de l'utiliser.

Si les informations ci-dessus ne permettent toujours pas de résoudre votre problème, veuillez contacter notre personnel d'entretien professionnel pour obtenir de l'aide.

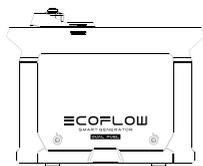
6. Paramètres et spécifications

Machine complète	Longueur × largeur × hauteur	23,5×11,8×18,7 in/597×300×475 mm
	Poids net	67,2 lbs/30,5 kg
Générateur	Type	Conversion de fréquence
	Fréquence	50 Hz
	Tension nominale	230 V
	Puissance nominale	Essence : 1,800 W (valeur maximale 1,900 W) GPL : 1,600 W (valeur maximale 1,700 W)
	Facteur de puissance	1
	Tension de sortie CC	42-58,8 V
	Courant de sortie CC maximum	32 A
	Moteur	Modèle de moteur
Type de moteur		Monocylindre, quatre temps, refroidissement par air forcé, soupape en tête
Cylindrée du moteur		80 CC
Type de carburant		Essence sans plomb / GPL
Volume du réservoir de carburant		1,05 gal./4,00 L
Volume d'huile moteur du générateur		0,1 gal./ 0,38 L
Temps de fonctionnement continu (essence)		3,5 h (pleine charge)
Niveau de bruit (à une distance de 7 mètres)		56-67 dB (pleine charge)
Modèle de bougie d'allumage		A5RTC (TORCHE)
Mode de démarrage		Démarrage électrique

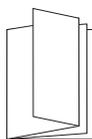
7. Schéma électrique



8. Liste des éléments fournis



EcoFlow Smart Generator
Dual Fuel



Manuel d'utilisation
et carte de garantie



ft Câble de
connexion de batterie
supplémentaire



Entonnoir d'huile



Tournevis



Douille de bougie
d'allumage



Tige d'extension



Clé à double extrémité



Flexible GPL