ANTARION
185 D, rue Louise Labé
69970 CHAPONNAY
www.antares-diffusion.com

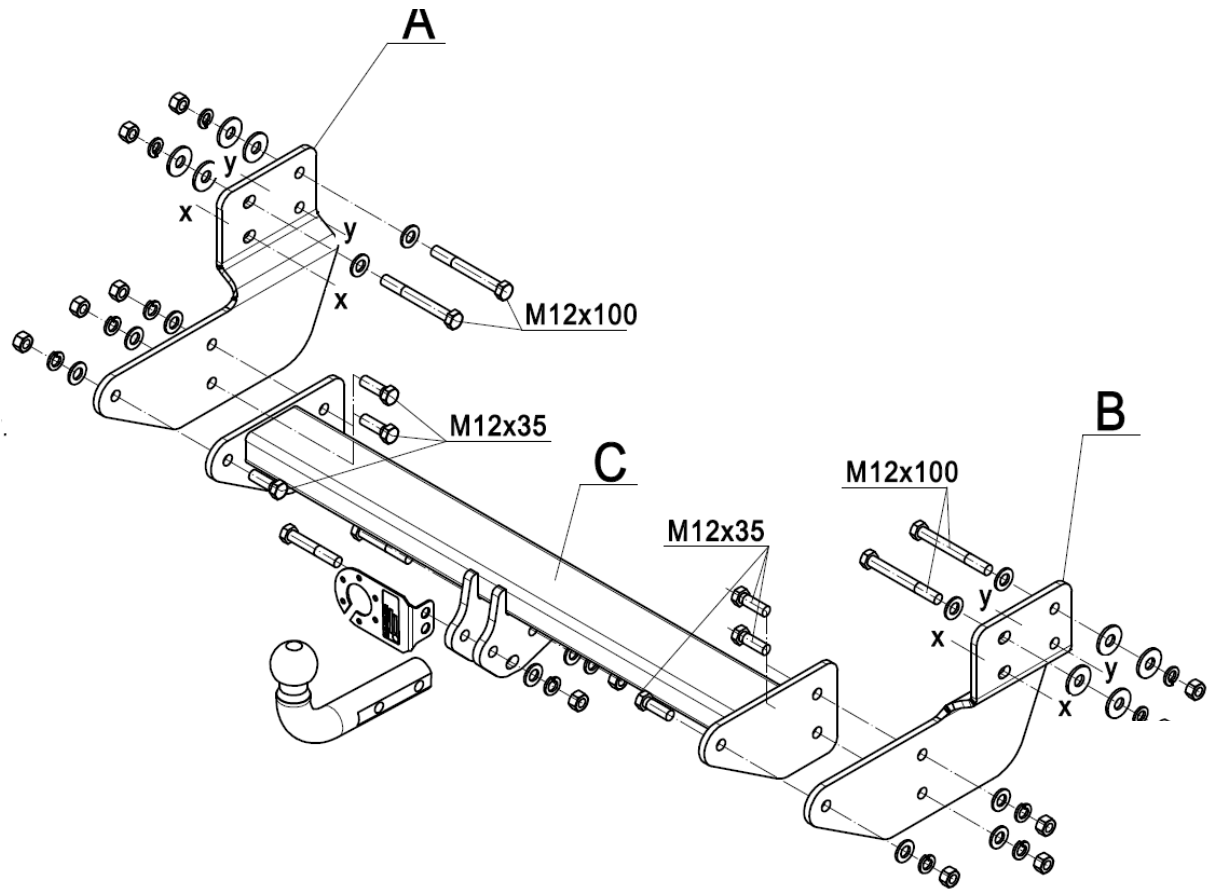
Attelage / Tow Bar

AV2000

No Cat: B07297

FORD				D			94/20/EC / ECE-R 55
Transit	*2012-*	*R=2800 kg*	*S=115 kg*	*15,4 kN*	-	-	✔
Tourneo Custom							

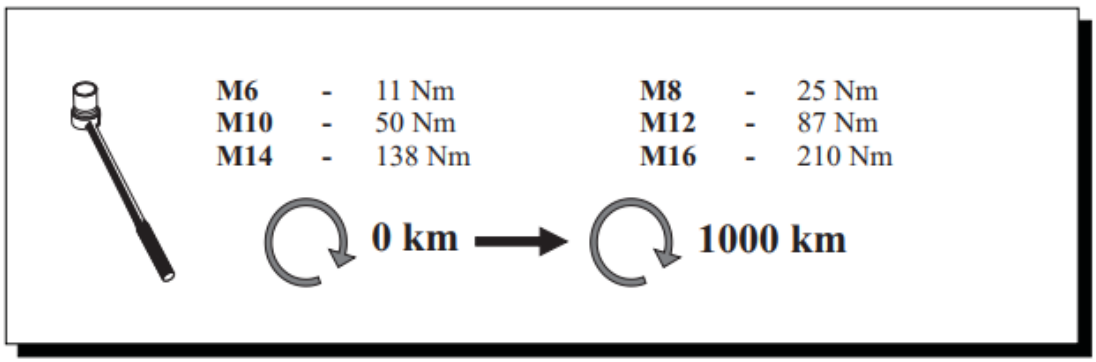
E20 55R-01 1091



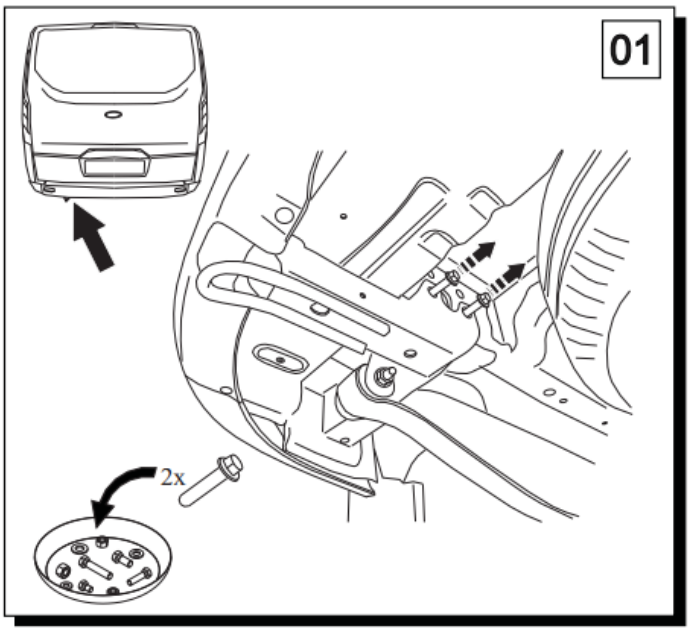
Kit de vis / Mounting kit

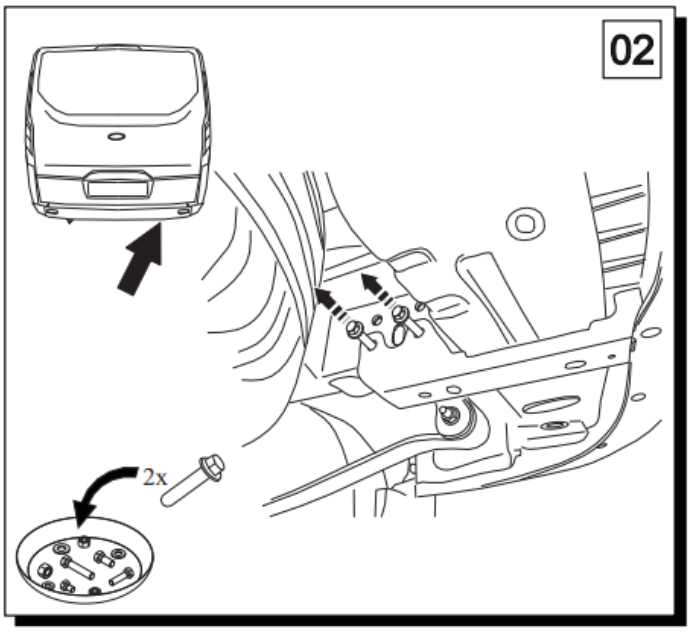
1		M12x100 8.8	4x
2		M12x70 8.8	2x
3		M12x35 8.8	6x
4		Ø 13	12x

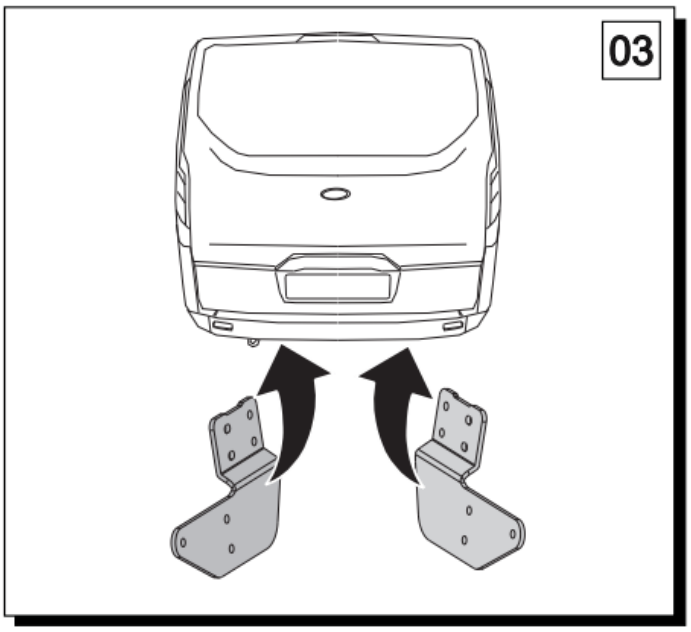
5		Ø 12,2	12x
6		M12	12x
7		Ø12x35x3	8x

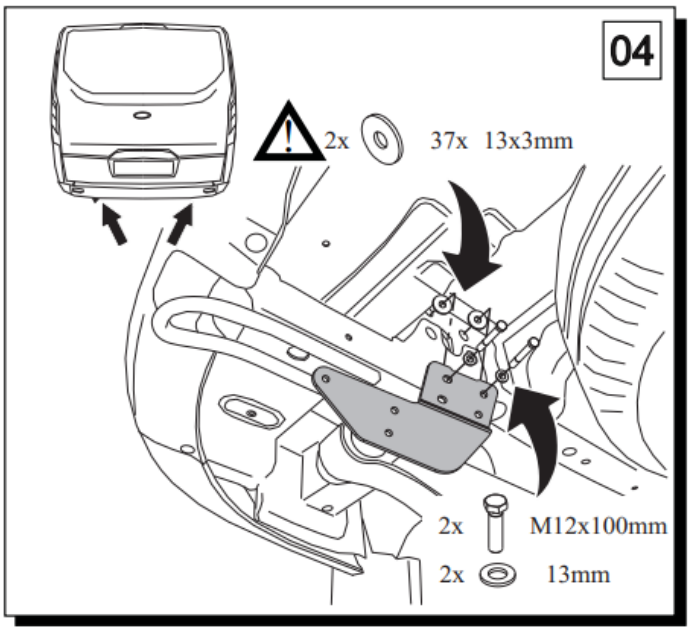


Notice d'installation / FITTING INSTRUCTION

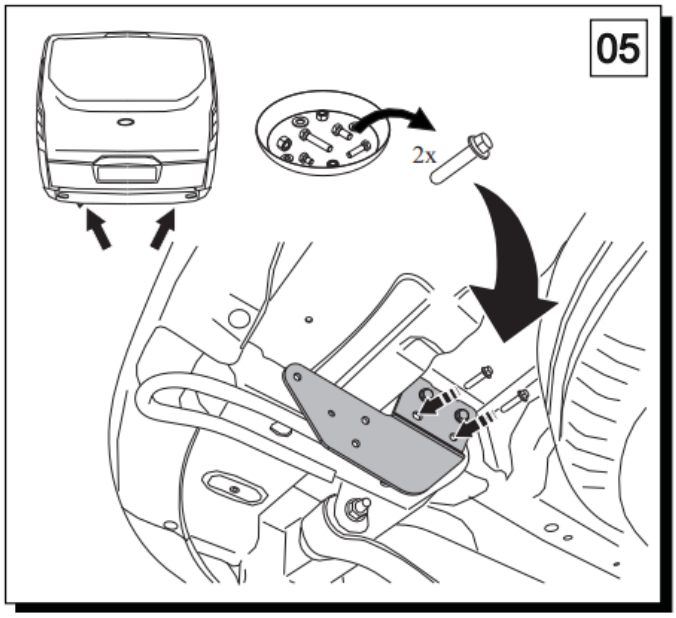


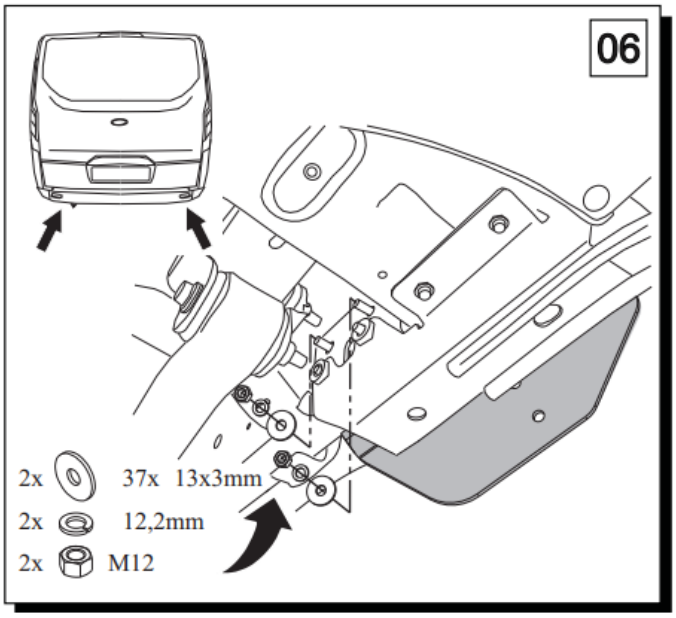


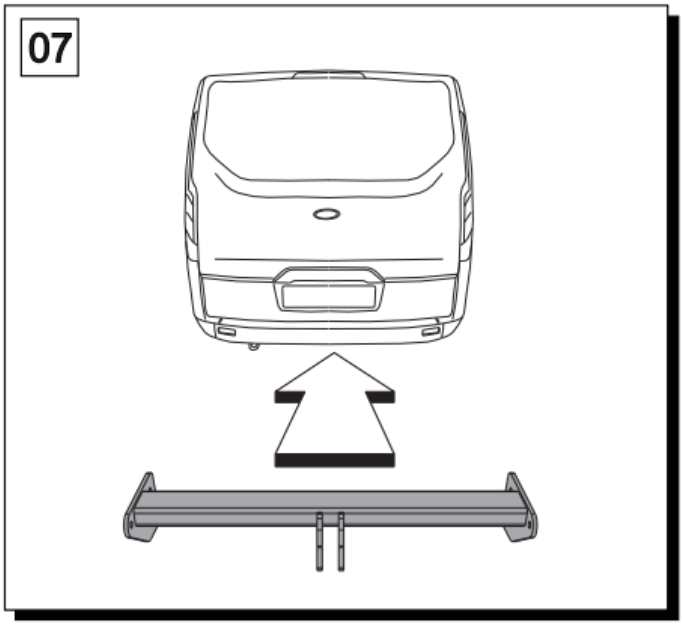


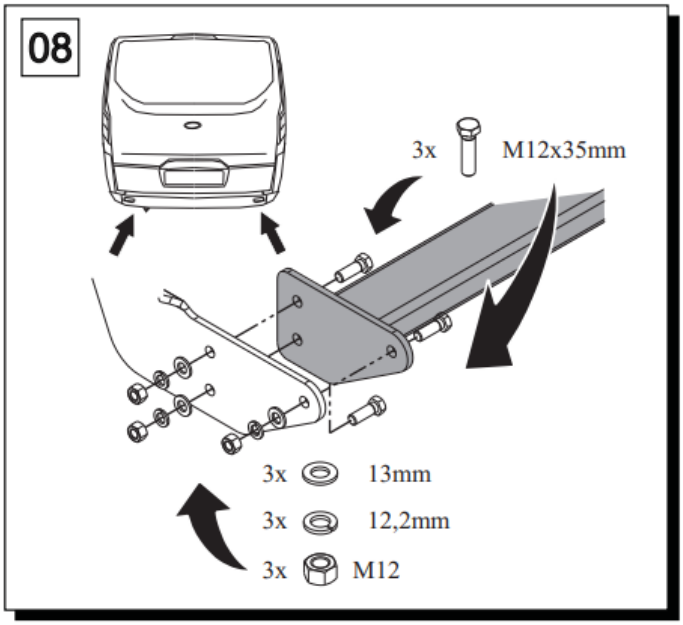


ANTARION

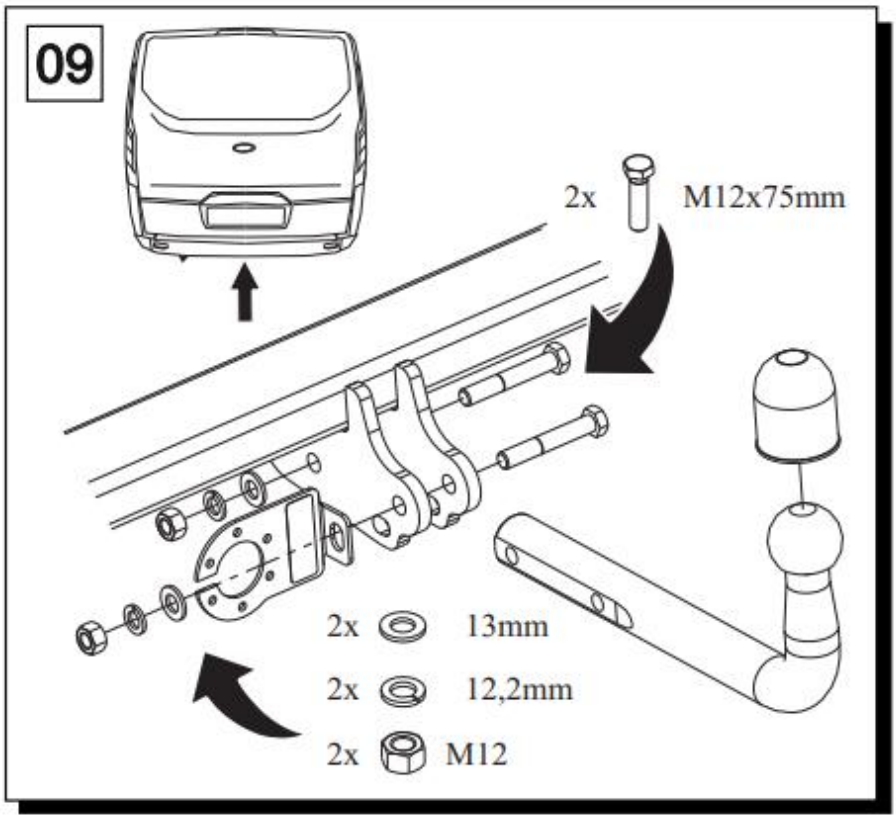

05
2x


06
2x 37x 13x3mm
2x 12,2mm
2x M12


07


08
3x M12x35mm
3x 13mm
3x 12,2mm
3x M12

ANTARION



Conditions de garantie et procédure de réclamation

Base juridique : Monitor Polski du 01.12.1983 Nr 44, item 263.

Détermination

Un attelage de remorque est un dispositif d'attelage qui permet de relier une remorque à un véhicule. L'utilisation de cet attelage est autorisée dans l'Union européenne et le processus d'homologation est défini dans la directive 94/20/CE du Parlement européen.
Un attelage de remorque ne peut être monté que sur un véhicule dont l'état peut recevoir l'approbation du TÜV.

Conditions de garantie et réclamation

1. Le fabricant de l'attelage de remorque s'engage à remplacer une marchandise défectueuse dans un délai de :

- 12 mois à compter de la date d'achat et
- 24 mois à compter de la date de fabrication.

2. Le remplacement d'une marchandise défectueuse s'effectue chez le fabricant ou au point de vente.
3. Une réclamation ne sera pas acceptée si la marchandise est endommagée à la suite
   a) D'un accident ou,
   b) du non-respect des instructions d'utilisation ou,
   c) d'un montage erroné/incorrect.

4.L'acceptation d'une réclamation suppose que le certificat de garantie porte la signature et le cachet du vendeur (si aucune autre preuve de vente n'est disponible).

ANTARION

Mode d'emploi :
L'attelage à boule monté sur le véhicule est destiné à tracter des remorques et des caravanes.
Le crochet ne peut être installé et utilisé que sur des véhicules en bon état.
L'état technique des composants du châssis auxquels le crochet est relié ne doivent pas être endommagés mécaniquement ou par la corrosion.
L'attelage est prévu avec une plaque signalétique sur laquelle figurent les paramètres d'utilisation suivants :

- B07297
- Valeur D : 15,4 kN
- Valeur max. Charge verticale S : 115 kg
- Charge max. Charge remorquable R : 2800 kg

La valeur D requise selon la directive 94/20/CE ou également selon la norme ECE-R 55 peut être calculée selon

$$D_{\text{erf}} = g \cdot \frac{T \cdot R}{T + R} \quad (\text{kN})$$

Derf = Valeur D requise en kN
T = masse maximale techniquement admissible du véhicule tracteur en tonnes (t)
R = masse totale techniquement admissible de la remorque en tonnes (t)
g = Accélération de la pesanteur terrestre (~9,81 m/s²).

8. Tous les éléments d'assemblage doivent être régulièrement contrôlés et maintenus dans un état approprié (boulons serrés, dispositif protégé contre la rouille, etc.)

La boule d'attelage est conçu conformément aux règles de sécurité routière. Il est interdit d'apporter des modifications à la boule d'attelage. Cela entraînerait la perte de l'homologation et de la garantie.

Attention !

1. Tout endommagement mécanique d'un attelage de remorque exclut son utilisation ultérieure.
2. Un attelage de remorque endommagé doit être entièrement remplacé.
3. Les vis de fixation doivent être vérifiées après 1000 km (kilométrage avec remorque).
4. Les valeurs de charge maximale de l'attelage ne doivent pas être dépassées.

Date de fabrication ..... Date de vente.....

Cachet et signature du vendeur .....

N° D'HOMOLOGATION : E20-55R-01 1091

ANTARION