

!
Une nouvelle actualité vous attend !

Merci de cliquer le lien ci-dessous ou de consulter la page vue d'ensemble/nouvelles et événements.

→ nouvelles et événements pour les revendeurs

Version 03/25

Instructions de montage dispositif de désactivation (multipolaire)

Fiat Ducato 2024+ (restylé) sans Keyless Entry & Go et modèles similaires



Clause de non-responsabilité

Les présentes instructions d'installation s'adressent aux entreprises de services professionnels. Des connaissances préalables en électricité et électronique automobile est donc requise. Des interventions incorrectes sur l'électronique du véhicule et ses composants peuvent entraîner des dysfonctionnements. Cela peut gravement compromettre la sécurité du véhicule (par exemple, lors de travaux sur le système d'airbag) et la sécurité routière, entraînant non seulement des dommages matériels mais aussi des risques pour les personnes.

L'exécution des travaux sur l'électronique du véhicule doit donc être confiée à un atelier qualifié. La société Thitronik GmbH décline toute responsabilité pour les dommages matériels et/ou corporels résultant d'une installation incorrecte, inappropriée ou partielle, ou résultant d'une utilisation incorrecte du dispositif de désactivation. Thitronik GmbH décline également toute responsabilité pour les éventuels dommages résultant de l'utilisation incorrecte/non conforme des commandes de contrôle du dispositif de désactivation par le système de localisation Pro-finder.

L'entreprise de services chargée du montage est tenue de s'assurer que ses travaux de raccordement ne comportent aucun défaut et ne peuvent entraîner de dysfonctionnements ou de risques pour le véhicule. Les instructions du manuel d'installation de la WiPro III (safe.lock) restent valables.

Les entrées et sorties non utilisées doivent être isolées.

Si les caractéristiques de votre véhicule diffèrent de celles illustrées, veuillez contacter le fabricant et/ou notre support technique.

Utilisation conforme

Le dispositif de désactivation (multipolaire) a été spécialement conçu pour les véhicules de loisirs équipés d'un bouton de démarrage. Ce dispositif interrompt le circuit sur deux pôles et supporte une charge maximale de 1 A.

Ce dispositif est exclusivement utilisé avec le système de localisation Pro-Finder THITRONIK® et permet la désactivation à distance du véhicule en cas de vol. La désactivation s'effectue en envoyant une commande de désactivation par SMS via l'application THITRONIK® au système de localisation Pro-finder.

La coupure est effectuée lorsque la vitesse mesurée par le Pro-finder via GPS est de 0 km/h pendant au moins cinq secondes.

Le dispositif de désactivation est exclusivement destiné aux véhicules de loisirs. L'installation doit être effectuée par un atelier spécialisé, conformément aux instructions d'installation. Le dispositif de désactivation n'est pas conçu pour être utilisé comme un dispositif d'anti-démarrage pendant plus de trois jours.



Remarque :

Le dispositif de désactivation multipolaire (réf. 105821) ne peut actuellement pas être utilisé avec la variante du véhicule Keyless Entry & Go.



Attention :

N'oubliez pas de débrancher la batterie du véhicule.

Accessoires/Outils :

- Tournevis cruciforme (T25 ou PH2)
- Clé cliquet et douille 10 mm
- Clé Allen à six pans intérieurs de taille 3
- Pince à dénuder
- Pince coupante diagonale
- Pince à sertir pour connecteurs isolés

Étape 1 : installation/emplacement de montage

Démontez l'habillage inférieur du tableau de bord en dévissant les trois vis Torx T25 (voir figure 1-1 ci-dessous) :



Fig. 1-1 : retirez l'habillage du tableau de bord

Desserrez ensuite le boîtier à fusibles. Pour cela, retirez les trois vis à six pans creux MS et abaissez le boîtier à fusibles (voir figure 1-2 ci-dessous) :



Fig. 1-2 : boîtier à fusibles détaché

Ensuite, débranchez le connecteur marron et retirez le capuchon de protection afin de pouvoir couper les deux câbles pour le raccordement du relais. Pour cela, pliez les deux clips de fixation vers l'extérieur et faites glisser le capuchon de protection du connecteur (voir figure 1-3 ci-dessous) :



Fig. 1-3 : connecteur marron avec câbles déjà coupés

Étape 2 : raccordement électrique

Pour connecter le relais de désactivation, coupez le câble rose-vert (broche 12) ainsi que le câble rose-bleu (broche 24).

Coupez les câbles à une longueur suffisante, de manière à ce que le raccordement ne soit pas gêné par le capuchon du connecteur ni par une courbure du câble (voir figure 1-3 ci-dessus).

Reliez les câbles à l'aide d'une pince à sertir appropriée (0,5 mm²). À défaut, vous pouvez utiliser une pince à sertir pour 1,5 mm², en vous assurant que la connexion sertie est bien solide (tester en tirant). Des pinces comme celle illustrée ci-dessous, par exemple la pince **KNIPEX 97 32 240**, conviennent à cet usage. Vous pouvez la commander

chez **THITRONIK®** (réf. 105882).

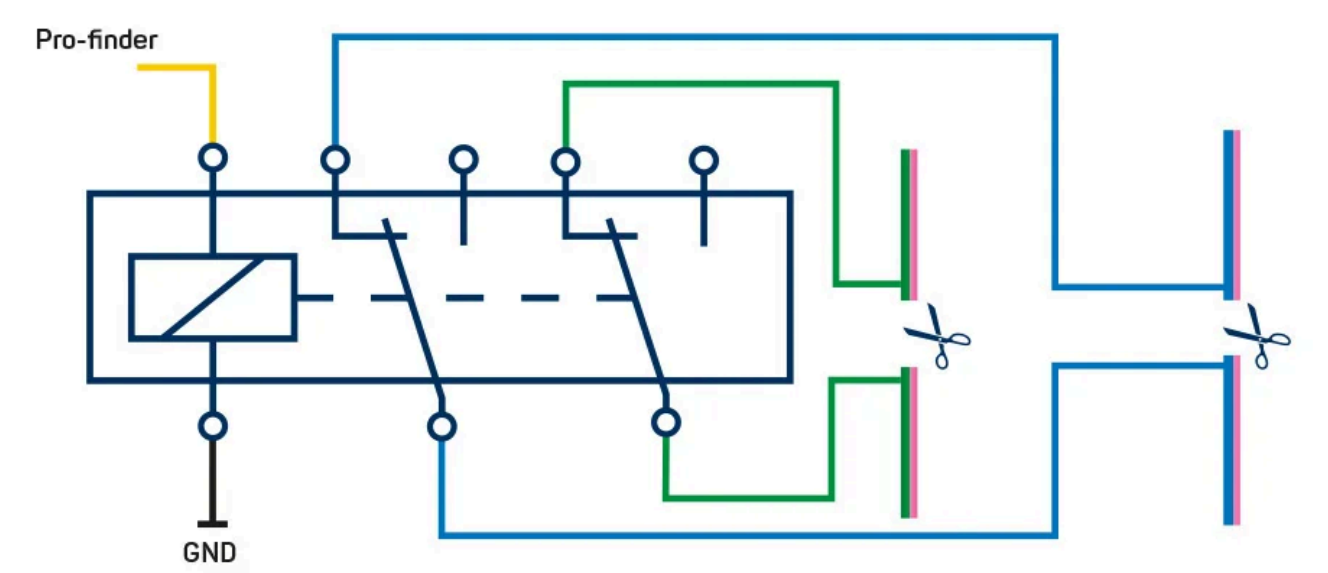


Réalisez ensuite le raccordement électrique selon le schéma de câblage ci-dessous.

Remarque :

Peu importe lequel des deux câbles verts du relais de désactivation est connecté à l'une ou l'autre extrémité du câble rose-vert. Il en va de même pour le raccordement des deux câbles bleus du relais de désactivation aux extrémités du câble rose-bleu.

Raccordement électrique pour Fiat Ducato 2024+ et véhicules similaires :



Assignation des couleurs de câble :

COULEUR DE CÂBLE DISPOSITIF DE DÉSACTIVATION		COULEUR DE CÂBLE DU VÉHICULE/PRO-FINDER
jaune	→	jaune (Pro-finder)
noir	→	(-) masse
vert	→	rose-vert (véhicule)
vert	→	rose-vert (véhicule)
bleu	→	rose-bleu (véhicule)
bleu	→	rose-bleu (véhicule)

Étape 3 : fonctionnement

Le Pro-finder offre la fonctionnalité appelée « kill » pour la « Sortie A ». Lorsque la commande est envoyée par SMS, le Pro-finder attend que la vitesse du GPS soit de 0 km/h pendant au moins 5 secondes pour activer la sortie A. Une tension de 12 V sera alors présente à cette sortie (fil jaune). Ces 12 V et la connexion à la masse permettent d’activer (ouvrir) le relais.

La connexion entre les deux câbles verts et les deux câbles bleus est coupée (ouverte), ce qui entraîne la mise hors service du véhicule.

Pour désactiver à nouveau le relais de désactivation, envoyez la commande SMS inverse « désactiver la sortie A » au Pro-finder. Cette commande peut être facilement envoyée via l'application THITRONIK® (voir Étape 4).

Remarque : À utiliser pour la désactivation en cas d'alarme et comme dispositif antidémarrage pour des périodes maximales de trois jours.

Les éventuels messages d'erreur sont généralement temporaires et sont automatiquement réinitialisés après quatre à sept démarrages du moteur.

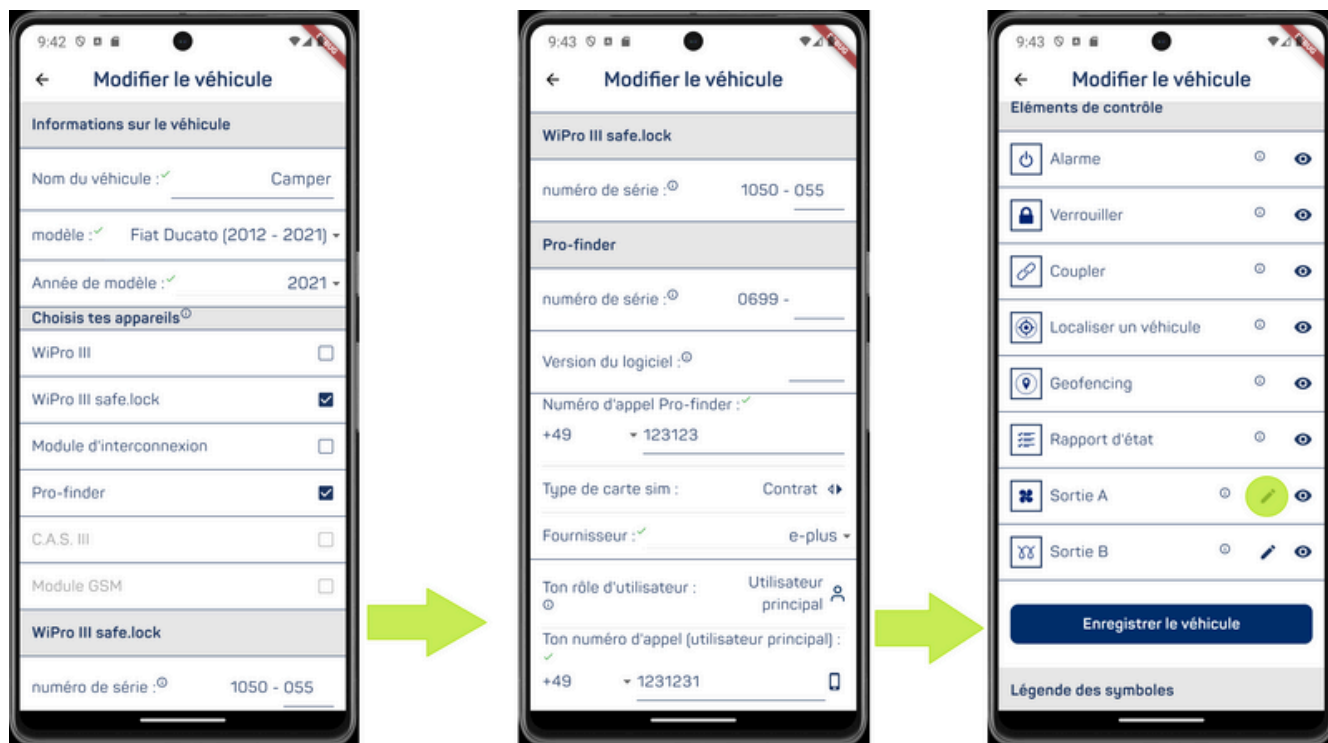
Si ce n'est pas le cas dans certains cas, faites-les réinitialiser par une entreprise spécialisée.

Étape 4 : faire apparaître la touche de désactivation « kill » dans l'application THITRONIK®

Cliquez sur les trois points situés sur la page l'écran d'accueil, puis choisissez « Paramètres du véhicule » :

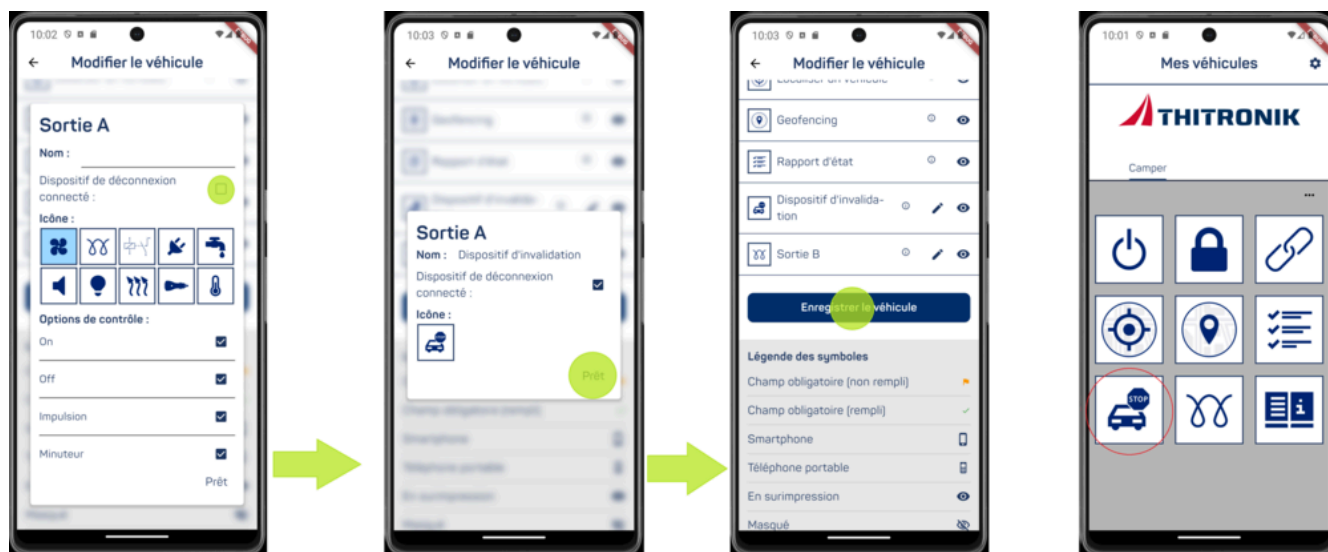


Faites défiler vers le bas jusqu'à l'option de menu grisée « Eléments de contrôle » et cliquez sur le l'icône crayon à droite de « Sortie A » :



Dans la boîte de dialogue qui s'ouvre, cochez la case « Dispositif de désactivation connecté ». Les données requises sont automatiquement saisies. Cliquez sur « Prêt » pour appliquer les réglages

Cliquez sur « Enregistrer le véhicule ».



Désormais, l'icône fraîchement ajoutée pour le dispositif de désactivation est visible sur la page d'accueil et peut être utilisée.