

Art.-Nr. 105750

## G.A.S.-connect

Funk-Gaswarner für Propan, Butan und KO-/Narkosegase  
zur Kombination mit WiPro III (safe.lock)

Radio gas warning device for propane, butane and KO / anaesthetic gases  
for combination with WiPro III (safe.lock)

Détecteur de gaz radio pour propane, butane et gaz soporifique  
à combiner avec WiPro III (safe.lock)

**Description et utilisation conforme :**

Efficace et compact, le détecteur de gaz radio G.A.S.-connect est un module complémentaire de la WiPro III (safe.lock). Il déclenche une alarme fiable en cas de détection de butane, propane et gaz soporifiques, en utilisant le système d'alarme déjà installé dans le véhicule.

De plus, le G.A.S.-connect émet un signal visuel via une LED centrale intégrée dans le boîtier. Si votre système d'alarme est équipé d'un Pro-finder, vous recevrez un SMS en cas d'alarme, vous informant que le détecteur de gaz a été déclenché.

Cet appareil est exclusivement destiné à la détection du propane, du butane et des gaz soporifiques. Il n'est pas possible de connecter d'autres capteurs au G.A.S.-connect.

Son système d'adaptation dynamique à la température, associé à l'autotest continu du capteur, garantit un fonctionnement optimal dans toutes les conditions climatiques. Toute autre utilisation que celle décrite ici n'est pas autorisée. Ce produit est destiné à une utilisation en intérieur uniquement. La non-observation et le non-respect de ces dispositions et des consignes de sécurité peuvent entraîner de graves dommages corporels et matériels.

**Emplacement d'installation :**

Choisissez un emplacement d'installation sous les zones de couchage, à environ 10 cm au-dessus du sol. Lors de l'installation, veillez à ce que le G.A.S.-connect ne soit pas exposé au flux d'air des bouches d'aération du chauffage et maintenez une distance suffisante par rapport aux batteries au plomb-acide. Le G.A.S.-connect n'est pas conçu pour une utilisation dans les espaces humides.

**Distances minimales à respecter :**

Bouches d'aération du chauffage 1,5 m  
Batteries au plomb-acide 1,0 m

**Installation :**

- Assurez-vous que le détecteur de gaz puisse établir une connexion sans fil avec la WiPro III (safe.lock) à l'emplacement choisi. Pour ce faire, établissez une alimentation provisoire et procédez à l'appairage du détecteur de gaz avec la WiPro III (safe.lock) (voir la section *Appairer à la WiPro III (safe.lock)* dans ce manuel).
- Utilisez le gabarit de perçage à la fin de ce manuel (fig. 4) pour fixer les vis fournies. Respectez la profondeur de vissage indiquée (fig. 2).
- Appuyez sur les bornes du bornier pour les ouvrir et insérez-y le câble de raccordement fourni (fig. 3).
- Passez le câble de raccordement à travers la cloison du véhicule jusqu'à la source de tension.
- Alignez les encoches au dos du G.A.S.-connect sur les vis fixées, puis appuyez sur le détecteur et faites-le glisser légèrement vers le bas (voir fig. 2).

**Raccordement :**

Faites passer le câble de raccordement, puis connectez-le à une source d'alimentation compatible (12 V/24 V), en suivant le schéma de raccordement (présenté en fig.3 à la fin de ce document).

**Sortie d'alarme (Alarm OUT) :**

Vous pouvez également connecter une sirène de secours (réf. 100089) à la sortie d'alarme en branchant son câble bleu. De plus, la sirène doit être alimentée en la raccordant à une source d'alimentation du véhicule à l'aide des câbles noir et rouge.

### **Mise en marche de l'appareil :**

- Appuyez sur l'interrupteur (A sur la fig. 1) situé sous l'appareil pendant au moins deux secondes pour activer le G.A.S.-connect.
- Le témoin de fonctionnement (B sur la fig. 1) s'allume en jaune de manière continue pendant la phase de préchauffage d'environ trois minutes (cela peut durer jusqu'à 20 minutes lors de la première mise en service).
- Une fois la phase de préchauffage terminée témoin de fonctionnement clignote en vert signalant que le détecteur de gaz est prêt à l'emploi.

### **Appairer à la WiPro III (safe.lock) :**

Mettez la WiPro III (safe.lock) en mode d'appairage (voir les instructions correspondantes). Mettez en marche le G.A.S.-connect. Dès que le détecteur de gaz est reconnu par la WiPro III (safe.lock), celle-ci confirme l'appairage par un signal sonore. Désactivez ensuite le mode d'appairage de la WiPro III (safe.lock).

### **Déroulement de l'alarme :**

Si le seuil d'alarme du capteur est dépassé pendant plus de 30 secondes, une alarme est déclenchée :

L'indicateur de fonctionnement commence à clignoter en rouge, tandis que la sirène interne de la WiPro III (safe.lock) émet un signal d'alarme à plein volume pendant 30 secondes.

Le klaxon du véhicule émet un signal sonore pendant 30 secondes.

Les clignotants du véhicule clignotent pendant 180 secondes.

Si disponible, le Pro-finder envoie un SMS indiquant que le détecteur de gaz a été déclenché.

Après 30 secondes supplémentaires, l'appareil revient en mode normal.

Si le seuil d'alarme du capteur est à nouveau dépassé pendant plus de 30 secondes, le scénario recommence depuis le début.

### **Arrêter l'alarme :**

Pour arrêter l'alarme, appuyez sur la touche « Déverrouiller » de la clé PLIP du véhicule ou sur n'importe quelle touche de la télécommande radio 868 (voir le guide d'instructions brèves de la WiPro III (safe.lock)).

### **Fin de l'alarme :**

Dès que la concentration de gaz descend en dessous du seuil, l'alarme est arrêtée.

La LED clignote à nouveau en vert et l'appareil revient en mode normal.

La LED de la WiPro III (safe.lock) indique, par le code de clignotement correspondant, qu'une alarme gaz a été déclenchée.

### **Éteindre l'appareil :**

Pour éteindre l'appareil, maintenez appuyé l'interrupteur situé sous l'appareil pendant plus de quatre secondes, jusqu'à ce que l'indicateur de fonctionnement s'éteigne.

### **Capteur défectueux :**

Si une erreur de capteur est détectée, le témoin de fonctionnement de l'appareil clignote en jaune. En cas de problème, veuillez contacter le support technique.

### **Contenu de la livraison :**

- Détecteur G.A.S.-connect
- Câble de raccordement (1,5 m)
- Instructions
- Autocollants alarme de gaz dissuasif
- Vis

**Technische Daten****Stromversorgung:**

12/24 V DC

**Stromaufnahme:**

ca. 15/25 mA

**Funkreichweite (Freifeld):**

ca. 75 m

**Sendefrequenz:**

868,35 MHz

**Sendeleistung:**

&lt;10 mW

**Min. Auslösewert:**

5 % der UEG von Butan

**Max. Temperaturbereich:**

-20 bis +80 °C

**Empf. Temperaturbereich:**

-10 bis +55 °C

**Abmessungen (B x H x T):**

30 x 88 x 26 mm

**Gewicht:**

ca. 33 g

**ALARM OUT (optional):**

Masse 0,10 A

**Technical Data****Power supply:**

12 / 24VDC

**Power consumption:**

approx. 15 / 25mA

**Radio range (free field):**

appr. 75m

**Transmitting frequency:**

868,35MHz

**Transmitting power:**

&lt;10mW

**Min. triggering value:**

5% of the LEL of butane

**Max. temperature range:**

-20 to +80°C

**Recom. temperature range:**

-10 to +55°C

**Dimensions (WxHxD):**

30 x 88 x 26 mm

**Weight:**

appr. 33g

**ALARM OUT (optional):**

GND 0.10A

**Données techniques****Alimentation électrique :**

12/24 V DC

**Consommation électrique :**

environ 15/25 mA

**Portée (champs libre) :**

ca. 75 m

**Fréquence d'émission :**

868,35 MHz

**Puissance d'émission :**

&lt;10 mW

**Valeur de déclenchement min. :**

5 % de la LIE du butane

**Plage de température max. :**

-20 à +80 °C

**Plage de température recommandée :**

-10 à +55 °C

**Dimensions (L x l x H) :**

30 x 88 x 26 mm

**Poids :**

environ 33 g

**ALARM OUT (en option):**

Masse 0,10 A



Thitronik GmbH hereby declares that this product complies with the requirements and regulations of the directive 2014/53/EU.

The full declaration of conformity is available for download:  
[www.thitronik.de/support](http://www.thitronik.de/support)

