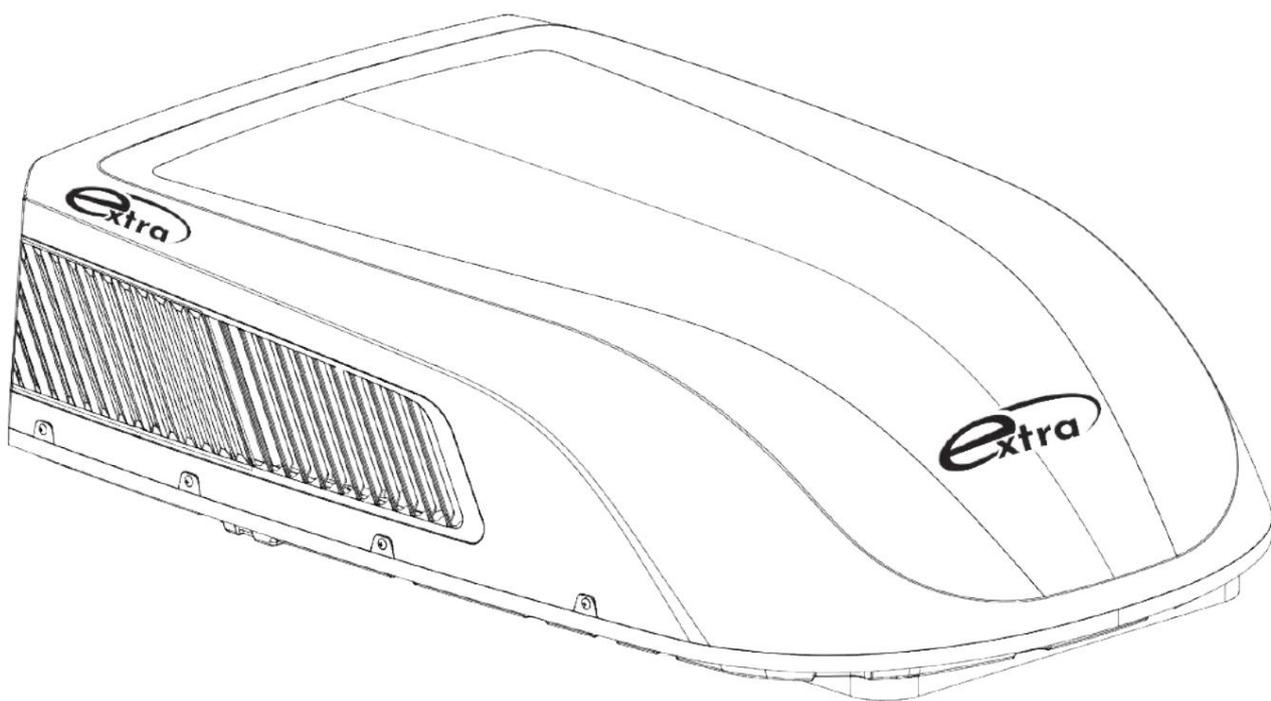


extra CLIMAT

Climatiseur Inverter pour véhicules récréatifs



Mode d'emploi pour l'utilisation et l'installation

INVERTER

CDZ727

CDZ732

CONTENU

QUELQUES INFORMATIONS SUR VOTRE NOUVEAU CLIMATISEUR	1
DONNÉES ÉLECTRIQUES	1
SCHÉMAS ÉLECTRIQUES	2
CONTENU DE L'EMBALLAGE	3
NOMS DES COMPOSANTS	4
FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE	5
PANNEAU DE CONTRÔLE	9
INSTRUCTIONS D'INSTALLATION	10
ÉTAPE 1 - COLLER L'ÉPONGE (BANDE D'ÉTANCHÉITÉ) ET L'ÉPONGE À L'UNITÉ EXTÉRIEURE	10
PHASE 2 - CHOIX DU LIEU D'INSTALLATION ET INSTALLATION DU CLIMATISEUR DE TOIT	10
ÉTAPE 3 ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ EXTÉRIEURE	14
ÉTAPE 4 - ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ INTÉRIEURE	15
PHASE 5 - CÂBLAGE ÉLECTRIQUE	16
ÉTAPE 6 - TERMINER L'INSTALLATION	18
GUIDE DE DÉPANNAGE	19
CODES D'ERREUR	19
PROCÉDURES D'ENTRETIEN ORDINAIRE	20
MANUEL POUR SPÉCIALISTES	21

- Cet appareil n'est pas destiné à être utilisé par des personnes (y compris des enfants) ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites, ou un manque d'expérience et de connaissances, à moins qu'elles n'aient été supervisées ou instruites concernant l'utilisation de l'appareil par une personne responsable de leur utilisation. sécurité. Les enfants doivent être surveillés pour éviter qu'ils ne jouent avec l'appareil.
- Cet appareil peut être utilisé par des enfants âgés de 8 ans et plus et par des personnes ayant des capacités physiques, sensorielles ou mentales réduites ou un manque d'expérience et de connaissances, à condition qu'ils aient reçu une surveillance ou des instructions sur la façon d'utiliser l'appareil en toute sécurité. et comprendre les risques encourus.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec l'appareil.
- Le nettoyage et l'entretien par l'utilisateur ne doivent pas être effectués par des enfants sans surveillance.
- En cas de fuite de fluide frigorigène ou de nécessité de le vidanger lors de l'installation, de la maintenance ou du démontage, la gestion doit être confiée à des professionnels certifiés ou en tout cas dans le respect des lois et réglementations locales.



Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être jeté avec les autres déchets ménagers dans toute l'UE. Pour éviter tout dommage possible à l'environnement ou à la santé humaine en raison d'une élimination incontrôlée des déchets, veuillez le recycler de manière responsable afin de promouvoir la réutilisation durable des ressources matérielles. Pour retourner votre appareil usagé, utilisez les systèmes de retour et de collecte ou contactez le détaillant où vous avez acheté le produit. Le produit peut être recyclé de manière respectueuse de l'environnement.

R32: 675



Appareil rempli de gaz R32 inflammable.



Avant d'installer et d'utiliser l'appareil, lisez le manuel d'utilisation.



Avant d'installer l'appareil, lisez le manuel d'installation.



Avant de réparer l'appareil, lisez le manuel d'entretien.

LE RÉFRIGÉRANT

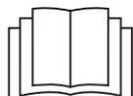
- Pour réaliser le fonctionnement de l'unité, un réfrigérant spécial circule dans le système. Le réfrigérant utilisé est le fluorure R32, spécialement nettoyé. Le réfrigérant est inflammable et inodore. Mais l'inflammabilité du réfrigérant est très faible.

Elle ne peut être déclenchée que par le feu.

- Comparé aux réfrigérants courants, le R32 est un réfrigérant non polluant et n'endommage pas la couche d'ozone. L'influence sur l'effet de serre est également mineure. Le R32 possède d'excellentes caractéristiques thermodynamiques qui conduisent à une efficacité énergétique vraiment élevée. Les unités nécessitent donc moins de remplissage.

ATTENTION

- Appareil rempli de gaz R32 inflammable.
- L'appareil doit être installé, utilisé et stocké dans un local d'une superficie supérieure à 4 m².
- L'appareil doit être stocké dans une pièce sans sources d'inflammation en fonctionnement continu (par exemple : flammes nues, appareil à gaz en fonctionnement ou radiateur électrique en fonctionnement).
- L'appareil doit être stocké dans un endroit bien aéré dont les dimensions correspondent à la superficie du local prévu pour le fonctionnement.
- L'appareil doit être stocké de manière à éviter tout dommage mécanique.
- Les conduits raccordés à l'appareil ne doivent pas contenir de source d'inflammation.
- Gardez les ouvertures de ventilation nécessaires libres de toute obstruction.
- Ne pas percer ni brûler.
- Veuillez noter que les réfrigérants ne peuvent pas avoir d'odeur.
- N'utilisez pas de moyens pour accélérer le processus de dégivrage ou pour le nettoyage autres que ceux recommandés par le fabricant.
- L'entretien ne doit être effectué que selon les recommandations du fabricant.
- Si des réparations sont nécessaires, contactez le centre de service agréé le plus proche. Toute réparation effectuée par du personnel non qualifié peut être dangereuse.
- Respectez les réglementations nationales en matière de gaz.
- Lisez le manuel du spécialiste.



PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

DANGER:

- Respectez toutes les lois et ordonnances applicables.
- N'utilisez pas de cordons d'alimentation endommagés ou non standard.
- Soyez prudent lors de l'installation et de la maintenance. Interdire toute opération incorrecte pour éviter les chocs électriques, les blessures et autres accidents.
- Avant d'allumer l'unité, ouvrez manuellement l'évent horizontal de l'unité intérieure. Dans le cas contraire, l'air froid ne peut pas être expulsé et de l'eau de condensation se forme sur l'évent horizontal.

Températures de travail

Plage de température de fonctionnement recommandée : -5 ~ 46 (chauffage : -5 ~ 24 / refroidissement : +18~46). L'unité extérieure peut cesser de fonctionner en raison de divers types de protection dans la plage de température de fonctionnement.

Identification du point de montage

Exigences de base

L'installation de l'appareil dans les emplacements suivants peut provoquer des dysfonctionnements. Si cela est inévitable, veuillez consulter votre revendeur local :

1. L'endroit avec de fortes sources de chaleur, des vapeurs, des gaz inflammables ou explosifs ou des objets volatils diffusés dans l'air, objets volatils diffusés dans l'air.
2. L'endroit où se trouvent des appareils à haute fréquence (tels que des machines à souder, des équipements médicaux).
3. L'endroit près de la zone côtière.
4. Lieux avec de l'huile ou des fumées dans l'air.
5. Lieux contenant du gaz sulfureux.
6. Autres lieux présentant des circonstances particulières.
7. Ce climatiseur est uniquement utilisé pour les véhicules sans surfaces concaves et convexes sur le dessus.
8. Interdire le fonctionnement de ce climatiseur au démarrage du véhicule ou pendant la conduite.
9. Ne faites pas fonctionner le climatiseur à partir de l'alimentation du véhicule.

Exigences du climatiseur

1. L'entrée d'air doit être éloignée des obstacles et aucun objet ne doit être placé près de la sortie de l'air. Sinon, le rayonnement du tube d'évacuation de la chaleur serait affecté.
2. Sélectionnez un endroit où le bruit et l'air évacué émis par l'unité l'extérieur n'affecte pas le voisinage.
3. N'installez pas le climatiseur à proximité de lampes fluorescentes.
4. L'appareil ne doit pas être installé dans la buanderie.

PRÉCAUTIONS D'INSTALLATION

Exigences relatives aux connexions électriques

Précautions de sécurité

1. Lors de l'installation de l'unité, il est nécessaire de respecter les règles de sécurité électrique.
2. Conformément aux réglementations de sécurité locales, utilisez des circuits électriques qualifiés.
3. Pour les appareils dotés d'une connexion de type Y, les instructions doivent contenir les éléments suivants. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, son agent de service ou une autre personne qualifiée pour éviter tout danger. éviter un danger.
4. **Connectez correctement le fil sous tension, le fil neutre et le fil de terre de la prise.**
Assurez-vous de couper le courant avant de procéder à tout travail connexe 5.
à l'électricité et à la sécurité.
6. Ne mettez pas sous tension avant de terminer l'installation.
Le climatiseur est un appareil électrique de première classe. Doit être mis à la terre 7.
de manière appropriée avec un dispositif de mise à la terre spécialisé par un professionnel.
Assurez-vous que la mise à la terre est toujours efficace, sinon cela pourrait provoquer un choc électrique.
8. Le fil jaune-vert ou fil vert du climatiseur est le fil de terre, qui ne peut pas être utilisé à d'autres fins.
9. La résistance de mise à la terre doit être conforme aux normes nationales de sécurité électrique.
10. L'appareil doit être installé conformément aux réglementations nationales en vigueur
câblage.
11. Spécifications du fusible sur la carte principale : T15AH 250 V ; le courant maximum qui passe
à travers le fusible ne peut pas être supérieur à 15A.

QUELQUES INFORMATIONS SUR VOTRE NOUVEAU CLIMATISEUR

Merci d'avoir choisi ExtraCLIMA, le climatiseur inverseur pour véhicules récréatifs.

Ce manuel vous fournira toutes les informations pour l'installation, le fonctionnement et la maintenance.

Prenez quelques minutes pour découvrir comment obtenir un confort de refroidissement maximal et un fonctionnement économique de votre nouveau climatiseur.

Conservez ce manuel pour référence future.

Dans le câblage fixe, il est nécessaire de connecter un sectionneur omnipolaire avec une séparation des contacts d'au moins 3 mm dans tous les pôles.

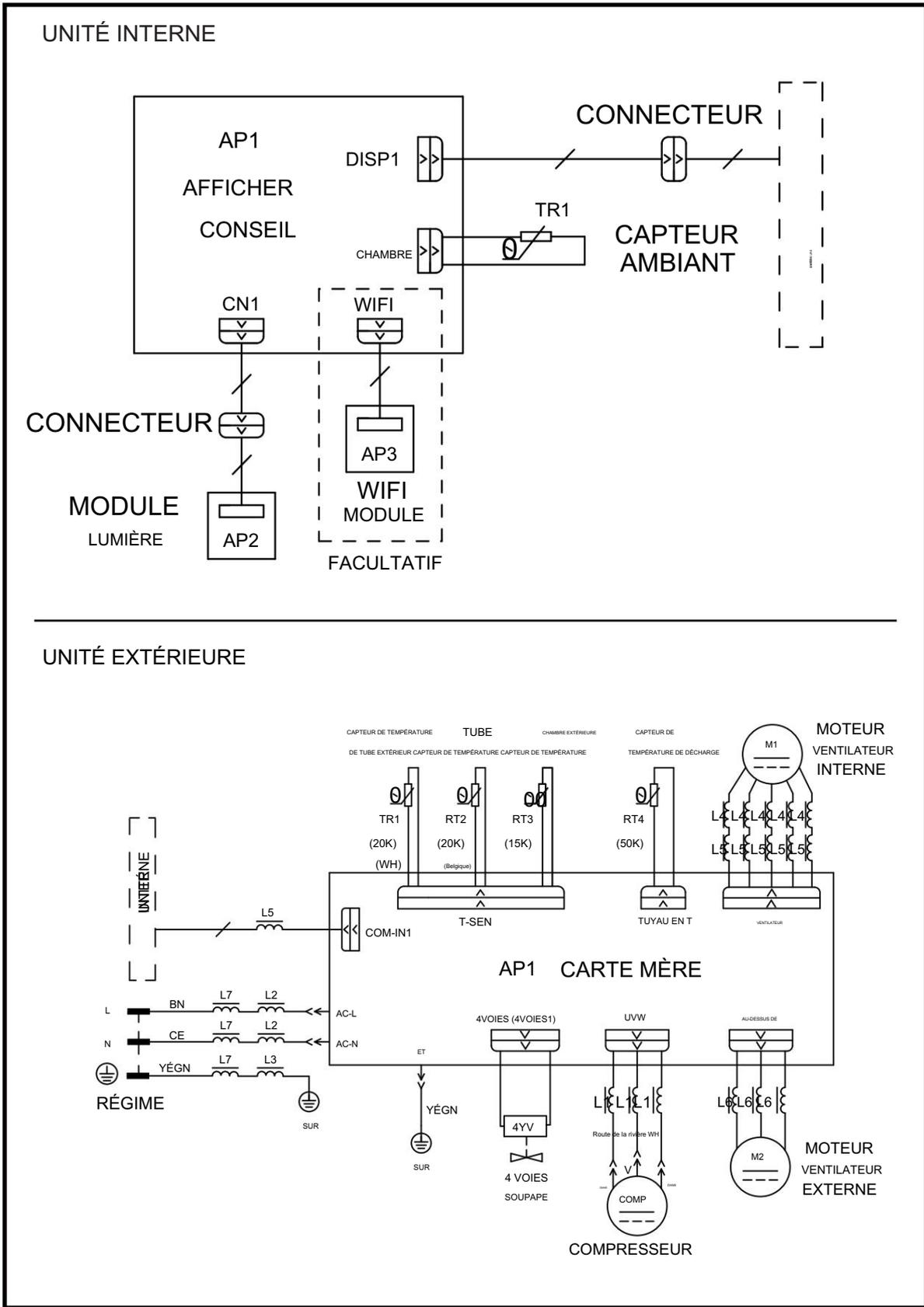
Inclure un commutateur d'air avec une capacité appropriée, capacité du commutateur d'air : 10A.

L'interrupteur pneumatique doit inclure une fonction de flambage magnétique et de chauffage, de manière à protéger les courts-circuits et les surcharges.

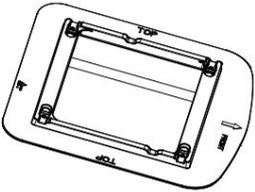
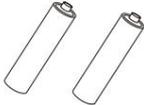
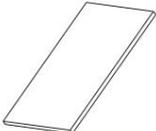
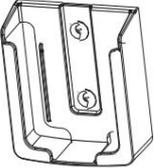
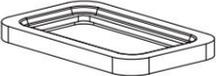
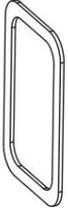
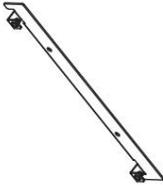
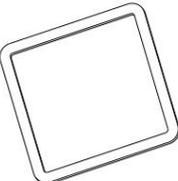
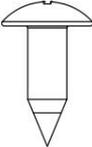
DONNÉES ÉLECTRIQUES

1. Tout le câblage doit être conforme aux codes électriques locaux et nationaux. Tout le câblage doit être installé par des électriciens qualifiés. Si vous n'êtes pas sûr des instructions suivantes, contactez un électricien qualifié.
2. Vérifiez l'alimentation disponible et résolvez tout problème de câblage AVANT d'installer et d'utiliser l'unité.
3. Ce climatiseur est conçu pour fonctionner sur une alimentation monophasée de 220 à 240 V CA, 50 Hz.
4. Les schémas de câblage se trouvent sur le couvercle du boîtier de commande. Les schémas de câblage de l'unité de montage se trouvent sur le panneau de plafond.
5. Si le cordon d'alimentation est endommagé, il doit être remplacé par le fabricant, par votre agent de service ou des personnes de qualification similaire, afin de éviter un danger.
6. Le schéma de câblage est sujet à modification sans préavis. Se référer à celui présent sur l'appareil.

SCHÉMAS ÉLECTRIQUES

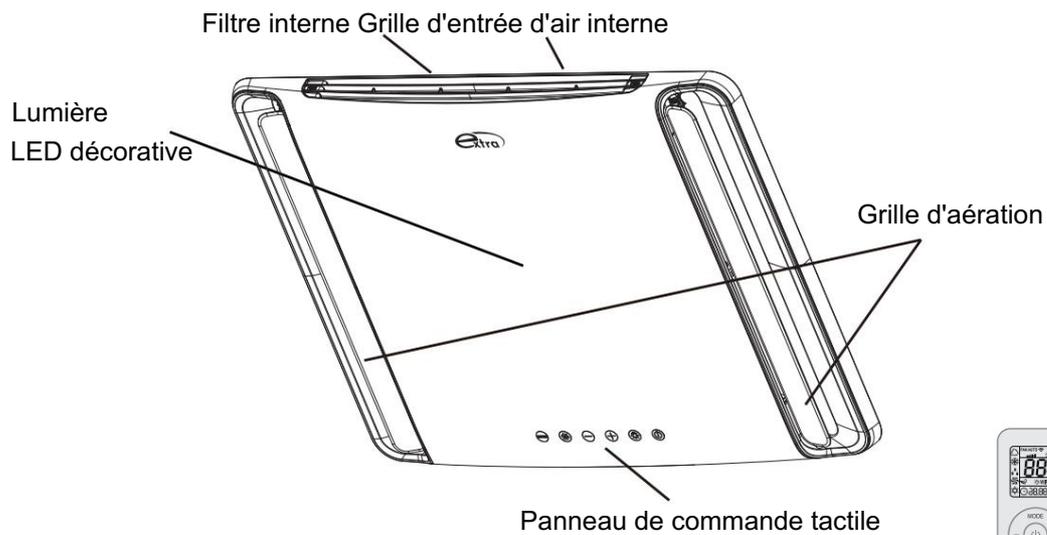


CONTENU DE CONDITIONNEMENT

 <p>Manuel d'instructions</p>	 <p>Plaque de montage</p>	 <p>Télécommande</p>	 <p>Batterie (AAA 1,5 V)</p>
 <p>Papier gommé double face</p>	 <p>Prise en charge de la télécommande</p>	 <p>Vis à tête fraisée (supporte la télécommande)</p>	 <p>Cadre en mousse (en bas)</p>
 <p>Cadre en mousse (accessoire)</p>	 <p>Éponge (accessoire de cadre en mousse)</p>	 <p>Plaque de montage du sous-ensemble</p>	 <p>Boulon du sous-ensemble M8X135</p>
 <p>Éponge (bande d'étanchéité)</p>	 <p>Éponge</p>	 <p>Gaine isolante</p>	 <p>Attache de câble</p>
 <p>Boulon de sous-ensemble M6X25</p>	 <p>Vis autotaraudeuse</p>		

NOMS DES COMPOSANTS

Unité intérieure

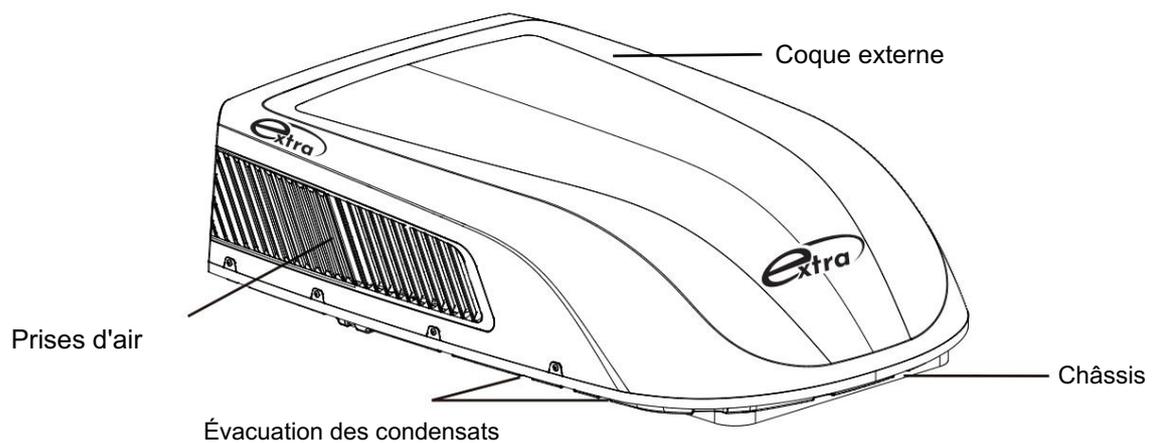


(Le contenu ou la position de l'affichage peut être différent des graphiques ci-dessus, veuillez vous référer aux produits réels.)



Télécommande

Unité externe



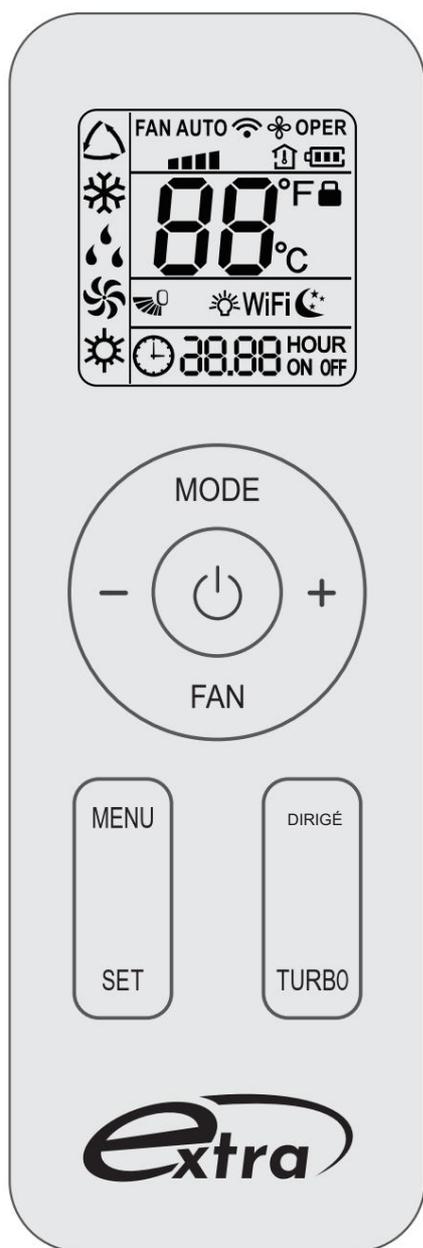
UTILISER:

Le produit réel peut être différent des graphiques ci-dessus, veuillez vous référer aux produits réels.

FONCTIONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

BOUTONS DE LA TÉLÉCOMMANDE

DESCRIPTION DES ICÔNES SUR AFFICHAGE



FAN AUTO	Réglage du ventilateur
Signal strength icon	Envoi du signal
Wi-Fi icon	Mode AUTOMATIQUE
Mode icons (triangle, snowflake, water droplets, fan, sun)	Mode climatiseur
	Mode déshumidificateur
	Mode ventilateur
	Pompe à chaleur
Moon icon	Mode nuit
Lightbulb icon	Lumière décorative
Four-leaf clover icon	Fonction X-FAN
House with thermometer icon	Température interne
Clock icon	Horloge
88°F / 88°C	Régler la température
WiFi icon	Fonction Wi-Fi
88:88	Heures
ONOFF	MINUTERIE MARCHÉ / MINUTERIE ARRÊT
Wind icon	Oscillation haut/bas
Lock icon	Sécurité enfants

Description des boutons de la télécommande

NOTE

- Il s'agit d'une télécommande à usage général. Il peut être utilisé pour les climatiseurs multifonction. Pour les fonctions que le modèle ne propose pas Possède, si vous appuyez sur le bouton correspondant de la télécommande, l'appareil conservera son état de fonctionnement d'origine.
Après l'allumage, le climatiseur émet un « est allumé » son. L'indicateur d'alimentation "  .
Après cela, vous pouvez faire fonctionner le climatiseur à l'aide de la télécommande.
À la mise sous tension, en appuyant sur le bouton de la télécommande, l'icône de signal de la "  " sur l'affichage télécommande " clignotera une fois et le climatiseur émettra un son, ce qui signifie que le signal a été envoyé au climatiseur.

Bouton

Appuyez sur ce bouton pour allumer l'appareil.
Appuyez à nouveau sur ce bouton pour éteindre l'appareil.

Bouton MODE

Appuyez sur ce bouton pour sélectionner le mode de fonctionnement souhaité.



- En mode AUTO, le climatiseur fonctionne automatiquement en fonction de la température ambiante. La température réglée ne peut pas être ajustée et n'est pas affichée. En appuyant sur le bouton « FAN », vous pouvez régler la vitesse du ventilateur.
- En mode climatiseur, le climatiseur fonctionnera en mode froid. Appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la température réglée.
Appuyez sur le bouton « VENTILATEUR » pour régler la vitesse du ventilateur.
- En mode déshumidificateur, le climatiseur fonctionne à une vitesse inférieure. En mode déshumidificateur, la vitesse du ventilateur ne peut pas être réglée.
- En mode ventilateur, seul le ventilateur fonctionne, sans refroidissement ni chauffage. Appuyez sur le bouton « VENTILATEUR » pour régler la vitesse du ventilateur.
- En mode pompe à chaleur, le climatiseur fonctionne en mode chaleur, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler la température de consigne.
Appuyez sur le bouton "FAN" pour régler la vitesse du ventilateur.

NOTE

- Pour éviter l'air froid, après avoir démarré le mode de chauffage, l'unité intérieure retardera le chauffage de 1 à 5 minutes. souffler de l'air (le temps réel dépend de température ambiante interne).
- Plage de température réglée par télécommande : 16 ~ 30 (61-86).
- Cet indicateur de mode n'est pas disponible pour certains modèles.
- L'unité de refroidissement uniquement ne reçoit pas le signal mode chaleur. Si vous réglez le mode de chauffage à partir de la télécommande, appuyer sur le bouton "  " ne démarrera pas l'appareil.

Bouton VENTILATEUR

Ce bouton est utilisé pour régler la vitesse du ventilateur entre AUTO, ,  ,

un  , pour revenir séquentiellement à AUTO.

NOTE

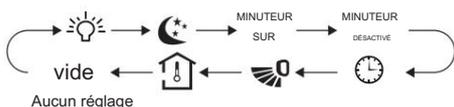
- La vitesse "  " il n'est pas disponible sur certains modèles,
- La vitesse "  " est égal à la vitesse "  " pour certains modèles.
- En mode AUTO, le climatiseur sélectionnera automatiquement la vitesse du ventilateur appropriée, basé sur les paramètres d'usine.
- La vitesse AUTO n'est disponible que pour certains modèles.
- Dans le déshumidificateur, la vitesse du ventilateur est minimale.
- Fonction X-FAN : en maintenant le bouton enfoncé vitesse du ventilateur pendant 2 secondes en mode climatiseur ou déshumidificateur, l'icône s'affiche  et le ventilateur interne continuera à fonctionner pendant quelques minutes pour sécher l'unité intérieure cependant l'appareil a déjà été éteint.
Par défaut la fonction X-FAN est désactivée. X-FAN n'est pas disponible en mode AUTO, ventilateur ou chauffage.
Cette fonction indique que l'humidité sur l'évaporateur de l'unité intérieure sera exposée après l'arrêt de l'unité pendant éviter la formation de moisissures.
- Fonction X-FAN désactivée : après avoir éteint l'appareil En appuyant sur le bouton "  ventilateur interne continuera à faire tourner quelques minutes à basse vitesse. Dans ce période, appuyez et maintenez le bouton de vitesse ventilateur pendant 2 secondes pour arrêter le ventilateur interne.
Fonction X-FAN désactivée : après avoir éteint l'appareil En appuyant sur le bouton "  unité complète s'éteint directement.
- La fonction X-FAN n'est disponible que sur certains modèles.

Boutons - / +

Appuyez une fois sur le bouton « + » ou « - » pour augmenter ou diminuer la température réglée de 1 (). En maintenant enfoncé le bouton « + » ou « - », au bout de 2 secondes la température réglée sur la télécommande changera rapidement. Lorsque vous relâchez le bouton après le réglage, l'indicateur de température sur l'unité intérieure change en conséquence. (La température ne peut pas être ajustée en mode automatique.) Lors du réglage de TIMER ON, TIMER OFF ou CLOCK, appuyez sur le bouton « + » ou « - » pour régler l'heure. (Voir fonctions CLOCK, TIMER ON, TIMER OFF).

Bouton MENU

Appuyez sur ce bouton pour sélectionner la fonction du sous-menu, puis appuyez sur le bouton « SET » pour définir l'état de la fonction du sous-menu. Les sous-menus peuvent être sélectionnés circulairement comme suit :



NOTE

- Certaines fonctions du menu peuvent ne pas être disponibles sur certains modèles.

Lumière décorative

Lors de la sélection de la fonction d'éclairage, l'icône d'éclairage « » clignote pendant 5 s ; appuyez sur le bouton « SET » dans les 5 s pour éteindre l'éclairage de l'écran sur l'unité intérieure et l'icône « » de la télécommande disparaît. Appuyez à nouveau sur le bouton « SET » dans les 5 s pour allumer l'éclairage de l'écran et l'icône « » s'affiche.

Fonction nuit

Lors de la sélection de la fonction veille, l'icône de veille " clignote pendant 5 secondes ; appuyez sur le bouton " SET " dans les 5 secondes pour activer la fonction veille et l'icône « » s'affiche sur la télécommande. Appuyez à nouveau sur le bouton « SET » dans les 5 secondes pour désactiver la fonction de veille et l'icône « » disparaît.

Inclinaison du rabat

Non disponible pour ce modèle.

Affichage de la température ambiante

Lorsque vous sélectionnez la fonction d'affichage de la température ambiante, l'icône « secondes » ; " clignote pendant 5 secondes ; appuyez sur le bouton « SET » dans les 5 secondes pour allumer ou éteindre l'affichage de la température ambiante. Après avoir activé la fonction, l'icône « » s'affiche sur la télécommande et la température ambiante intérieure s'affiche sur l'écran de l'unité intérieure pendant quelques secondes.

MINUTERIE ACTIVÉE

La fonction TIMER ON vous permet de régler l'heure à laquelle la minuterie s'allume. Dans l'état de la fonction TIMER ON, l'icône " disparaît et le mot "ON" apparaît sur la télécommande et le mot "ON" sur la télécommande clignote. Appuyez sur le bouton "+" ou "-" pour régler le réglage TIMER ON.

Après chaque pression sur le bouton « + » ou « - », le réglage TIMER ON augmentera ou diminuera d'1 minute.

Appuyez et maintenez le bouton "+" ou "-", après 2S, l'heure changera rapidement jusqu'à ce qu'elle atteigne l'heure souhaitée, appuyez sur le bouton "SET" pour confirmer dans les 5S. "ON" cessera de clignoter. Annulation de TIMER ON : Appuyez sur le bouton "MENU" pour activer la fonction TIMER ON et les caractères "ON" clignotent sur la télécommande ; Appuyez sur le bouton « SET » jusqu'à ce que « ON » disparaisse.

TEMPS CONGÉS

La fonction TIMER OFF vous permet de régler l'heure d'arrêt de la minuterie. Dans l'état de la fonction TIMER OFF, l'icône " " disparaît et le mot "OFF" sur la télécommande clignote.

Appuyez sur "+" ou "-" pour régler le réglage TIMER OFF. Après chaque pression sur les boutons « + » ou « - », le réglage TIMER OFF augmente ou diminue d'1 minute.

Appuyez et maintenez le bouton "+" ou "-", après 2 secondes, l'heure changera rapidement jusqu'à ce qu'elle atteigne l'heure souhaitée, appuyez sur "SET" pour le confirmer dans les 5 secondes, "OFF" cessera de clignoter.

Annuler TIMER OFF : Appuyez sur le bouton « MENU » pour activer la fonction TIMER OFF, et les caractères « OFF » clignotent sur la télécommande ; appuyez sur le bouton « SET » jusqu'à ce que « OFF » disparaisse.

Horloge

La fonction CLOCK indique l'heure. Dans l'état de la fonction CLOCK, l'icône " " sur la télécommande clignote.

Appuyez sur le bouton "+" ou "-" dans les 5 secondes pour régler l'heure. Chaque fois que vous appuyez sur le bouton « + » ou « - », l'heure de l'horloge augmente ou diminue d'1 minute. En maintenant enfoncé "+" ou "-", l'heure change rapidement au bout de 2 secondes.

Relâchez le bouton lorsque vous atteignez l'heure souhaitée et appuyez sur le bouton "SET" pour le confirmer dans les 5S. L'icône " " cessera de clignoter.

Bouton LED

Appuyez sur ce bouton pour allumer ou éteindre la lumière LED décorative.

Bouton TURBO

En mode Climatiseur ou Pompe à chaleur, appuyez sur Refroidissement TURBO ou Chauffage rapide. L'icône de la télécommande " Si  " s'affiche sur le vous démarrez cette fonction, l'appareil fonctionnera à une vitesse de ventilateur très élevée pour refroidir ou chauffer rapidement, afin que la température ambiante se rapproche le plus rapidement possible de la température prédéfinie.

NOTE

- La vitesse "  " il n'est pas disponible sur certains modèles,
- La vitesse "  " équivaut à "  " sur certains modèles.

Introduction aux fonctions des boutons combinés

Fonction de sécurité enfants

Appuyez simultanément sur les boutons « + » et « - » pour activer ou désactiver la fonction de sécurité enfants.

Lorsque la fonction de sécurité enfants est activée, l'icône " s'affiche sur la télécommande. Si vous utilisez la télécommande, l'icône " " clignote trois fois sans envoyer de signal à l'appareil.

Changer l'unité de mesure de la température

En état de mise hors tension, appuyez sur appuyez simultanément sur les boutons "-" et "MODE" pour basculer l'affichage de la température entre et .

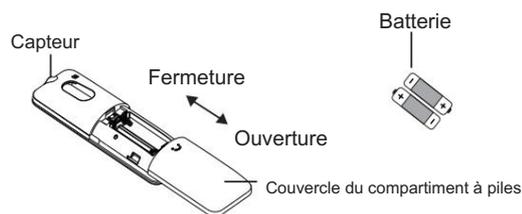
Fonction Wi-Fi

Appuyez simultanément sur les boutons « MODE » et « TURBO » pour activer ou désactiver la fonction WiFi. Lorsque la fonction WiFi est activée, l'icône « WiFi » apparaît sur la télécommande ; En appuyant longuement sur les boutons « MODE » et « TURBO » simultanément pendant 10 secondes, la télécommande envoie le code de réinitialisation WiFi puis la fonction WiFi est activée. La fonction WiFi est activée par défaut après l'allumage de la télécommande.

NOTE

- Cette fonctionnalité n'est disponible que sur certains modèles.

Remplacement des piles de la télécommande



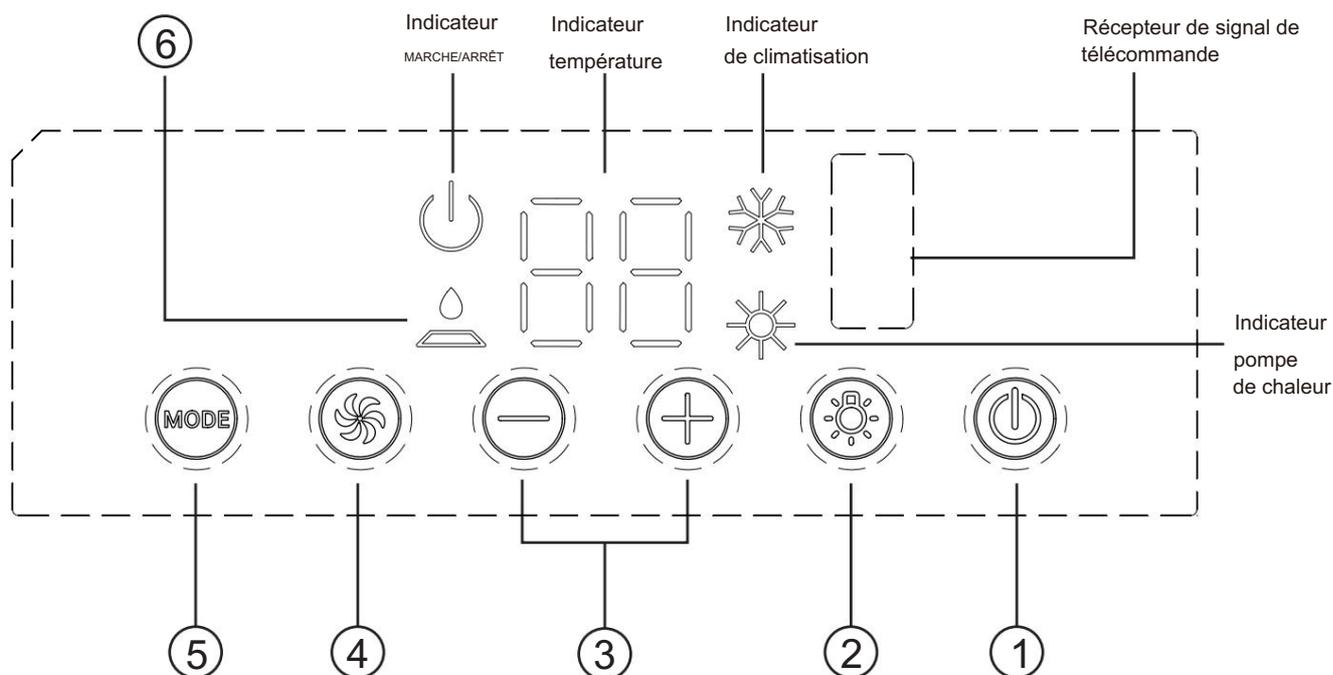
1. Appuyez sur l'arrière de la télécommande marqué " , comme indiqué sur la figure, puis poussez le couvercle du boîtier de batterie vers l'extérieur dans le sens de la flèche.
2. Remplacez les piles par deux piles alcalines AAA 1,5V en respectant la polarité.
3. Refermez le couvercle..

Je préviens

- Pendant le fonctionnement, pointez l'émetteur du signal de la télécommande vers la fenêtre réception de l'unité intérieure.
- La distance entre l'émetteur de signal et la fenêtre de réception ne doit pas dépasser 8 m il doit y avoir des obstacles entre eux.
- Le signal peut facilement être perturbé dans les pièces où se trouvent des lampes fluorescentes ou des téléphones sans fil ; la télécommande doit être proche de l'unité intérieure pendant le fonctionnement.
- Lorsqu'il est nécessaire de remplacer les piles par d'autres du même modèle.
- Si vous n'utilisez pas la télécommande pendant une longue période, retirez les piles.
- Si l'écran de la télécommande est flou ou n'apparaît pas, remplacez les piles.

PANNEAU DE CONTRÔLE

Si la télécommande n'est pas à portée de main, vous pouvez contrôler le climatiseur depuis le panneau interne.



1 bouton marche/arrêt

La machine démarre et s'arrête en touchant ce bouton.

2 Bouton LUMIÈRE

Touchez cet interrupteur pour allumer ou éteindre la lumière décorative de l'enceinte.

3 Bouton (+/-)

Appuyez sur le bouton + pour augmenter la température de consigne (de fonctionnement) de l'unité et appuyez sur le bouton - pour diminuer la température de consigne (de fonctionnement) de l'unité. la plage de réglage de la température est de 16 à 30 (61 ~ 86 °F)

4 Bouton de vitesse du ventilateur

Sélectionnez la vitesse du ventilateur FAIBLE, MOYENNE, ÉLEVÉE et TURBO en séquence (cette fonction est applicable à certains modèles).

5 Bouton MODE

Sélectionnez le mode de fonctionnement entre climatiseur, thermopompe ou déshumidificateur.

6 Indicateur de contrôle du filtre

Cette fonction vous rappelle de nettoyer le filtre à air (entretien normal) pour un fonctionnement plus efficace. La lumière s'allume automatiquement après que le ventilateur a fonctionné pendant plus de 250 heures.

Si le voyant est allumé, éteignez l'appareil, retirez le filtre à air et nettoyez-le, puis réinstallez le filtre à air, allumez l'appareil, le voyant sera toujours allumé, appuyez sur le bouton + pendant 5 secondes, le voyant s'allumera allumé s'éteindra.

INSTRUCTIONS D'INSTALLATION

AVANT LE MONTAGE

Testez l'unité avec la bonne alimentation. Reportez-vous à la section des instructions d'utilisation dans le manuel d'utilisation et d'installation. Assurez-vous que toutes les commandes fonctionnent correctement, puis débranchez l'alimentation de l'appareil.

ATTENTION

1. Les pièces mobiles peuvent provoquer des blessures. Soyez prudent lorsque vous testez l'appareil. N'utilisez pas l'appareil avec le couvercle extérieur retiré.
2. L'unité extérieure ne peut pas être installée dans la partie inférieure du toit du véhicule. Il doit être monté sur la surface plane du toit du véhicule pour garantir que la pluie, l'eau de lavage de voiture, l'eau de condensation, etc. peut être téléchargé sans problème. Il n'est pas permis d'accumuler de l'eau autour de l'unité extérieure ; sinon, de l'eau se déversera dans le climatiseur, provoquant un dysfonctionnement ou un risque pour la sécurité.
3. Pour l'installation, utilisez la plaque de montage fournie ; sinon, un dysfonctionnement ou des dommages pourraient survenir.

PHASE 1 - COLLER L'ÉPONGE (BANDE SCELLANT) ET L'ÉPONGE SUR L'UNITÉ EXTÉRIEURE

1. Avant de coller, veuillez nettoyer les consommables en position de collage (comme indiqué sur la figure 1) du cadre de l'unité extérieure pour vous assurer que la position de collage est propre ;
2. Retirez un morceau d'éponge (bande d'étanchéité) et cinq morceaux d'éponge des accessoires, déchirez le papier sur la surface adhésive et alignez-le avec le bord de la position indiquée sur la figure 1 pour coller l'éponge.

Si l'éponge (bande d'étanchéité) est endommagée ou n'est pas collée dans la bonne position, vous devez la remplacer par une neuve et la coller correctement ;

3. Vérifiez que l'éponge (bande d'étanchéité) et l'éponge adhèrent bien et qu'elles ne se détachent pas.

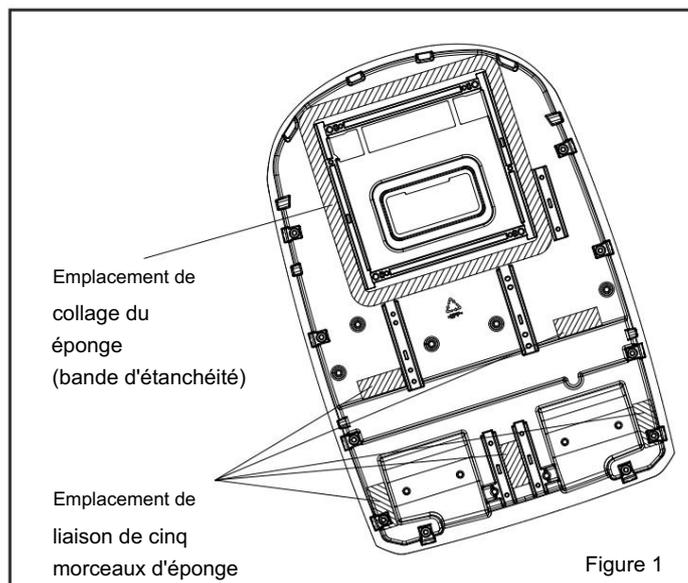


Figure 1

PHASE 2 - CHOIX DU LIEU D'INSTALLATION E INSTALLATION DU CLIMATISEUR DE TOIT

Le climatiseur est conçu pour être utilisé dans les véhicules récréatifs.

Vérifiez le toit de votre véhicule pour déterminer s'il peut supporter à la fois l'unité de toit et l'assemblage du plafond sans supports supplémentaires. Assurez-vous que la zone de montage à l'intérieur du plafond n'interfère pas avec les structures existantes.

Une fois que vous avez déterminé l'emplacement du climatiseur. Une toiture renforcée et charpentée. Vous devez percer un trou (s'il n'y a pas de trou, se référer au CAS B) ou utiliser les trous d'aération existants (voir CAS A).

CAS A.

S'il y a déjà une aération de toit à l'emplacement de montage souhaité pour le climatiseur, les étapes suivantes doivent être effectuées :

1. Retirez toutes les vis fixant l'aération de toit au véhicule. Retirez l'évent et toute garniture supplémentaire. Retirez soigneusement tout le plâtre autour de l'ouverture afin que la surface soit claire.
2. Vous devrez peut-être sceller certains des anciens trous de vis de montage de l'évent de toit qui pourraient tomber à l'extérieur du joint du panneau de base du climatiseur.
3. Examiner les dimensions de l'ouverture du toit; si l'ouverture est inférieure à 400x400 mm, vous devez l'agrandir.

CAS B.

Si vous n'utilisez pas d'aération de toit, vous devez découper une nouvelle ouverture (voir Figure 1-1) dans le toit de votre véhicule. Soyez prudent lorsque vous coupez l'ouverture du plafond, car si l'ouverture du plafond est recouverte de moquette, des coutures peuvent se produire. Une fois que l'ouverture de la toiture et le plafond intérieur ont atteint les bonnes dimensions, une structure porteuse doit être placée entre le sommet extérieur de la toiture et le plafond intérieur :

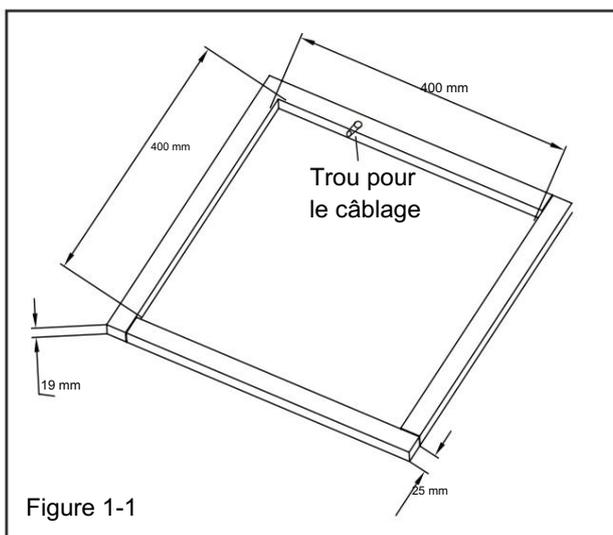


Figure 1-1

1. Il doit être capable de supporter le poids du climatiseur de toit et de l'ensemble plafond intérieur.
2. Il doit être capable de maintenir la surface extérieure du toit et le plafond intérieur séparés et de les soutenir, de sorte que lorsque le climatiseur de toit et l'ensemble plafond sont vissés ensemble, aucun effondrement ne se produise. Un cadre de support typique est illustré à la figure 1-1.
3. Le châssis doit avoir une ouverture pour le câblage électrique ; le câblage d'alimentation doit traverser le cadre en même temps que l'installation du cadre de support.

MÉTHODE D'INSTALLATION DE LA PLAQUE DE MONTAGE

Si le toit présente déjà une ouverture de 400 x 400 mm.

Sélectionnez l'emplacement d'installation du climatiseur de véhicule récréatif. Cette plaque de montage du port de commutation s'applique au climatiseur de véhicule récréatif Gree. La taille de l'ouverture de la porte d'installation sur le dessus du véhicule doit être de 400 x 400 mm.

Méthode de fonctionnement :

1. Débarrassez-vous des objets autour de la porte installation sur le dessus du véhicule e garder la surface d'installation plate ;
2. Vérifiez s'il y a des trous ou des rainures sur le surface du lieu d'installation. Juste au cas où oui, effectuer le traitement d'étanchéité pour éviter les fuites d'eau;
3. remplir la rainure sur la surface où le la plaque de montage est en contact avec la pièce dessus du véhicule avec le scellant non durci (lo l'épaisseur maximale est de 1 cm); quand l'assiette de le support est installé sur le dessus du véhicule, remplissez le mastic dans l'espace entre le plaque de montage et le toit du véhicule. L'assiette l'ensemble doit être bien scellé avec la toiture du véhicule pour éviter les fuites d'eau.
4. Installez la plaque de montage dans l'ouverture du dessus du véhicule en suivant la direction indiqué par la flèche (la direction de la flèche doit être le même que la tête du véhicule).

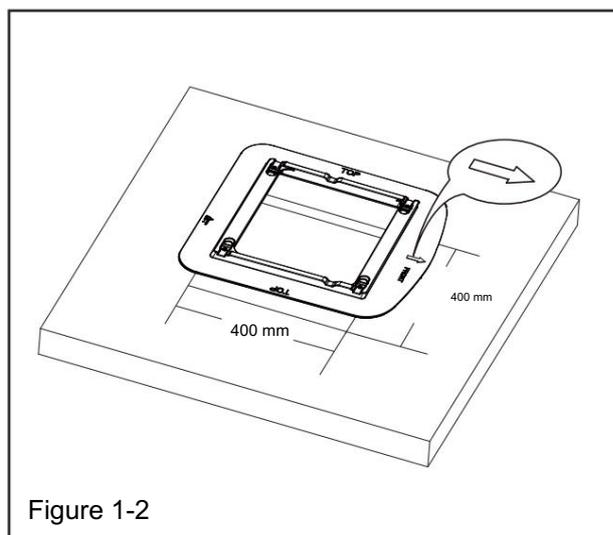


Figure 1-2

PRUDENCE

1. Le climatiseur de toit doit être monté sur une surface plane d'avant en arrière et d'un côté à l'autre lorsque le véhicule est garé sur une surface plane. La figure 2 montre les degrés maximum autorisés pour le montage de l'unité au-dessus ou en dessous du niveau du sol.
Si le toit du véhicule est incliné (et non plat) de telle sorte que le climatiseur de toit ne peut pas être monté dans les limites maximales autorisées, vous devrez ajouter une cale de nivellement externe pour mettre l'unité à niveau. Une épaisseur de nivellement typique est illustrée à la figure 3.
3. Une fois le climatiseur de toit mis à niveau, des cales supplémentaires peuvent être nécessaires au-dessus du plafond intérieur. Le climatiseur de toit et l'ensemble de plafond intérieur doivent être alignés l'un avec l'autre avant la fixation.
Après avoir correctement préparé la zone du trou de montage, retirez le carton et 4. tampons d'expédition du climatiseur de toit. Soulevez délicatement l'appareil sur le véhicule. N'utilisez pas le revêtement extérieur en plastique pour le levage. Placez le climatiseur de toit sur le trou de montage préparé.
5. L'avant du climatiseur extérieur doit être orienté dans la même direction que le véhicule, ce qui contribue à réduire la résistance au vent.

Remarque : Pour le fonctionnement, faites de votre mieux pour placer l'appareil sur une surface horizontale. L'unité ne peut fonctionner que pendant une courte période avec un angle d'inclinaison maximum de 5° pour éviter les fuites d'eau.

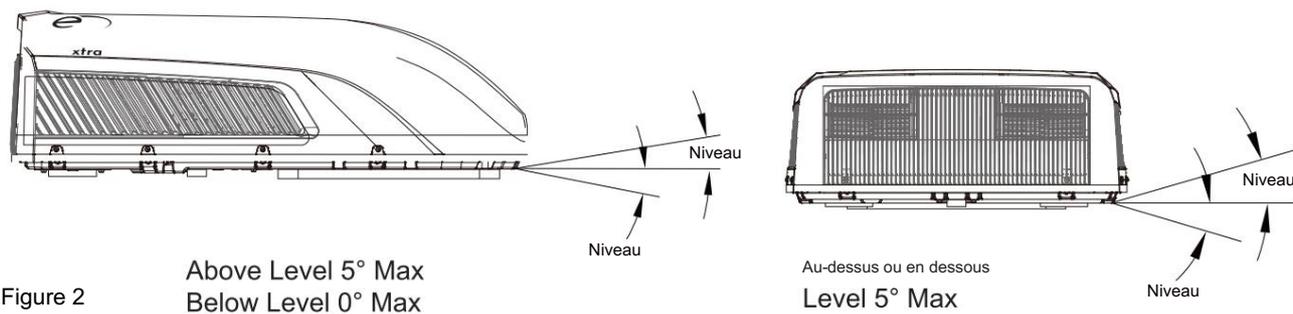


Figure 2

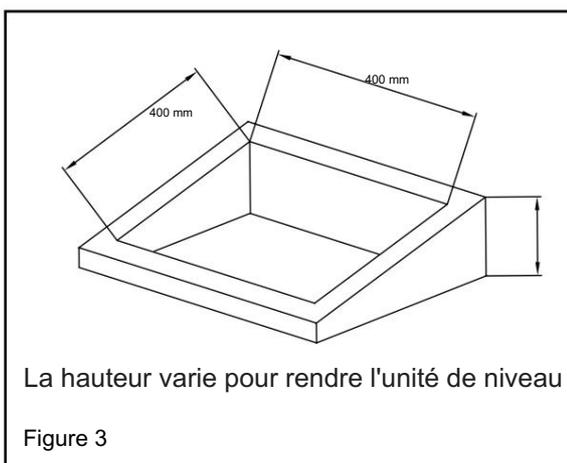


Figure 3

DIMENSIONS DU CLIMATISEUR (UNITÉ EXTÉRIEURE)

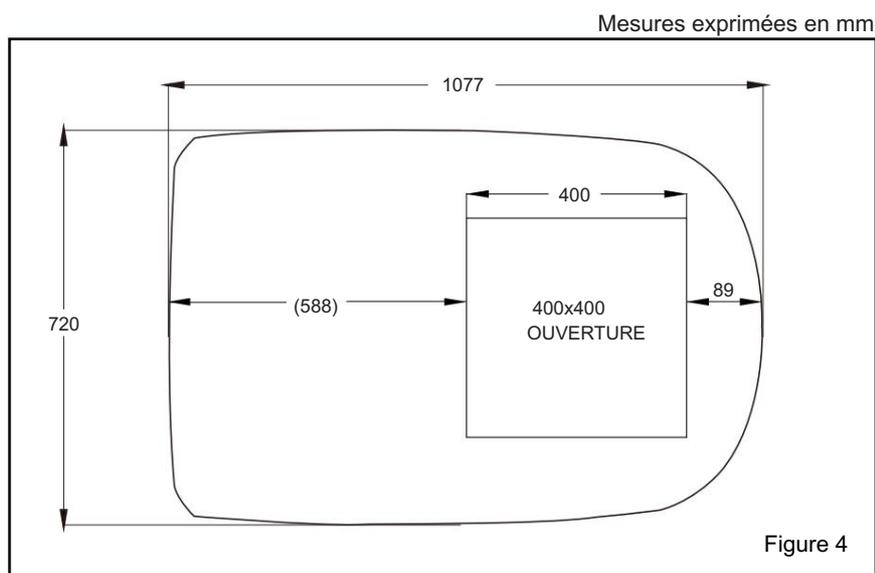
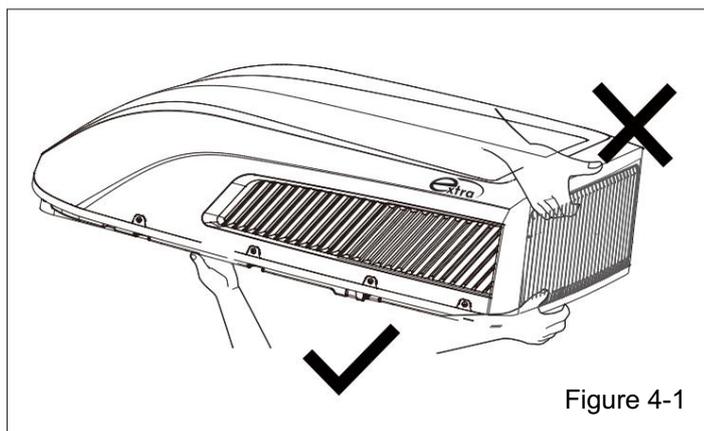


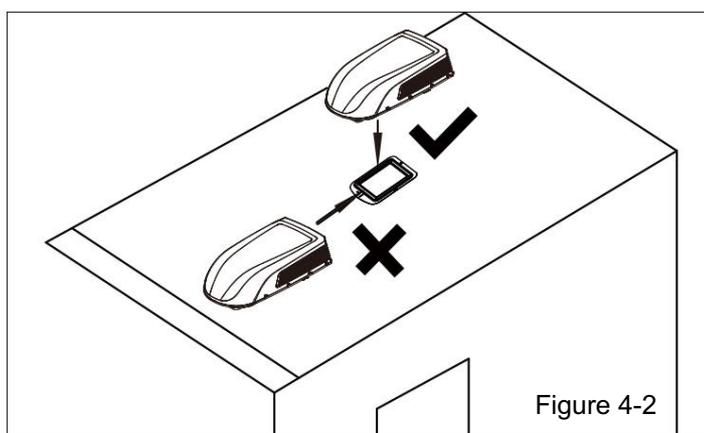
Figure 4

ÉTAPE 3 ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ EXTÉRIEURE



1. Ouvrez l'emballage et sortez l'appareil externe

1) Lorsque vous retirez l'unité extérieure après le déballage, ne soulevez pas la grille de sortie d'air à l'arrière du boîtier extérieur (voir Figure 4-1). (voir Figure 4-1).



2. Placez l'unité extérieure sur la plaque montage du port de commutation.

1) Soulevez l'unité extérieure. Lors du déplacement, il est strictement interdit de soulever le boîtier extérieur en plastique de l'unité extérieure du climatiseur.

2) Placez l'unité extérieure sur la plaque de montage de l'ouverture de commutation préparée, de sorte que la bande d'étanchéité de l'unité extérieure coïncide avec la rainure sur la surface de la plaque de montage. Sinon, le joint pourrait se détacher.

ÉTAPE 4 - ASSEMBLAGE DE L'UNITÉ INTÉRIEURE

Assurez-vous d'avoir correctement fait correspondre l'unité extérieure et l'unité intérieure. Attention avant de serrer les boulons : 1.

L'épaisseur applicable du toit du véhicule varie de 30 mm à 80 mm.

2. Avant de serrer les boulons, serrez les quatre boulons à la main et ne forcez pas.
3. Lorsque vous vissez des boulons, vous pouvez utiliser un outil automatique. Ne serrez pas complètement un boulon puis serrez les autres pour éviter que le filetage de la vis ne colle.
4. Le couple de serrage maximum varie de 2,3 Nm à 2,5 Nm.

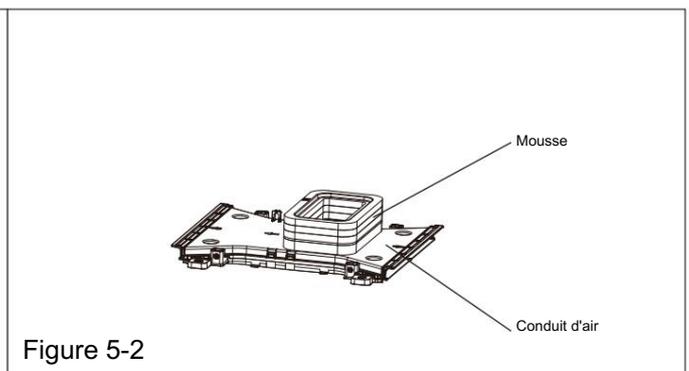
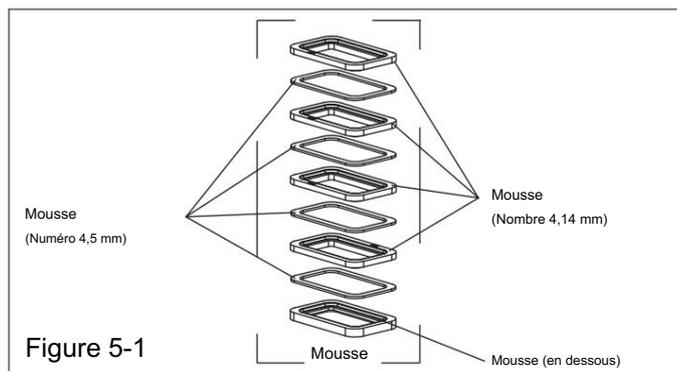
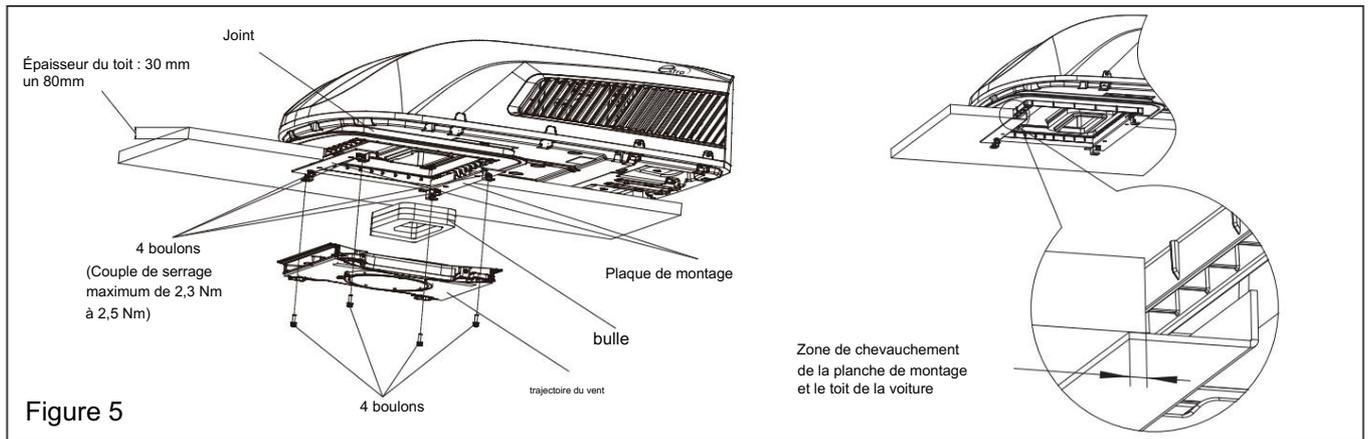
Pour garantir une installation correcte, les instructions suivantes doivent être suivies dans ce qui suit séquence.

1. Retirez délicatement le disque interne de son emballage.
2. Retirez le haut-parleur du cadre de l'unité intérieure.
3. Amenez ensuite l'unité extérieure sur le toit du véhicule et alignez-la avec les ouvertures du toit du véhicule. Pour monter l'unité extérieure, utilisez 2 jeux de plaques de montage et 4 vis. Concernant l'installation des plaques de montage, les 4 trous de boulons longs doivent être alignés avec les 4 trous du daptor respectivement, puis les plans supérieurs du bord inférieur des deux plaques de montage doivent chevaucher la surface inférieure du toit du véhicule (voir figure 5). Le 4.

Les boulons de montage doivent être vissés (filetés) à la main pour éviter d'abîmer les filetages.
NE VISSEZ PAS LES BOULONS AVEC UN PISTOLET À AIR COMPRIMÉ. Les boulons doivent être serrés ;

le processus est terminé lorsque le joint du panneau de base a été comprimé uniformément.

5. Avant d'installer l'ensemble de conduits de l'air de l'unité intérieure du climatiseur pour les véhicules récréatifs, assemblez le groupe de mousse en fonction de l'épaisseur de la partie supérieure du véhicule. Après installation simulée, utilisez un quantité adéquate d'éponge et de mousse. Collez l'ensemble éponge et mousse avec le ruban adhésif double face (préparé par l'utilisateur). (voir Figure 5-1, Figure 5-2).
6. Installer l'assemblage en mousse sur l'assemblage du conduit d'air. Utilisez 4 vis pour fixez l'ensemble de conduit d'air sur le plaque de montage. Après la connexion l'unité extérieure à l'unité intérieure, vérifiez si l'ensemble de mousse s'est détaché (voir Figure 5).



ÉTAPE 5 - CÂBLAGE ÉLECTRIQUE

Installation du CÂBLAGE 220-240V AC

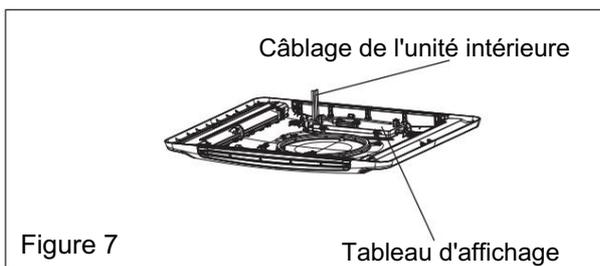
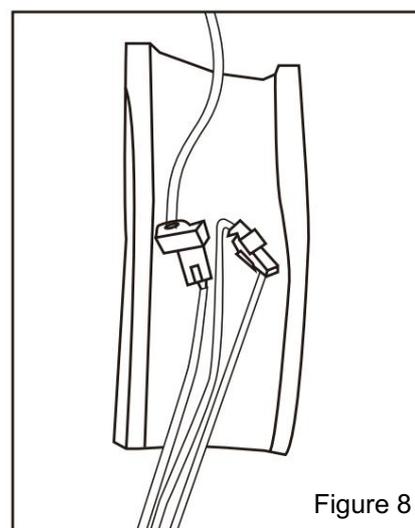
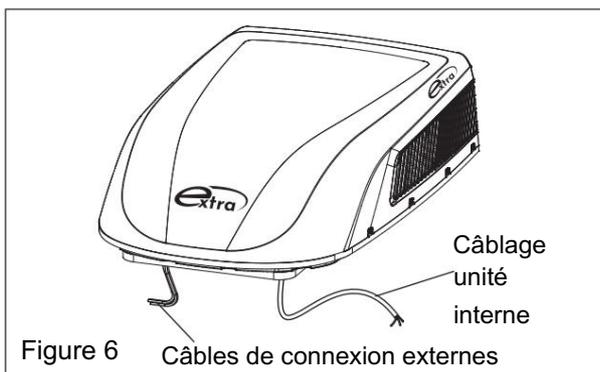


Assurez-vous que l'alimentation de l'unité est débranchée avant d'effectuer tout travail sur l'unité afin d'éviter tout risque de choc ou de blessure et/ou d'endommagement de l'équipement. Après avoir correctement fixé le cadre de plafond interne au climatiseur de toit, vous devez effectuer les connexions électriques suivantes.

1. Comme le montre la figure 6, l'unité extérieure dispose de deux jeux de fils de sortie, respectivement le fil d'alimentation (courant élevé) et le fil de signal de commande. Le premier doit être connecté directement à la borne d'alimentation, tandis que le second doit être connecté au fil de signal de commande de l'unité intérieure.

3. Connectez les bornes d'accrochage de l'unité intérieure et extérieure, comme indiqué dans la figure 8.

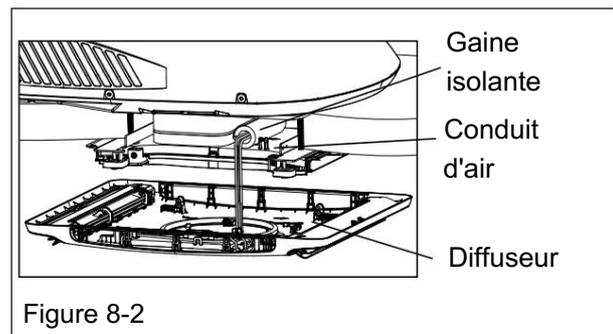
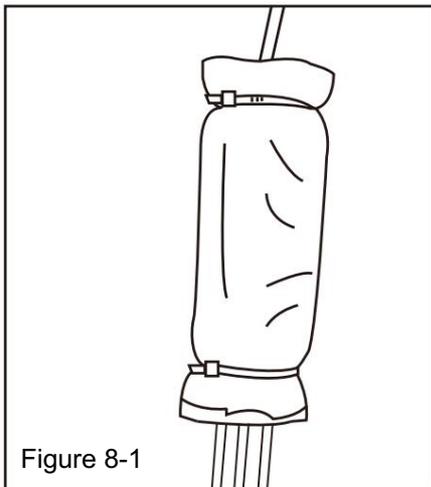
2. Comme le montre la figure 7, l'unité intérieure a d'une série de fils de signaux de commande, pour un total de 1 bornes de câblage.



4 Utilisez un manchon de protection pour envelopper la borne de câblage, collez le manchon de protection, puis utilisez un serre-câble pour attacher fermement les fils.

Remarque : 1. La position de fixation du câble doit être aux deux extrémités de la borne de câblage.

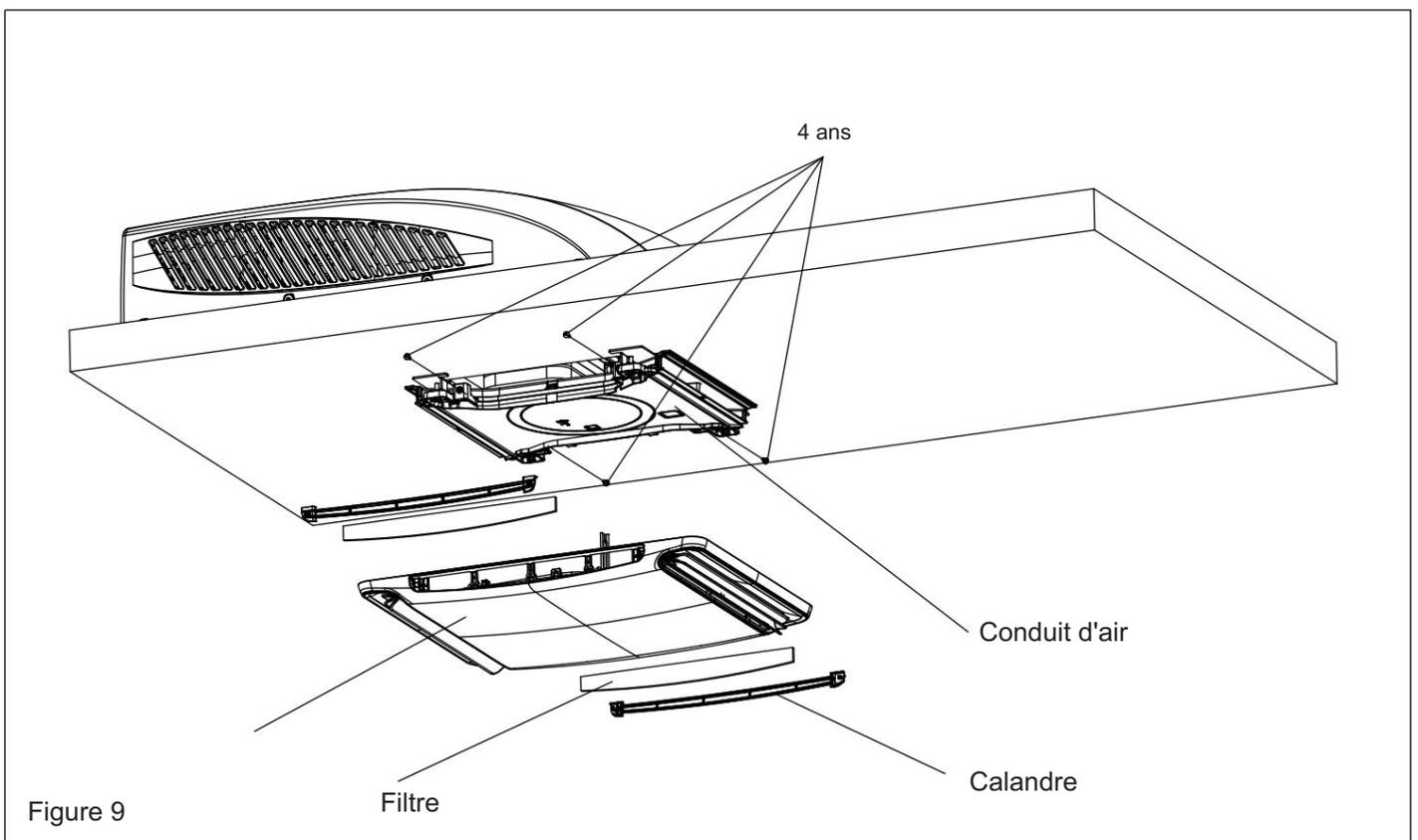
2. Avant d'installer le panneau avant de l'unité intérieure, placez la gaine isolation thermique au-dessus du conduit d'air.



ÉTAPE 6 - TERMINER L'INSTALLATION

Pour remplir les conditions d'installation et de paiement du système, vous devez effectuer les étapes suivantes.

1. Vérifiez la position du thermostat. Assurez-vous que le thermostat passe à travers le rail de support et ne touche aucune surface métallique.
2. Fixez la grille de plafond au chemin du vent de l'ensemble de plafond à l'aide de 4 vis. (Figure 9).
3. Installez le filtre sain et la grille d'entrée d'air. Appuyez sur « PUSH » et verrouillez avec les loquets.
4. Mettez sous tension et vérifiez si l'appareil fonctionne ou non.
5. Une fois l'unité intérieure assemblée, si l'écart entre le panneau et le dessus du véhicule est inégal, demandez au fabricant de l'ajuster en fonction de l'état d'assemblage.



GUIDE DE DÉPANNAGE

Si vous rencontrez des problèmes avec le climatiseur de votre véhicule récréatif, veuillez consulter ce guide avant de contacter votre représentant de service.

PROBLÈME	CAUSE POSSIBLE	SOLUTION
Le climatiseur <small>Ça ne commencera pas</small>	L'appareil n'est peut-être pas correctement connecté à l'alimentation électrique.	Vérifiez l'alimentation électrique du véhicule et vérifiez qu'elle est correctement alimentée.
Le climatiseur ça ne refroidit pas	L'unité extérieure n'est pas de niveau sur le toit.	Montez l'unité extérieure aussi à plat que possible d'avant en arrière et d'un côté à l'autre lorsque le véhicule est garé. Assurez-vous que le montage du climatiseur est correct et de niveau.
	La température réglée est trop élevée.	Régalez une température plus basse avec la télécommande ou les commandes de l'enceinte.
	Le filtre à air est sale.	Retirer et nettoyer le filtre.
	La pièce était déjà très chaude avant la mise en marche de l'appareil.	Laissez suffisamment de temps à l'environnement pour se refroidir.
Le climatiseur ça fait du bruit	L'appareil clique et gargouille.	Ces bruits sont normaux pendant le fonctionnement de l'unité.
Le climatiseur de l'eau coule dans l'habitacle	Le joint du panneau de base n'a pas été comprimé uniformément.	Les boulons de montage doivent être serrés uniformément en comprimant le joint du panneau de base.
Le climatiseur il a une bobine gelée	La température interne est basse.	Régalez la vitesse du ventilateur au maximum.
	Le filtre à air est sale.	Retirez et nettoyez le filtre.

CODES D'ERREUR

- Lorsque le climatiseur présente une anomalie, des codes d'erreur (qui ne disparaissent pas même après le redémarrage) s'affichent sur le climatiseur : C*E *F*H*L*P*U* J* e * "" représente des chiffres ou des lettres) (sauf le code d'affichage fonctionnel introduit dans le manuel d'utilisation.

Éteignez l'appareil et contactez le centre de maintenance Gree.

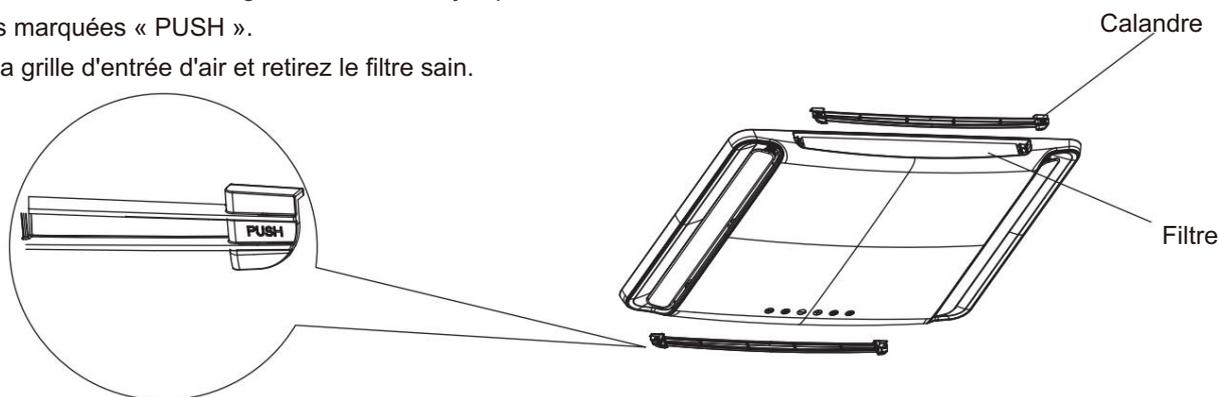
PROCÉDURES D'ENTRETIEN NORMALES

ACTIVITÉ	FRÉQUENCE
Retirez la coque extérieure et lavez la bobine du condenseur	Deux fois par an.
Nettoyer le filtre (un nettoyage plus fréquent peut être nécessaire en fonction de la qualité de l'air)	Lorsque le voyant CONTROL DEL AIR s'allume

COMMENT RETIRER LE FILTRE À AIR

Poussez les deux côtés de la grille d'entrée d'air jusqu'aux positions marquées « PUSH ».

Ouvrez la grille d'entrée d'air et retirez le filtre sain.



COMMENT NETTOYER LE FILTRE À AIR

Lavez la poussière des filtres à air avec de l'eau propre ou aspirez le filtre avec un aspirateur électrique.

ATTENTION

LE NON-RESPECT DES INSTRUCTIONS PEUT ENTRAÎNER DES BLESSURES GRAVES.

1. Ne touchez pas les bornes du condensateur sans décharge électrique, le condensateur pourrait il y a toujours de la haute tension même si l'alimentation est coupée.
2. Faites attention à l'entretien du système de réfrigération, qui a une haute pression interne.
3. Ne bloquez pas le filtre et l'entrée d'air interne pour éviter les fuites d'eau.

MANUEL DU SPÉCIALISTE

Exigences d'aptitude pour les agents de maintenance (les réparations doivent être effectuées uniquement par des spécialistes).

a) Toute personne intervenant sur un circuit frigorifique ou y accédant doit détenir un certificat valide d'une autorité d'évaluation accréditée par l'industrie, autorisant leur compétence à manipuler les réfrigérants en toute sécurité conformément à une spécification d'évaluation reconnue par l'industrie.

b) La maintenance ne doit être effectuée que selon les recommandations du fabricant de l'équipement. L'entretien et les réparations nécessitant l'assistance d'un autre personnel spécialisé doivent être effectués sous la supervision d'une personne compétente dans l'utilisation de réfrigérants inflammables.

Travaux préparatoires à la sécurité La

quantité maximale de charge de réfrigérant est indiquée dans le tableau suivant a

(Remarque : reportez-vous à la plaque signalétique pour connaître le montant de la charge R32.)

Superficie de la pièce (m ²)	/	4	7	10	15
Charge maximale (kg)	<1,224	2,50	3,31	3,96	4,85

tableau a - Charge maximale (kg)

Avant de commencer à travailler sur des systèmes contenant des réfrigérants inflammables, des contrôles de sécurité doivent être effectués pour garantir que le risque d'inflammation est minimisé. Pour réparer le système de réfrigération, les précautions suivantes doivent être respectées avant d'effectuer des travaux sur le système.

- Procédure de travail

Les travaux doivent être exécutés selon une procédure contrôlée de manière à minimiser les risques de présence de gaz ou de vapeurs inflammables lors de l'exécution des travaux.

- Zone de travail générale

Tout le personnel d'entretien et les autres personnes travaillant à proximité doivent être formés sur la nature des travaux à effectuer. Travailler dans des espaces confinés doit être évité. La zone autour du lieu de travail doit être isolée. Assurez-vous que les conditions dans la zone sont sécurisées en contrôlant les matériaux inflammables.

- Vérifier la présence de réfrigérant

La zone doit être vérifiée avec un détecteur de réfrigérant approprié avant et pendant le travail, pour s'assurer que le technicien est conscient des atmosphères potentiellement toxiques ou inflammables. Assurez-vous que l'équipement de détection de fuite utilisé est adapté à une utilisation avec tous les réfrigérants applicables, c'est-à-dire sans étincelles, correctement scellé ou intrinsèquement sûr.

- Présence d'un extincteur

Si des travaux à chaud doivent être effectués sur des équipements de réfrigération ou des pièces associées, un équipement de lutte contre l'incendie approprié doit être disponible. Gardez un extincteur à poudre sèche ou à CO₂ à proximité de la zone de chargement.

- Aucune source d'inflammation

Toute personne effectuant des travaux relatifs à un système de réfrigération impliquant

la tuyauterie exposée ne doit pas utiliser de sources d'inflammation d'une manière qui présente un risque d'incendie ou d'explosion. Toutes les sources possibles d'inflammation, y compris la fumée de cigarette, doivent être suffisamment éloignées du lieu d'installation, de réparation, de retrait et d'élimination, pendant lequel le réfrigérant peut être libéré dans l'espace environnant. Avant de commencer les travaux, la zone autour de l'équipement doit être inspectée pour déceler tout risque d'inflammabilité ou d'inflammation. Des panneaux « Interdiction de fumer » doivent être affichés.

- Zone ventilée

Assurez-vous que la zone est à l'extérieur ou suffisamment ventilée avant d'entrer dans l'installation ou d'effectuer tout travail à chaud. Un certain degré de ventilation doit être maintenu pendant la période d'exécution des travaux. La ventilation doit disperser en toute sécurité le réfrigérant libéré et, de préférence, l'expulser à l'extérieur dans l'atmosphère.

- Vérifications des équipements de réfrigération

Si des composants électriques sont remplacés, ils doivent être adaptés à leur usage et répondre aux spécifications correctes. Vous devez toujours suivre les directives du fabricant en matière d'entretien et de service. En cas de doute, consulter le service technique du fabricant pour obtenir de l'aide.

Les contrôles suivants doivent être appliqués aux systèmes qui utilisent des réfrigérants inflammables : --- La charge réelle de

réfrigérant est conforme aux dimensions de la pièce dans laquelle sont installées les pièces contenant du réfrigérant ; --- Les machines et sorties de

ventilation fonctionnent correctement et ne sont pas obstruées ; --- Si un circuit de réfrigération indirect est utilisé, le circuit secondaire doit être vérifié pour la présence de réfrigérant ; --- Le marquage des équipements continue d'être visible et lisible. Les marquages et panneaux

illisibles doivent être corrigés ; --- Les tuyaux ou composants de réfrigération sont installés dans un endroit où il est peu probable qu'ils soient exposés à une

substance susceptible de corroder les composants contenant du réfrigérant, à moins que les composants ne soient construits avec des matériaux intrinsèquement résistants à la corrosion ou soient correctement protégés contre une telle corrosion.

- Contrôles des appareils électriques

La réparation et l'entretien des composants électriques doivent inclure des contrôles de sécurité initiaux et des procédures d'inspection des composants. En cas de défaut pouvant affecter la sécurité, aucune alimentation électrique ne doit être connectée au circuit jusqu'à ce qu'il soit résolu de manière satisfaisante. Si le défaut ne peut pas être corrigé immédiatement, mais que la poursuite du fonctionnement est nécessaire, une solution temporaire appropriée doit être utilisée. Ceci doit être communiqué au propriétaire du matériel afin que toutes les parties en soient informées.

Les contrôles de sécurité initiaux doivent inclure : --- La décharge

des condensateurs : cela doit être effectué en toute sécurité pour éviter tout risque d'étincelle ; ---Qu'aucun composant électrique ni

câblage sous tension ne soit exposé pendant la charge, la récupération ou la purge du système ;

---Qu'il y a une continuité de connexion à la terre.

Réparations de composants scellés Lors de la

réparation de composants scellés, toutes les alimentations électriques doivent être débranchées de l'équipement sur lequel vous travaillez avant de retirer les couvercles scellés, etc. S'il est absolument nécessaire de maintenir l'alimentation électrique de l'équipement lors de la maintenance, un système de détection de fuite fonctionnant en permanence doit être positionné au point le plus critique pour avertir d'une situation potentiellement dangereuse. d'une situation potentiellement dangereuse.

Une attention particulière doit être portée aux points suivants pour garantir que lors de travaux sur des composants électriques, le boîtier n'est pas modifié d'une manière qui compromet le niveau de protection. Cela inclut les dommages aux câbles, un nombre excessif de connexions, des bornes non conformes aux spécifications d'origine, des dommages aux joints, un montage incorrect des presse-étoupes, etc.

Assurez-vous que l'appareil est monté solidement.

Assurez-vous que les joints ou les matériaux d'étanchéité ne se sont pas dégradés au point de ne plus servir à empêcher l'entrée d'atmosphères inflammables. Les pièces de rechange doivent être conformes aux spécifications du fabricant.

REMARQUE : L'utilisation de mastics à base de silicone peut inhiber l'efficacité de certains types d'équipements de détection de fuites. Il n'est pas nécessaire d'isoler les composants intrinsèquement sûrs avant de travailler dessus.

Réparation de composants intrinsèquement sûrs N'appliquez

pas de charges inductives ou capacitives permanentes au circuit sans vous assurer qu'elles ne dépassent pas la tension et le courant autorisés pour l'équipement utilisé.

Les composants intrinsèquement sûrs sont les seuls qui peuvent fonctionner sous tension en présence d'une atmosphère inflammable. L'équipement de test doit avoir la cote correcte.

Remplacez les composants uniquement par ceux spécifiés par le fabricant. D'autres composants peuvent provoquer l'inflammation du réfrigérant dans l'atmosphère en raison d'une fuite.

Câblage

Vérifiez que le câblage n'est pas soumis à l'usure, à la corrosion, à une pression excessive, aux vibrations, aux arêtes vives ou à d'autres effets environnementaux négatifs. Le contrôle doit prendre également en compte les effets du vieillissement ou des vibrations continues provenant de sources telles que les compresseurs ou les ventilateurs.

Détection de réfrigérants inflammables En aucun

cas des sources potentielles d'inflammation ne doivent être utilisées dans la recherche ou la détection de fuites de réfrigérant. Une torche aux halogénures (ou tout détecteur utilisant une flamme nue) ne doit pas être utilisée.

Méthodes de détection

Les méthodes de détection de fuite suivantes sont considérées comme acceptables pour tous les systèmes de réfrigération.

Des détecteurs de fuites électroniques peuvent être utilisés pour détecter les fuites de réfrigérant mais, dans le cas de réfrigérants inflammables, la sensibilité peut ne pas être adéquate ou un réétalonnage peut être nécessaire.

(L'équipement de détection doit être calibré dans une zone sans liquide de refroidissement.)

Assurez-vous que le détecteur n'est pas une source potentielle d'inflammation et qu'il est adapté au réfrigérant utilisé.

L'équipement de détection de fuite doit être réglé sur un pourcentage de la LIE du réfrigérant et doit être calibré en fonction du réfrigérant utilisé, confirmant le pourcentage approprié de gaz (25 % maximum).

Les liquides de détection de fuite conviennent à la plupart des réfrigérants, mais l'utilisation de nettoyeurs contenant du chlore doit être évitée, car le chlore peut réagir avec le réfrigérant et corroder la plomberie en cuivre.

Si une fuite est suspectée, toutes les flammes nues doivent être retirées/éteintes.

Si une fuite de réfrigérant nécessitant un brasage est détectée, tout le réfrigérant doit être récupéré du système ou isolé (à l'aide de vannes d'arrêt) vers une partie du système éloignée de la fuite. Pour les équipements contenant des réfrigérants inflammables, de l'azote sans oxygène (OFN) doit être purgé dans le système avant et pendant le processus de brasage.

Processus de brasage

Retrait et évacuation

Lors de l'accès au circuit réfrigérant pour des réparations ou à toute autre fin, les procédures conventionnelles doivent être utilisées. Toutefois, pour les réfrigérants inflammables, il est important de suivre les meilleures pratiques, car l'inflammabilité est un facteur important. La procédure suivante doit être suivie :

- retirer le liquide de
- refroidissement ; purger le circuit avec du gaz inerte ;
- évacuer ; purger à nouveau avec du gaz inerte ;
- ouvrir le circuit par découpage ou brasage.

La charge de réfrigérant doit être récupérée dans les cylindres de récupération appropriés. Pour les équipements contenant des réfrigérants inflammables, le système doit être « rincé » avec OFN pour sécuriser l'unité. Ce processus devra peut-être être répété plusieurs fois. L'air comprimé ou l'oxygène ne doivent pas être utilisés pour purger les systèmes de réfrigération.

Pour les équipements contenant des réfrigérants inflammables, le rinçage doit être effectué en brisant le vide dans le système avec OFN et en continuant à remplir jusqu'à ce que la pression de fonctionnement soit atteinte, puis en évacuant dans l'atmosphère et enfin en réduisant le vide. Lorsque la charge finale d'OFN a été utilisée, le système doit être purgé à la pression atmosphérique pour permettre la poursuite des travaux. Cette opération est absolument nécessaire si l'on souhaite réaliser des opérations de brasage sur les canalisations.

Assurez-vous que la sortie de la pompe à vide n'est pas proche de sources d'inflammation et que la ventilation est disponible.

Procédure de chargement

En plus des procédures de chargement conventionnelles, les exigences suivantes doivent être respectées.

-
- Assurez-vous qu'aucune contamination des différents réfrigérants ne se produit lorsque utilise un équipement de recharge. Les tuyaux ou conduites doivent être aussi courts que possible pour réduire au minimum la quantité de réfrigérant qu'ils contiennent.
 - Les bouteilles doivent être maintenues en position verticale.
 - Assurez-vous que le climatiseur est mis à la terre avant de charger le système avec du réfrigérant.
 - Étiquetez le système une fois la charge terminée (si ce n'est pas déjà fait).
 - Faites extrêmement attention à ne pas trop remplir le système de réfrigération.

Avant de recharger le système, il doit être testé sous pression avec le gaz de purge approprié. Le système doit être soumis à un test d'étanchéité après le chargement, mais avant la mise en service. Avant de quitter le site, un test d'étanchéité ultérieur doit être effectué.

Désactivation

Avant d'effectuer cette procédure, il est essentiel que le technicien la connaisse parfaitement. l'équipement et tous ses détails. Une bonne pratique est recommandée pour récupérer tous les réfrigérants sont récupérés en toute sécurité. Avant d'effectuer l'opération, il convient de prélever un échantillon d'huile et de réfrigérant au cas où une analyse serait nécessaire avant de réutiliser le réfrigérant récupéré. Il est essentiel que l'alimentation électrique soit disponible avant de démarrer l'opération.

à. à. Familiarisez-vous avec l'équipement et son fonctionnement.

b. Isolez électriquement le système.

c. Avant de commencer la procédure, assurez-vous que :

- si nécessaire, des équipements mécaniques sont disponibles pour la manipulation des bouteilles
- de réfrigérant ; tous les équipements de protection individuelle sont disponibles et utilisés
- correctement ;
- le processus de récupération est supervisé à tout moment par une personne compétente ;
les équipements et bouteilles de récupération sont conformes aux normes appropriées.

b. Si possible, éteignez le système de refroidissement.

c. S'il n'est pas possible de faire le vide, créez un collecteur pour que le réfrigérant puisse être retirés de diverses parties du système.

f. Assurez-vous que le cylindre est placé sur la balance avant de le récupérer.

g. Démarrez la machine de récupération et faites-la fonctionner conformément aux instructions du fabricant.

h. Ne remplissez pas trop les cylindres. (Ne dépassez pas 80 % de charge liquide en volume).

le. Ne dépassez pas la pression maximale de service du cylindre, même temporairement.

j. Lorsque les bouteilles ont été correctement remplies et que le processus a été

terminé, assurez-vous que les bouteilles et l'équipement sont rapidement retirés du site et que toutes les vannes d'isolement de l'équipement sont fermées.

k. Le réfrigérant récupéré ne doit pas être chargé dans un autre système réfrigération s'il n'a pas été nettoyé et vérifié.

Étiquetage

L'équipement doit être étiqueté indiquant qu'il a été démonté et vidé de son réfrigérant. L'étiquette doit être datée et signée. Pour les équipements contenant des réfrigérants inflammables, assurez-vous qu'il y a des étiquettes sur l'équipement indiquant que l'équipement contient un réfrigérant inflammable.

Récupération

Lors du retrait du réfrigérant d'un système, que ce soit pour la maintenance ou la mise hors service,

De bonnes pratiques sont recommandées pour éliminer tous les réfrigérants en toute sécurité.

Lors du transfert de réfrigérant vers des bouteilles, assurez-vous que seules des bouteilles de récupération de réfrigérant appropriées sont utilisées. Assurez-vous que le nombre correct de cylindres est disponible pour la charge totale du système. Toutes les bouteilles à utiliser sont désignées pour le réfrigérant récupéré et étiquetées pour ce réfrigérant (par exemple, bouteilles spéciales pour la récupération du réfrigérant). Les bouteilles doivent être équipées d'un réducteur de pression et des vannes d'arrêt associées en bon état de fonctionnement. Les cylindres de récupération vides sont évacués et, si possible, refroidis avant de procéder à la récupération.

L'équipement de récupération doit être en bon état de fonctionnement avec un ensemble d'instructions d'équipement à portée de main et doit être adapté à la récupération de tous les réfrigérants appropriés, y compris, le cas échéant, les réfrigérants inflammables.

De plus, un jeu de balances étalonnées doit être disponible et en bon état de fonctionnement. Les tuyaux doivent être complets avec des raccords de déconnexion étanches et en bon état. Avant d'utiliser la machine de récupération, assurez-vous qu'elle est dans un état de fonctionnement satisfaisant, qu'elle a été correctement entretenue et que tous les composants électriques associés sont scellés pour éviter toute inflammation en cas de dégagement de réfrigérant. En cas de doute, consultez le fabricant. Le réfrigérant récupéré doit être retourné au fournisseur de réfrigérant dans le bon cylindre de récupération et la note de transfert de déchets correspondante doit être préparée. Ne mélangez pas de réfrigérants dans les unités de récupération et surtout dans les bouteilles.

Si les compresseurs ou les huiles de compresseur doivent être retirés, assurez-vous qu'ils sont été évacués à un niveau acceptable pour garantir qu'aucun réfrigérant inflammable ne reste dans le lubrifiant. Le processus d'évacuation doit être effectué avant de retourner le compresseur aux fournisseurs. Pour accélérer ce processus, seul le chauffage électrique du corps du compresseur doit être utilisé. La vidange de l'huile d'un système doit être effectuée en toute sécurité.



Climatiseur Inverter pour véhicules récréatifs

Importé par

GES INTERNATIONAL 

Via Giuseppe Di Vittorio 307/31
20099 Sesto San Giovanni (MI) Italie