

ISTRUZIONI DI MONTAGGIO sospensione pneumatica integrativa per:

FIAT DUCATO X250 – PEUGEOT BOXER – CITROEN JUMPER

2006 →

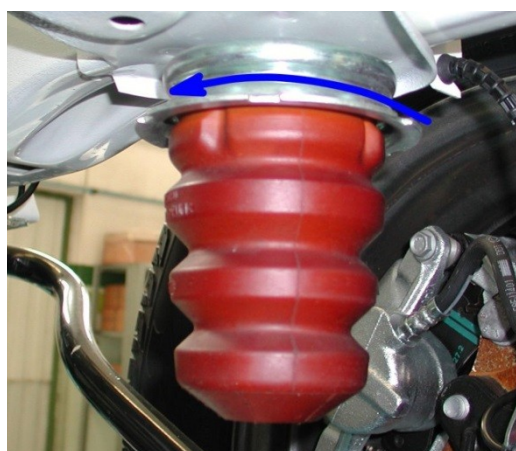
OPEL MOVANO

2021 →

NON FORNIBILE DOCUMENTAZIONE PER AGGIORNAMENTO CARTA DI CIRCOLAZIONE

1. Sollevamento del veicolo. Con idonei martinetti ed agendo in punti adeguati per garantire la sicurezza dell'operazione e non arrecare danni alla struttura dell'autotelaio, sollevare leggermente la parte posteriore del mezzo: non è necessario scaricare completamente la sospensione posteriore, è sufficiente aprirla quanto basta per poter inserire le molle pneumatiche.

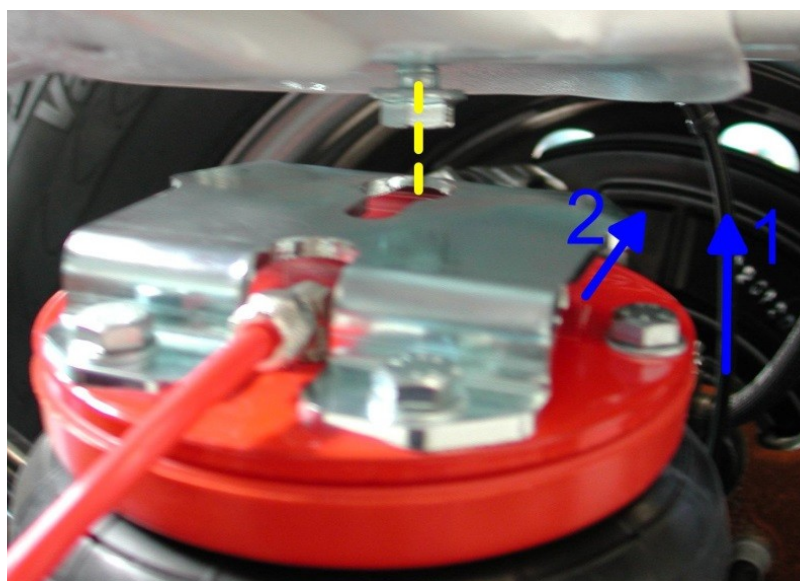
2. Fasi di montaggio meccanico della sospensione.



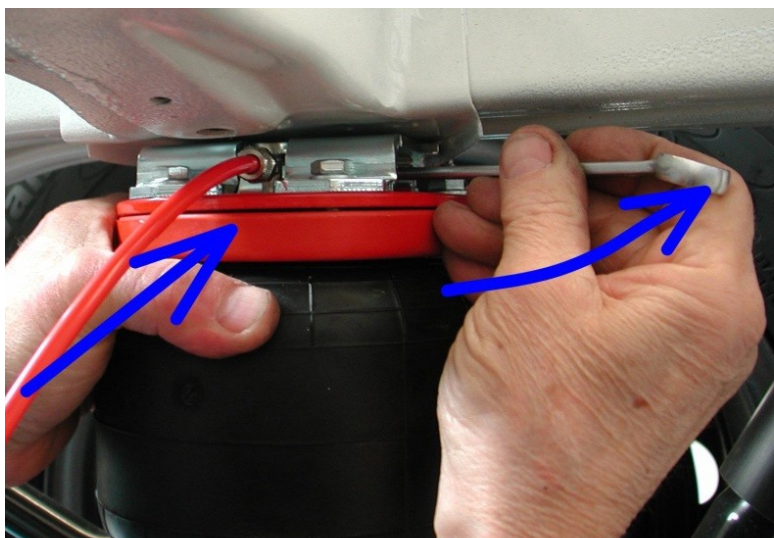
1. Smontare il tampone ad assorbimento originale.



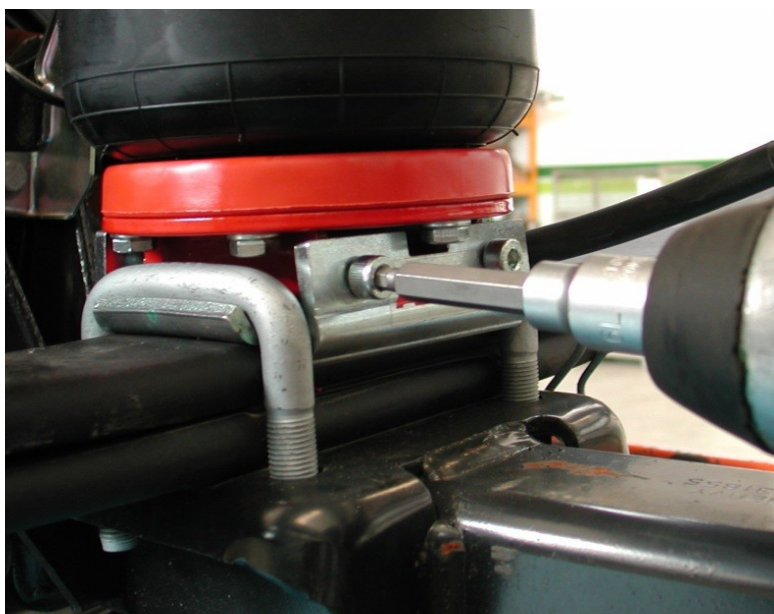
2. Avvitare parzialmente nel foro filettato la vite speciale in dotazione, lasciando uno spazio libero di 5-6 mm tra la flangia della vite e la lamiera.



3. Posizionare la molla pneumatica (con tubo nero su lato sinistro del veicolo, con tubo rosso su lato destro) inserendo il supporto superiore come indicato nella immagine. La testa della vite flangiata entra nel foro sagomato del supporto muovendo la molla pneumatica prima verso l'alto (freccia 1) poi, una volta inserita, verso l'esterno del veicolo (freccia 2).



4. Completare il serraggio della vite superiore M10x1,25 con chiave a forchetta, mantenendo premuta la parte superiore della molla verso l'esterno del veicolo.



5. Verificare il corretto posizionamento della parte inferiore ed effettuare il serraggio delle due viti M8 testa cilindrica (27 Nm) in modo che i due morsetti facciano presa saldamente sulla piastra originale di fissaggio delle balestre.

NOTA IMPORTANTE

Negli esemplari di più recente fabbricazione è cambiata una staffa porta cavi saldata sul fianco esterno del telaio, in prossimità del tampone.



VECCHIA SOLUZIONE: La staffa non è sporgente sotto il piano inferiore del telaio. Non occorre nessun tipo di intervento.



NUOVA SOLUZIONE: La staffa sporge sotto il telaio. **Rischio di contatto con la molla pneumatica e lesione della stessa.** Occorre intervenire secondo le istruzioni seguenti



Facendo scorrere la protezione in plastica grigia, sfilare i cavetti dal supporto.



La parte di staffa sporgente verso il basso deve essere piegata verso l'anteriore fino alla posizione orizzontale.



Reinserire i cavetti con la relativa protezione in plastica.

- 3. Installazione della tubazione.** Fissare lungo il sottoscocca i tubi di collegamento rosso e nero con l'ausilio delle fascette in PVC in dotazione, evitando avvicinamenti al tubo di scarico ed alle parti mobili. Per il taglio finale dei tubi prima dell'inserimento negli innesti della centralina di gonfiaggio usare un apposito cutter in modo da ottenere un taglio perfettamente perpendicolare e non provocare deformazioni o solchi sull'estremità del tubo, che sarebbero causa di perdite di pressione.
- 4. Installazione della centralina.** L'installazione dell'unità di gonfiaggio e controllo è consigliata in un luogo di facile accessibilità per il ripristino ed il controllo delle pressioni, non esposta ad urti che possano danneggiare le valvole od i manometri.
- 5. Determinazione delle pressioni di gonfiaggio.** Abbassare il veicolo e determinare la pressione dell'impianto mediante le valvole di gonfiaggio della centralina. Trascrivere le pressioni sul manuale d'uso per il cliente.
Per evitare danni alla molla, la pressione non deve mai essere inferiore a 1,0 bar.
- 6. Verifiche.**
 - a) Sottoporre il mezzo ad una prova stradale valutando l'assetto e la frenatura.
 - b) Dopo aver installato le sospensioni e averle gonfiate, lasciare il veicolo fermo per 4 ore, per verificare eventuali perdite di pressione.

La scheda di corretto montaggio deve essere correttamente compilata in quanto condizione necessaria per la garanzia del prodotto, e consegnata al cliente con l'indicazione delle pressioni di esercizio.

Coppie di serraggio per la bulloneria di fissaggio (estratto dalla tabella ISO)

M6x1	10 Nm
M8x1	27 Nm

M10x1,5	50 Nm
M12x1,75	86 Nm