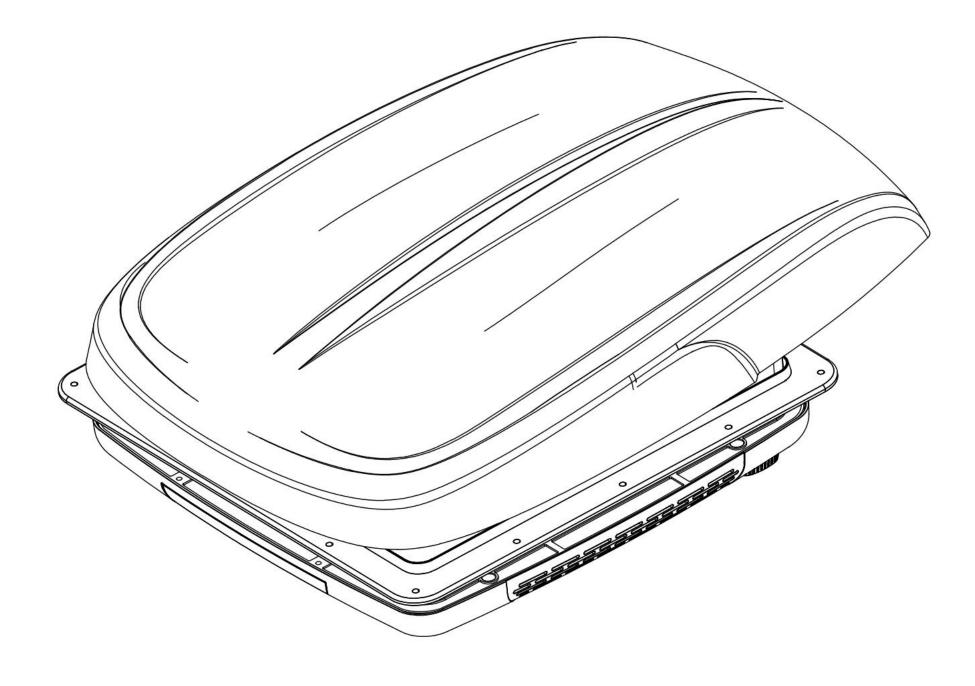




EN Manuel d'utilisation et instructions de montage du ventilateur supplémentaire



Machine Translated by Google



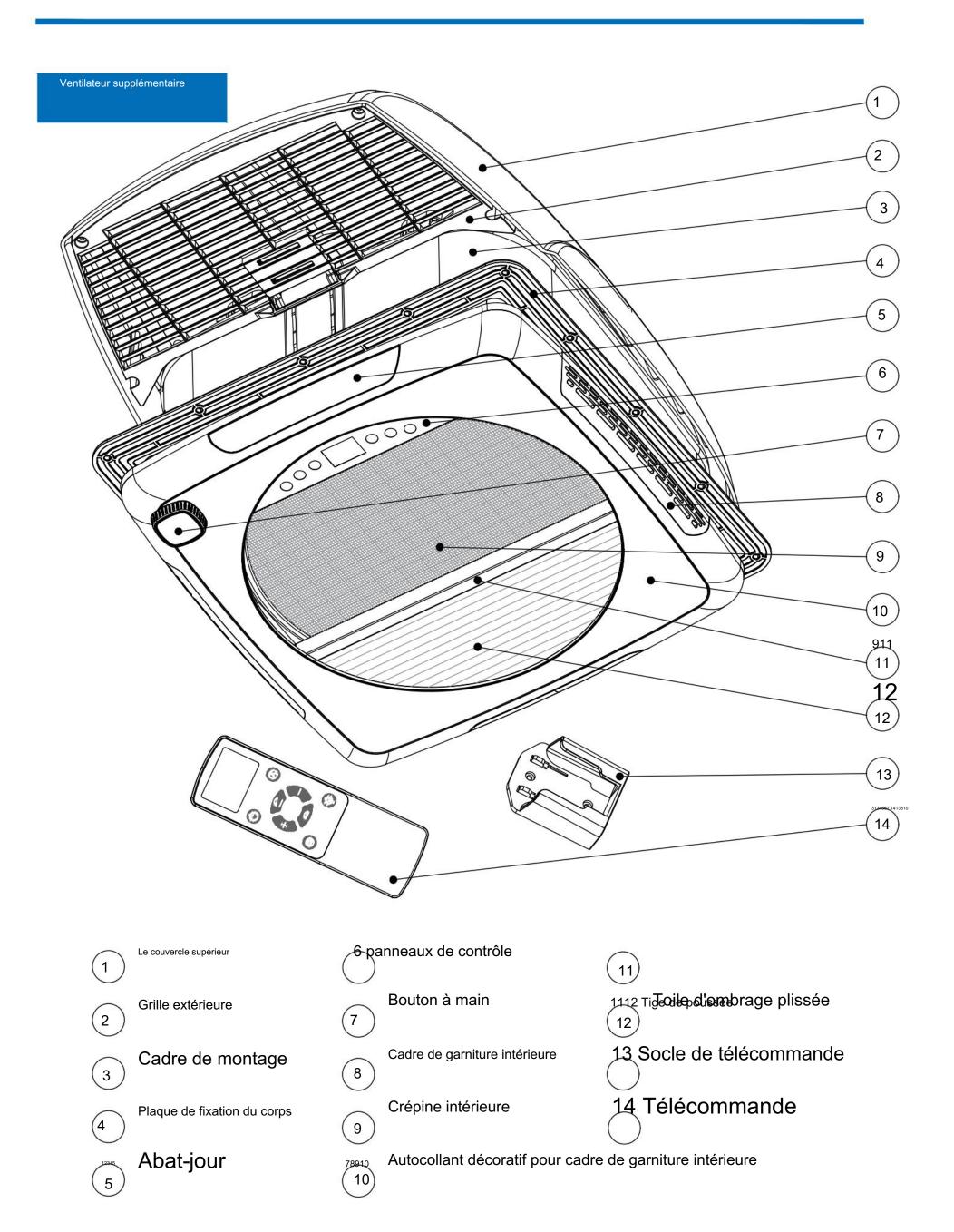
Contenu

UTILISER

Composants principaux	_
Descriptions des fonctions et des paramètres	_ 03
Précautions	(c)
Comment utiliser ExtraFan	
installation	
Dimensions hors tout	
Montage de la liste_de_colisage	0204051011
de ExtraFan	_ 13
Autres	
Règles de garantie	19
Carte de garantie	_ 20

 Merci d'avoir choisi notre produit! Veuillez lire ce manuel avant le montage et le conserver correctement pour référence ultérieure.

Composants principaux



Fonction de protection de sécurité			
Fonction anti-	En cas de résistance anormale lorsque la pale du ventilateur d'ExtraFan		
pincement des	tourne, la pale du ventilateur s'arrêtera après avoir été bloquée et ne pourra		
pales du ventilateur	pas fonctionner normalement jusqu'à ce que sa rotation soit confirmée		
Fonction anti- pincement du capot supérieur	normale ; En cas de résistance anormale lors du levage et de l'abaissement du capot supérieur d'ExtraFan, le capot supérieur s'arrêtera immédiatement et ne pourra pas fonctionner normalement jusqu'à ce que le problème soit résolu.		
Protection contre la tension	Lorsque la tension d'entrée du ventilateur ExtraFan est inférieure à 9 V ou supérieure à 16 V, le ventilateur ExtraFan ne fonctionne pas et est sous protection contre la tension pour éviter que la batterie du véhicule ne revienne ou que le ventilateur ExtraFan ne soit endommagé ;		

Paramètres de performance		
Taille d'ouverture	355 mm × 355 mm/400 mm × 400 mm	
Épaisseur du mur de montage	27-80mm	
pouvoir	Puissance à pleine charge : 20 W + 4 W (vitesse du vent maximale et éclairage complet)	
Tension	Tension normale : 12 V, tension de fonctionnement : 9-16 V (ExtraFan ne fonctionne pas lorsque la tension est inférieure à 9 V ou supérieure à 16 V).	
Actuel	Vitesse 4 par défaut : ≤0,25A, courant maximum à pleine charge ≤1,6A, courant maximum à rotor bloqué ≤2,0A	
Bruit de travail	Bruit de sortie d'air du Gear 4 par défaut d'ExtraFan ≤ 29 dB, bruit d'entrée d'air ≤ 32 dB ;	
Bruit de travair	Bruit de sortie d'air du Gear 10 ≤47dB, bruit d'entrée d'air ≤53dB ;	
ventilation	Ventilation : ~3 000 m³/h	
Indice IP	Indice IP : IPX4	
Réglage de la température dans Mode CAR	Température par défaut du panneau de commande : 26 (non réglable) ; plage de température réglable dans la télécommande : -2 ~ 40	

Précautions

Veuillez lire ce manuel avant le montage et installer la fenêtre à battants dans en stricte conformité avec les dispositions contenues dans ce manuel. De plus, gardez ceci Manuel correctement pour référence ultérieure.

Pour éviter toute blessure corporelle ou perte de propriété des utilisateurs et des tiers, veuillez respecter les avertissements de sécurité et les précautions contenues strictement.

Marques et significations

<u>^</u>	Avertissement! Le non-respect des exigences peut entraîner de graves blessure ou dommage.	
0	Dépôt! Le non-respect de ces exigences peut entraîner des dommages.	
0	L'exploitation est interdite.	
()	Les informations pertinentes doivent être notées.	

\j\

Avertissement!

- 1. Veuillez demander à un professionnel d'installer la fenêtre à battants ; 2.
- Le fabricant n'est pas tenu responsable de tout dommage causé à la fenêtre à battant par une force externe ou arbitraire sans l'autorisation explicite du fabricant ;
- 3. Ouvrez le capot supérieur de l'ExtraFan lorsque vous conduisez. Veuillez faire attention à la hauteur de conduite ; sinon, le capot supérieur pourrait être endommagé lors de la conduite ;
- 4. L'ExtraFan doit être connecté à une alimentation de « DC12V, max. 5A ». Ne le connectez pas à d'autres alimentations (par exemple : DC24V, courant alternatif, etc.) ; 5. Lorsque vous connectez

l'alimentation à ExtraFan, veuillez confirmer correctement « + » (anode) et « - » (cathode). Le fil rouge est « + » tandis que le fil noir est « - ».

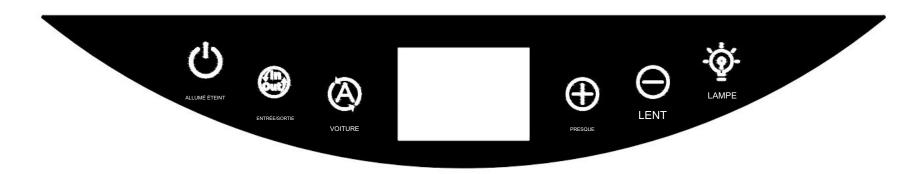


Dépôt!

- 1. En cas de panne, éteignez et redémarrez le ventilateur et réinitialisez les paramètres du ventilateur. Si le problème persiste après les mesures ci-dessus, veuillez consulter immédiatement le revendeur ;
- 2. Veuillez faire attention à la limite de hauteur sur la route lorsque le capot supérieur est ouvert pendant la conduite, afin d'éviter d'endommager le capot supérieur après une collision ;
- 3. Veuillez faire attention aux conditions météorologiques lors de l'ouverture du capot supérieur du ventilateur pendant la conduite. N'ouvrez pas le capot supérieur en cas de vent fort ou de forte pluie ;
- 4. Lors de la fermeture/ouverture manuelle du capot supérieur, veuillez tourner complètement la poignée. fermez/ouvrez le capot supérieur. Ne tournez plus la poignée après avoir complètement fermeture/ouverture, afin d'éviter d'endommager le fonctionnement manuel du ventilateur.

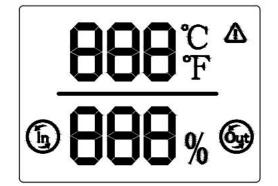
Panneau de contrôle

Icônes tactiles	U ALLUMÉ ÉTEINT	ENTRÉE/SORTIE	VOITURE	PRESQUE	LENT	- © -
Correspondant	Entrée ou sort	ie d'alimentation AL	то	FÆSI Ent	SLOW	L/A/N/#P



Panneau de contrôle

Afficher les icônes	888 °	(h) (dy)	88	30%	Δ
Function	Cempératuiredoor transpareatuluelle	ENTRÉE/SORTIE	PRESQUE	SHOOW!	Affichage défectueux
l⊚o∍n	Appuyez et maintenez pour changer d'unité de température	ENTRÉE/SORTIE	PRESQUE	LENT	Affichage défectueux



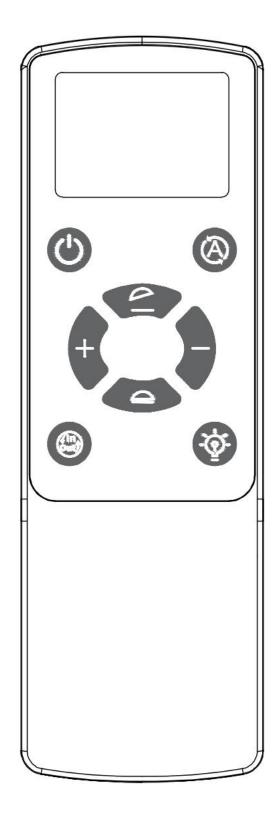
Fault co	de 🗥
El	Tension <9 V < 9V
Cale d'erreur	Tension> 16V > 16V

Contenu de l'affichage LCD dans le panneau de commande



Température de démarrage du panneau de commande en mode automatique par défaut 26 /79 !

releventinariae

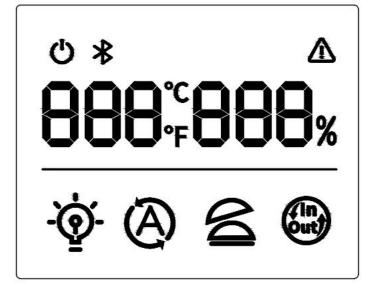


Icône de bouton dans la télécommand	Fonctions de correspondantes	Remarques
		Appuyez dessus pour
(J)	Interrupteur	allumer ou maintenez-le enfoncé pour éteindre
		Ajustez la
\sim	Mode CAR	température et allumez et éteignez
(A)		automatiquement
000000000	Rotation	Faible bruit et
Out	avant et arrière du ventilate	confort lors de ulfentrée et de la sortie d'air
- <u>Ö</u> -	LAMPE	Contrôle à distance de la lumière blanche et chaude
+	Accélération du ventilateur	Accélération stable de la vitesse 0 à 10
_	Décélération du ventilateur	Décélération rapide du rapport 10 à 0
		La transmission de la
2	Capot supérieur	lumière pendant la ventilation peut empêcher les moustiques
<u>_</u>	Capot supérieur retiré	Conception scellée pour réduire l'effet intérieur élégant

Veuillez couper l'alimentation lorsque vous quittez le véhicule pendant une longue période !



Écran LCD de la télécommande



Icônes LCD de la télécommande	Fonctions correspondantes	Icônes des boutons de la télécommande
(h)	Interrupteur	心
(A)	ድ ህ ጥር	(A)
Out	IN EGUIT	Out
- .∳.	LAWPE	- <u>@</u> -
888%	FRASSUE	+
888%	\$EOW	
2	Capot supérieur	2
<u></u>	Capot supérieur retiré	
888 [℃]	Unité de température de commutation	Appuyez et maintenez enfoncé pour changer les lentes de température
\triangle	Fadato erredie	Fadati'errelie

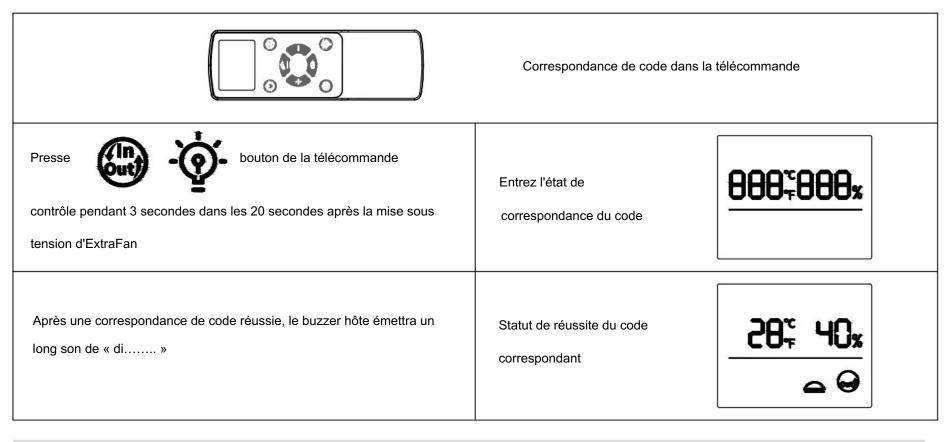
Fault code 🛕		
E	Tension <% %V	
Edd'err	eurTension > 16 ₩	

Appui court, sauf indication contraire.

Descriptions des fonctions spéciales : mode AUTO

Télécommande	Panneau de contrôle
Appuyez brièvement pour entrer en mode AUTO	Appuyez brièvement pour entrer en mode AUTO
Réglez la température sur : Température réglable Lorsque la température intérieure est de 2 plus haut, le ventilateur se met automatiquement en marche ouvrez le capot supérieur et le ventilateur pour évacuer l'air	La température de réglage par défaut est : 26 /79 Lorsque la température intérieure est supérieure de 2 que la température par défaut, la ventilation Le ventilateur ouvrira automatiquement le capot supérieur et ventilateur pour évacuer l'air vers l'extérieur
Réglez la température sur : Température réglable Lorsque la température intérieure est de 2 , inférieure à la température réglée, le ventilateur fermez automatiquement le capot supérieur et le ventilateur	La température de réglage par défaut est : 26 /79 Lorsque la température intérieure est inférieure de 2 à la température par défaut, le ventilateur ferme automatiquement le capot supérieur et le ventilateur
Méthodes de réglage de la température pour la télécommande réglage du contrôle : appuyez sur « » dans la télecommande commande pour régler la température en mode AUTO	La température de réglage par défaut ne besoin d'ajustement

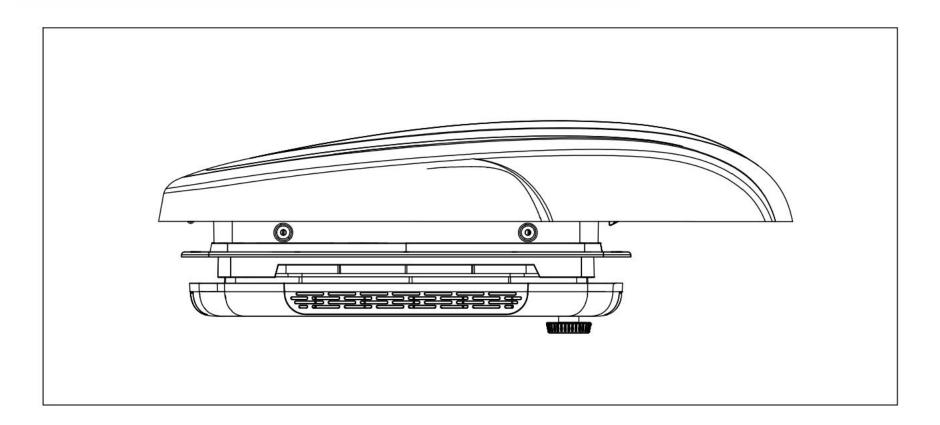
Descriptions des fonctions spéciales : Code de paire dans la télécommande



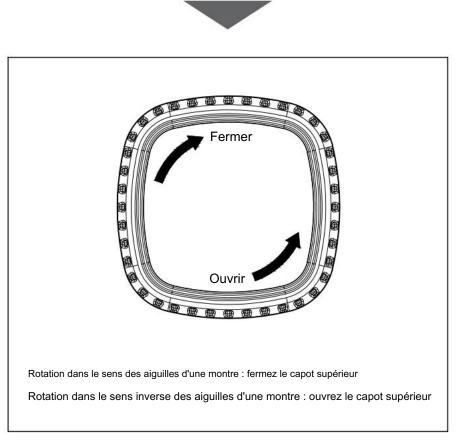
0

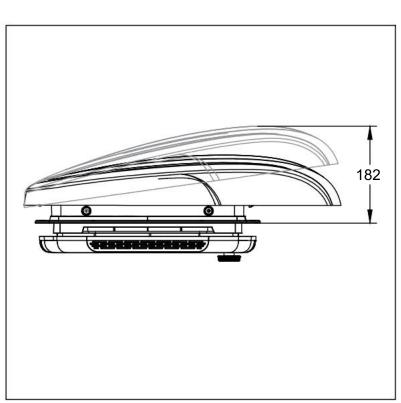
La correspondance des codes doit être terminée dans les 20 s après la mise sous tension du ventilateur. (si la correspondance n'est pas terminée, éteignez puis rallumez pour faire à nouveau la correspondance).

Ouvrir/fermer manuellement le capot supérieur



Tournez manuellement la poignée pour ouvrir/fermer manuellement le capot supérieur du ventilateur.





Bouton à main

Hauteur maximale ouverte



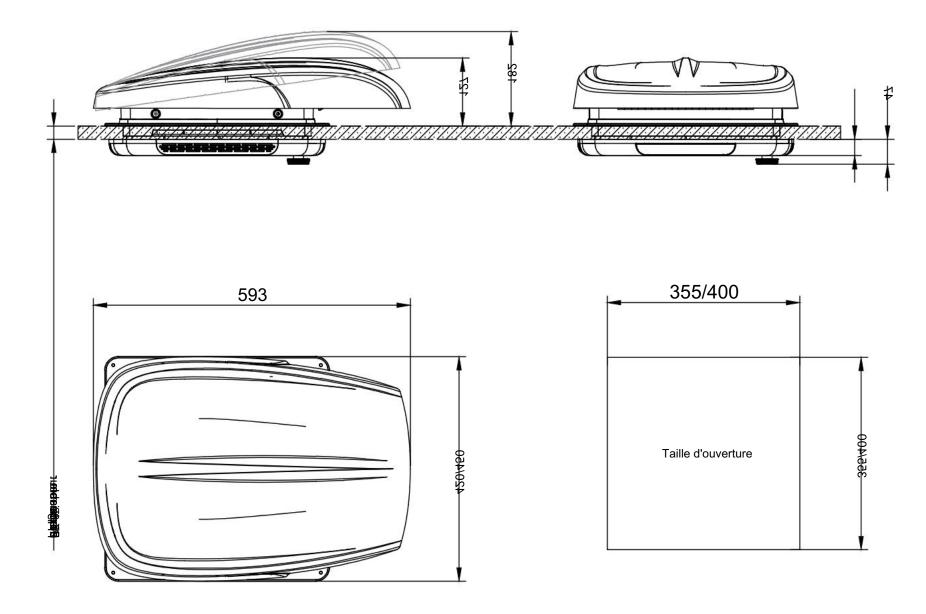
Lors de l'ouverture manuelle du capot supérieur, il est recommandé de l'ouvrir manuellement après avoir éteint le ventilateur



Lorsque le capot supérieur est ouvert ou fermé manuellement, le capot supérieur peut être ouvert jusqu'à la limite supérieure ou fermé pour arrêter la rotation de la poignée afin d'éviter des dommages internes.

Dimensions hors tout

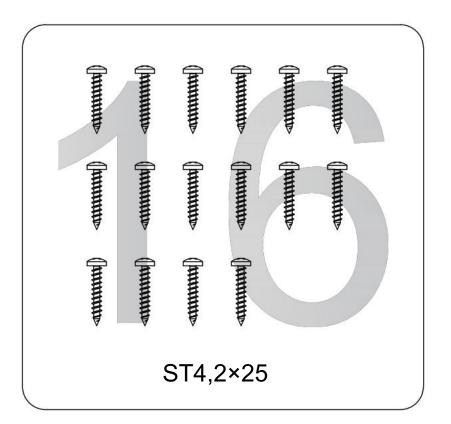
Unité : mm



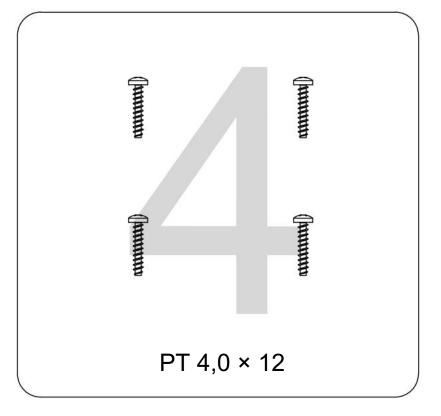


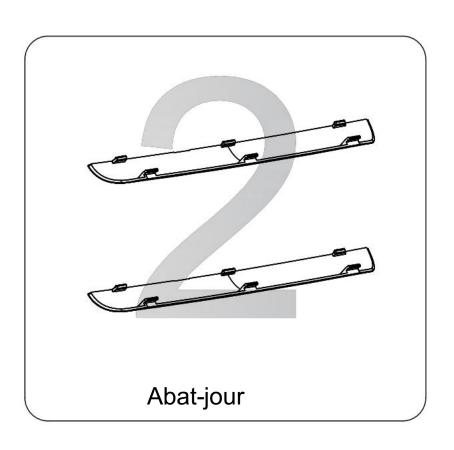
Liste de colisage

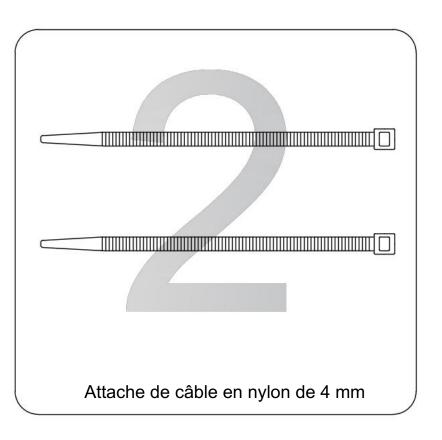




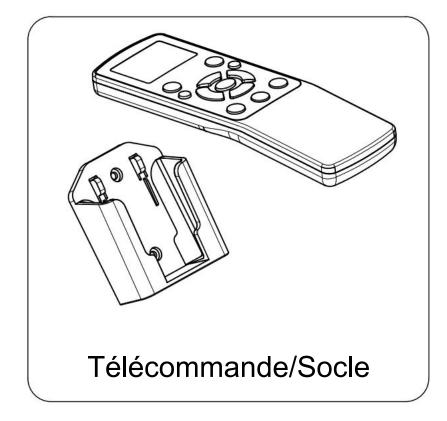


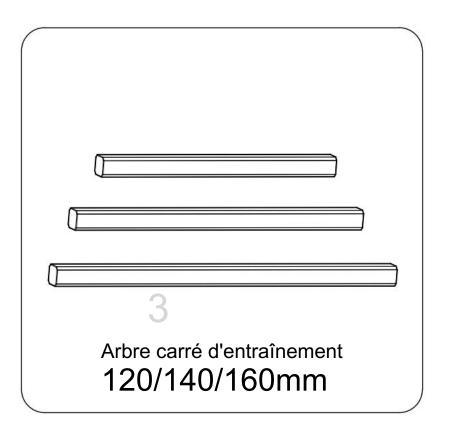


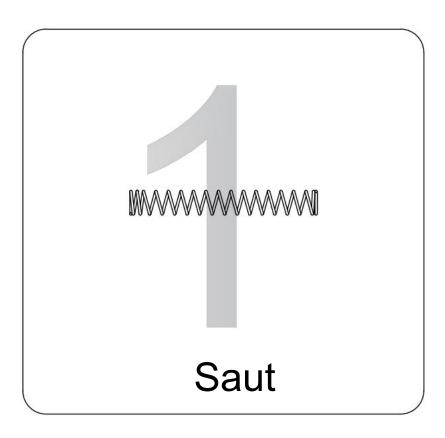




Liste de colisage









ST 4,2 × 25 (pour fixer la plaque de fixation de la carrosserie du véhicule et la carrosserie du véhicule)

ST 3,9 × 40 (pour fixer l'ensemble inférieur du cadre de garniture intérieure à la carrosserie du véhicule)

PT 4.0×12 (pour fixer l'ensemble supérieur du capot supérieur et la plaque de fixation de la carrosserie du véhicule)

ST 3,5 × 13 (pour fixer la base de la télécommande à la carrosserie du véhicule)

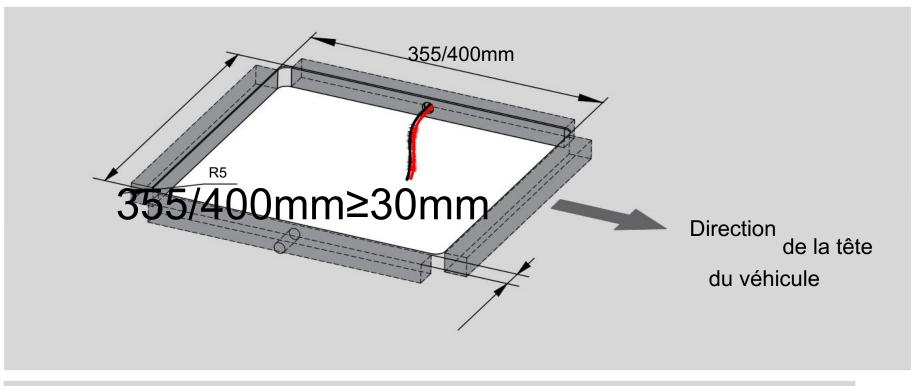
Arbre carré d'entraînement 120 mm Épaisseur de paroi appropriée 27-47 mm

Arbre carré d'entraînement 140 mm Épaisseur de paroi appropriée 48-67 mm

Arbre carré d'entraînement 160 mm Épaisseur de paroi appropriée 68-80 mm

Montage d'ExtraFan

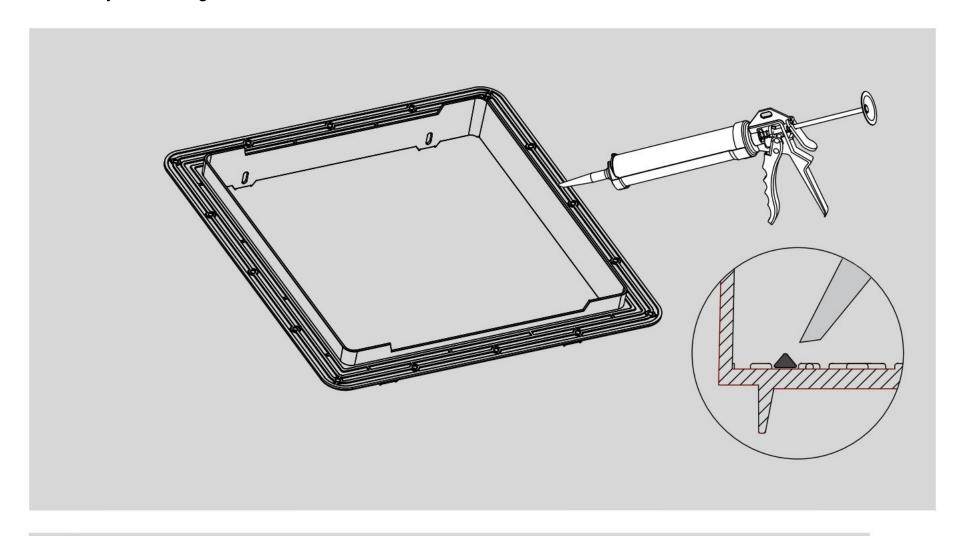
Ouvrez les trous de montage pour l'ExtraFan sur le toit (un mur solide d'une largeur ≥ 30 mm est nécessaire).
 nécessaire autour du trou pour garantir que la vis autotaraudeuse puisse être fermement clouée dans ce mur) selon le dessin des dimensions des trous sur la page [Dimensions de montage]. Cordon d'alimentation
 ≥50 mm peuvent être éventuellement réservés dans l'ouverture sur le côté gauche ou droit du corps.



1

La prise sur le côté gauche de la carrosserie du véhicule est prise comme exemple dans ce manuel.

2. Retirez la plaque de fixation de la carrosserie du véhicule de l'emballage et injectez du mastic (type MS mastic recommandé) dans la rainure en caoutchouc de la bague extérieure de la carrosserie du véhicule cadre de plaque de fixation. Il ne faut pas appliquer trop de mastic et tout excès de colle doit être être nettoyé avec un grattoir doux.



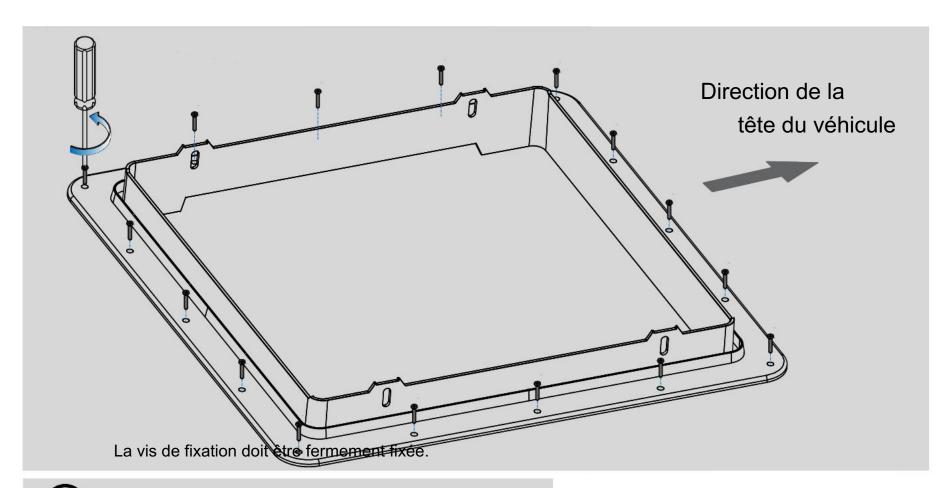
(1)

La quantité de colle doit être égale. N'appliquez pas trop de colle.

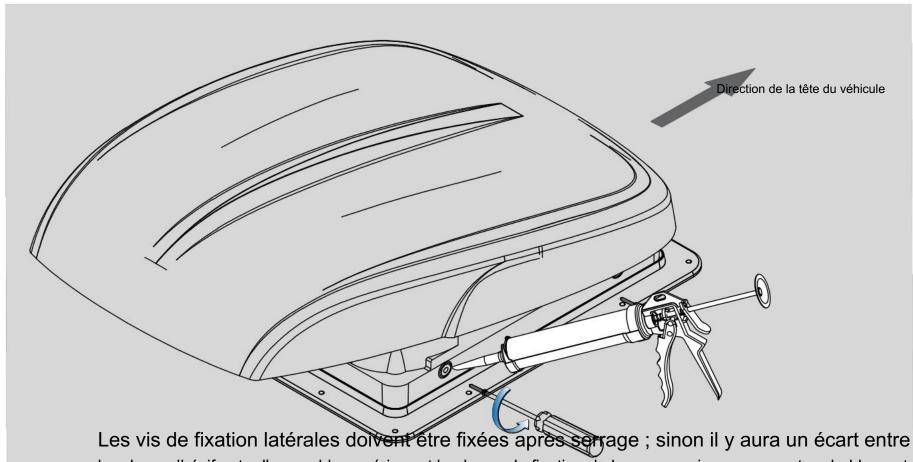
de ExtraFan

3.Fixez la plaque de fixation de la carrosserie sur le mur du camping-car avec la tête cylindrique cruciforme ST4,2×25. vis (16 pièces) à l'extérieur du corps. Après avoir fixé les vis, retirez l'excès de colle autour

la plaque de fixation de la carrosserie, le cas échéant.



4. Refirez la partie supérieure du capot supérieur de l'ExtraFan, alignez-la avec la plaque de fixation du corps. cadre et insérez la partie supérieure dans le cadre. Après avoir appuyé, appliquez un produit approprié quantité de mastic (il est recommandé d'utiliser un mastic de type MS) à (PT4.0 × 12 (4)), puis utiliser des vis pour fixer la partie supérieure de la plaque de fixation du corps.

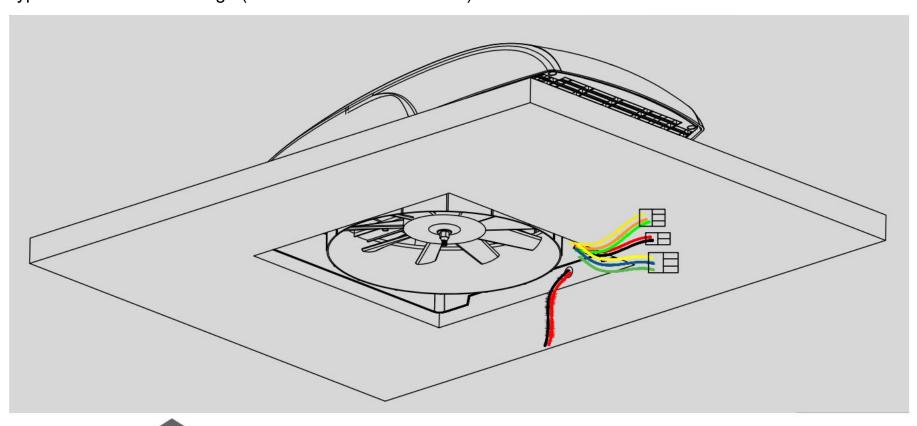


Les vis de fixation latérales doivent être fixées après serrage ; sinon il y aura un écart entre le ruban adhésif entre l'ensemble supérieur et la plaque de fixation de la carrosserie, provoquant probablement fuite d'eau. (Couple de vis recommandé : 0,7 Nm)

14Montage

Montage d'ExtraFan

5. Disposez les fils sortants de l'ensemble supérieur du capot supérieur de l'ExtraFan. Il existe un total de 3 types de bornes de câblage (extrémités 1#/2#/3#femelle).



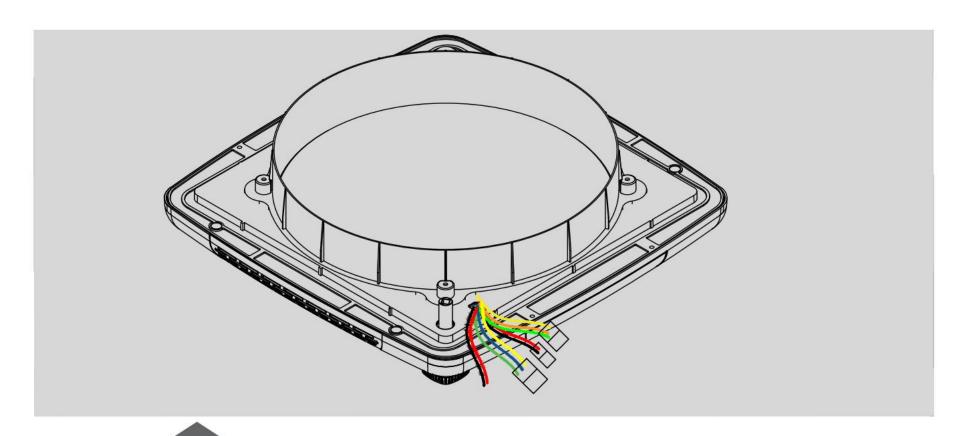
Fil du moteur du ventilateur : (vert, bleu et jaune) extrémité mâle 3P 1#;

Fil du moteur de levage : (rouge et noir) borne mâle 2P 2 #, (vert,

orange et jaune) borne mâle 3P 3 #;

Cordon d'alimentation du véhicule : fil nu (rouge et noir);

6. Disposez les fils sortants de l'ensemble inférieur du cadre de garniture intérieure et utilisez ventilateur supplémentaire , respectivement 3 types de bornes de câblage (extrémités 1#/2#/3# mâle).



Fil du moteur du ventilateur : (vert, bleu et jaune) extrémité femelle 3P 1#;

Fil du moteur de levage : (rouge et noir) borne femelle 2P 2#, (vert,

orange et jaune) borne femelle 3P 3#;

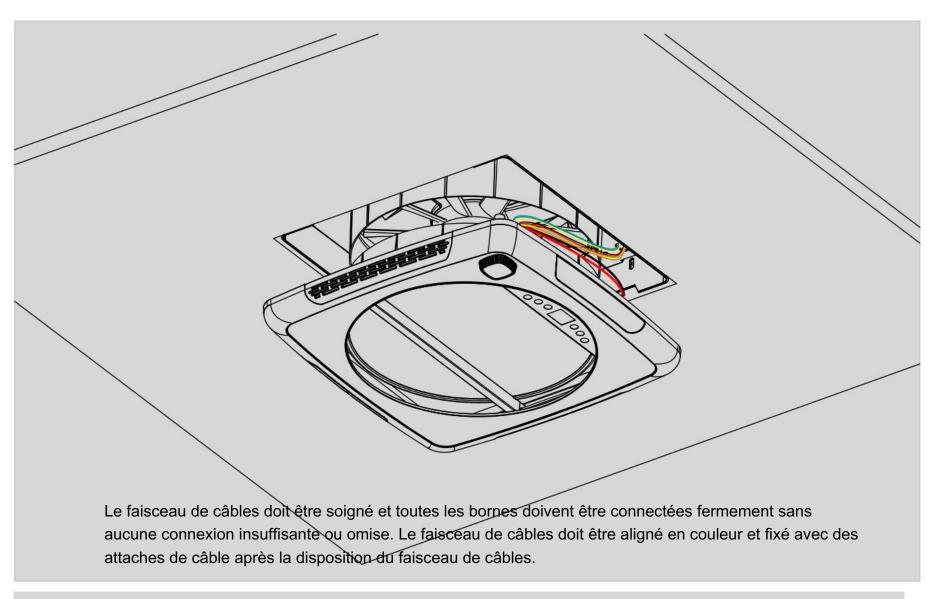
Fil d'alimentation d'entrée du ventilateur : fil nu (rouge et noir) ;



Le harnais doit être propre et exempt de dommages et d'enroulements. Les bornes doivent être solidement connectées et les broches doivent être exemptes de tout dommage.

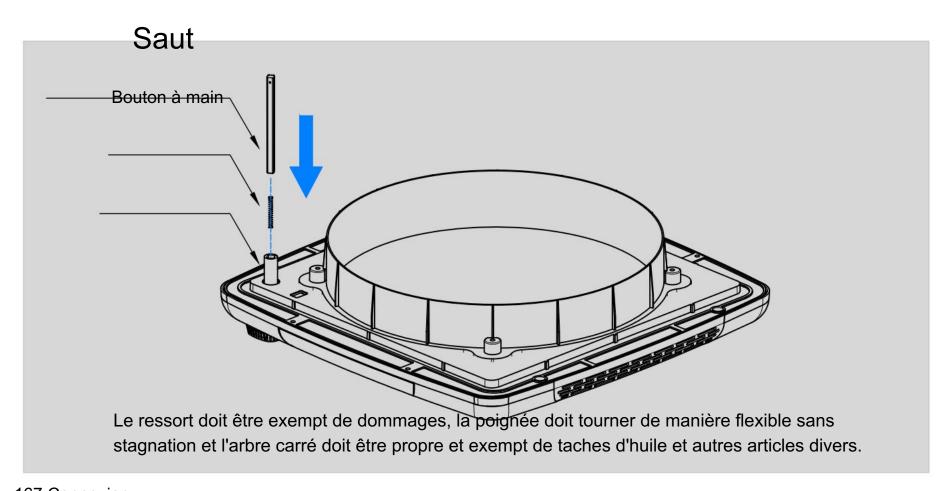
Machine Montage of ExtraFan

les bornes du faisceau (3 types) des ensembles supérieur et inférieur d'ExtraFan respectivement, et connectez l'anode et la cathode du cordon d'alimentation.



8. Placez tour à tour le ressort et l'arbre carré de transmission dans la rainure du bouton marquel de l'ExtraFan.

Arbre carré d'entraînement

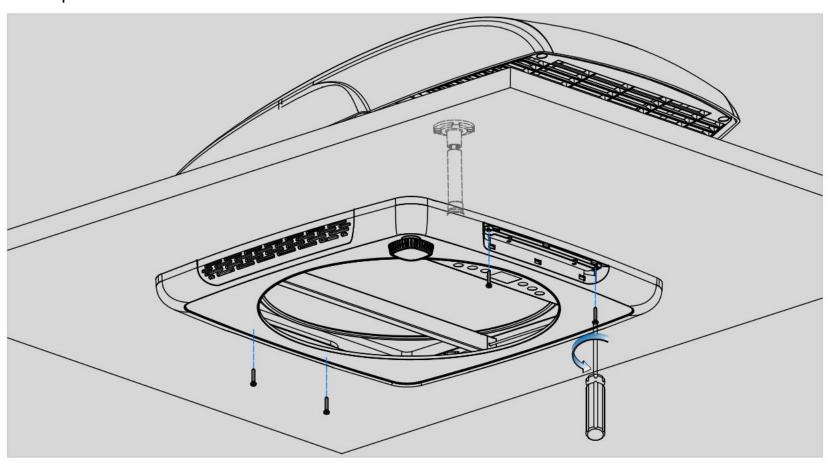


167.Connexion



Montage d'ExtraFan

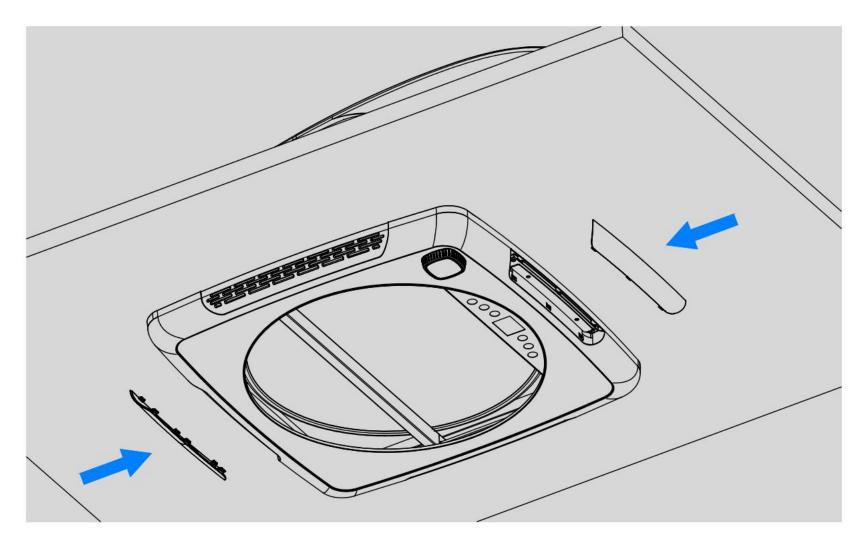
9. Après avoir disposé le faisceau de câbles, alignez l'arbre carré avec la position correspondante. de l'ensemble supérieur du capot supérieur, insérer l'ensemble inférieur de la garniture intérieure cadre de l'ExtraFan trous , et vissez les vis à tête cylindrique cruciforme ST3,9 × 40 (4 pièces) dans le correspondants tour à tour.





Le harnais doit être soigné et toutes les bornes doivent être connectées fermement sans insuffisance ou connexion omise. Les vis doivent être fermement fixées.

10.Insérez latéralement les couvercles des lampes dans les fentes correspondantes de l'assemblage inférieur de le cadre de finition ExtraFan.

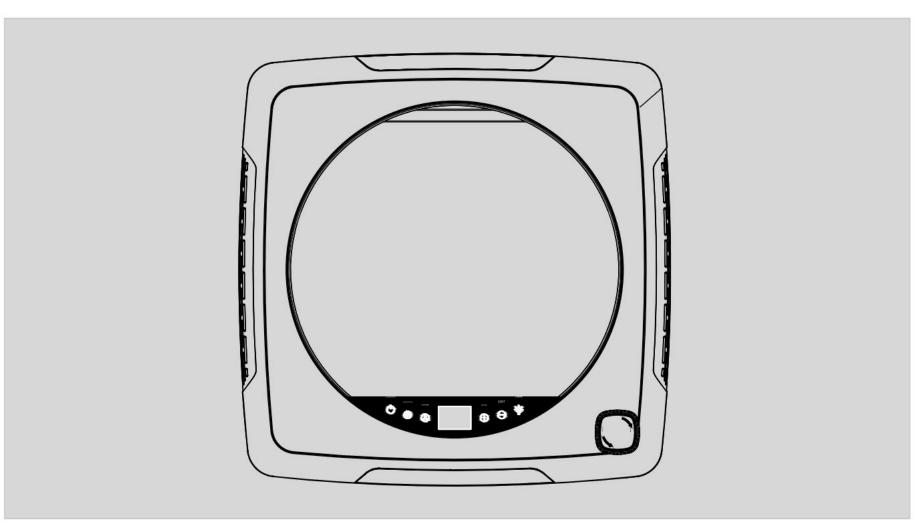




Lors de l'insertion, l'abat-jour émettra trois clics, indiquant que l'abat-jour a été serré en place.

Montage d'ExtraFan

11. Après avoir terminé les étapes ci-dessus, nettoyez les débris et la poussière sur le boîtier ExtraFan. Appuyez sur le bouton d'alimentation du panneau de commande pour commencer à utiliser l'appareil.

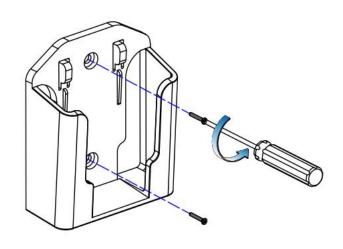


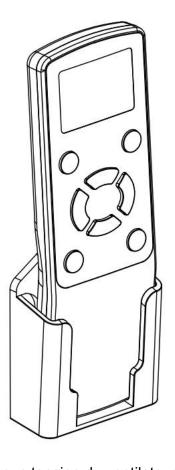
12. Après avoir allumé l'appareil pour la toute première fois, essayez chaque bouton de la commande panneau trois fois pour vérifier les fonctions de rétroéclairage des boutons, de la lampe d'éclairage, du ventilateur accélération, décélération du ventilateur, ouverture du capot supérieur, fermeture du capot supérieur, etc.

ruban adhésif double face au dos de la base de la télécommande, collez-le dans la position prédéterminée et fixez-le avec des vis.

Montez un total de 2 piles AA dans la télécommande, qui peuvent être utilisées une fois le code correctement adapté.

Veuillez insérer la télécommande dans la base de la télécommande lorsqu'elle n'est pas utilisée.







La correspondance du code doit être terminée dans les 20 s après la mise sous tension du ventilateur (sinon, coupez l'alimentation électrique et effectuez une nouvelle correspondance).

Règles de garantie

- 1. Onegynatiewantametyt isupriopidadnisembledwyhodust. product.
- 1. Windain avantante pariorid, planese constante the can an unleastured our return it to the sales tout the transmittent being produce tisé de frective.
- 2. Writhain talpernous room gayans er und repare on passed to examine and la freatisment en urine will be provided in urases easonicant the following cases:
- 1) Bailaure et préparassement de carramet y expaired named et au lich peu coof au française;
- 2) Alteramation facture voice;
- 3) Bailulanca nichodramageg ea cass sadd by raccoird excladin factorise anadvinse put opanou se;
- 4)) Bailauleacaredodamaagecaasesear byeseeltb-reparaitrowithoutcausthour;ization;
- 5) Domniagen agrees pars and slavorus ungampasmen eacopipily our dvo loague authoruthain specialified;
- 6) Products that have see to repainted tendicenturus to be subsetured beyond the validity periodo favancies, naty;

La périodit de validat y epergiocol de formante act y lis de me temporat e performance iving. During the validat ty particula la formante act y lis de me temporat e performance in the company de me temporation de la formante act y lis de me temporation de la formante de la fo

carte

Nom du produit: Modèle du produit: Numéro de série: Date de fabrication: Nom du client Numéro de contact Adresse du client:
Contenu de la garantie :
Contenu de la garantie : Après vente: Signature du client: Satisfait Mécontent
Contenu de la garantie : Après vente: Signature du client: Satisfait Mécontent