



**MANUEL D'UTILISATION**

**DC/DC**

# 1 : Aperçu du produit

## 1.1 :Présentation du produit :

Ce chargeur CC/CC repose sur un circuit isolé. Il intègre une régulation automatique de la tension ainsi qu'un contrôleur MPPT. Un sélecteur dédié permet de choisir le type de batterie, avec une compatibilité pouvant aller jusqu'à cinq technologies différentes.

Sa structure à double entrée comprend une entrée réservée à la charge solaire (prioritaire par défaut) et une autre destinée à la charge via l'alternateur du véhicule.

Une temporisation de démarrage (ACC) est intégrée : l'appareil s'active uniquement 10 secondes après la détection du signal indiquant la mise en route du moteur.

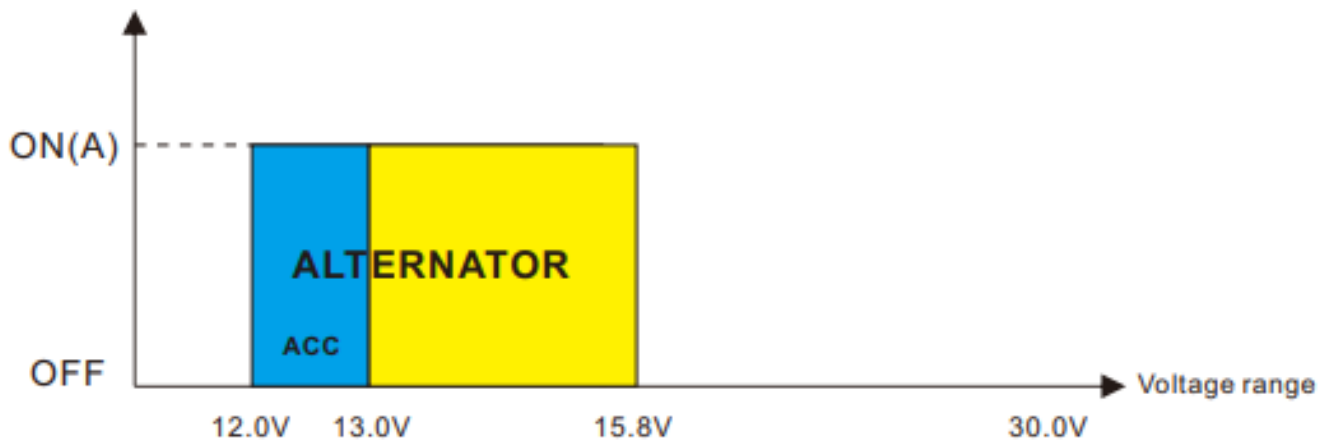
# 2 : Paramètres du produit

Modèle	DCDC 1225A		DCDC 1240A		
Tension d'entrée	Charge solaire		Charge par alternateur		
	12,0 V – 30,0 V ±0,2 V		12,0 V – 15,8 V ±0,2 V		
Tension de sortie	Mode batterie				
	GEL	NA	STD	AGM	LiFePO <sub>4</sub>
	14,2 V ±0,2 V	16,0 V ±0,2 V	14,4 V ±0,2 V	14,8 V ±0,2 V	14,6 V ±0,2 V
Courant de sortie	25 A ±0,5 A		40 A ±0,5 A		
Rendement de charge	Charge ≥ 90 % ; rendement maximal 97 %				
Fonctions de protection	Protection courts-circuits		En cas de court-circuit, le voyant reste allumé. Si le défaut persiste, redémarrage toutes les 90 s. Après suppression du défaut, reprise après 90 s.		
	Protection surchauffe		Si la température interne dépasse 70 °C, le voyant clignote. Le chargeur régule la puissance pour maintenir 70 °		
	Protection inversion polarité		En cas d'inversion de polarité, arrêt du chargeur. Reprise normale après correction.		
Modes de fonctionnement	1. Charge solaire (priorité) 2. Charge alternateur 3. Réglage 5 niveaux batterie				
Température de fonctionnement	0°C – 45°C				
Humidité relative	45 % – 75 % HR				
Température de stockage	-20°C – 45°C				
Type de port	Interface Anderson 50 A × 3, avec une longueur de câble d'environ 30 cm				

### 3 : Caractéristiques du produit

3.1 : La tension d'entrée acceptée depuis l'alternateur du véhicule s'étend de 12,0 V à 15,8 V, avec une tolérance de  $\pm 0,2$  V.

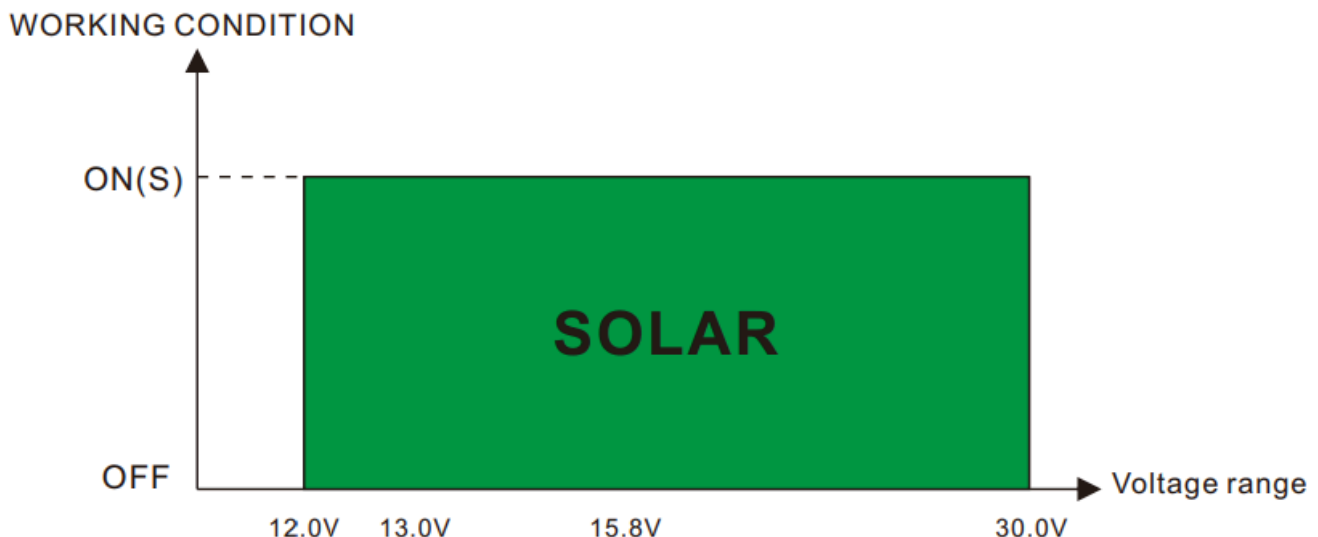
Lorsque la tension d'entrée se situe entre 12 V et 13 V, le chargeur nécessite la présence d'un signal de déclenchement du générateur (plage 10 à 16 V) pour fonctionner correctement.



3.2 : La **tension d'entrée solaire** doit être comprise entre **12,0 V et 30,0 V  $\pm 0,2$  V** pour garantir un fonctionnement normal du chargeur.

Lorsque la tension solaire descend à **11 V**, le chargeur **s'arrête automatiquement**.

*Remarque : une tension solaire  $\geq 40$  V peut endommager le chargeur.*



3.3 : Lorsque la batterie atteint une **charge complète** (tension au **niveau maximal** prévu pour la batterie et courant réduit à **1/10 de la valeur maximale du chargeur**), le chargeur **s'interrompt** puis **redémarre automatiquement toutes les 90 secondes**.

3.4 : Les bornes d'entrée et de sortie doivent être **raccordées correctement**.

Le chargeur nécessite une **tension d'au moins 9 V** sur la borne de sortie (batterie) ainsi qu'une tension valide sur la borne d'entrée pour assurer une charge correcte.

Ce produit **ne dispose pas de bouton marche/arrêt**.

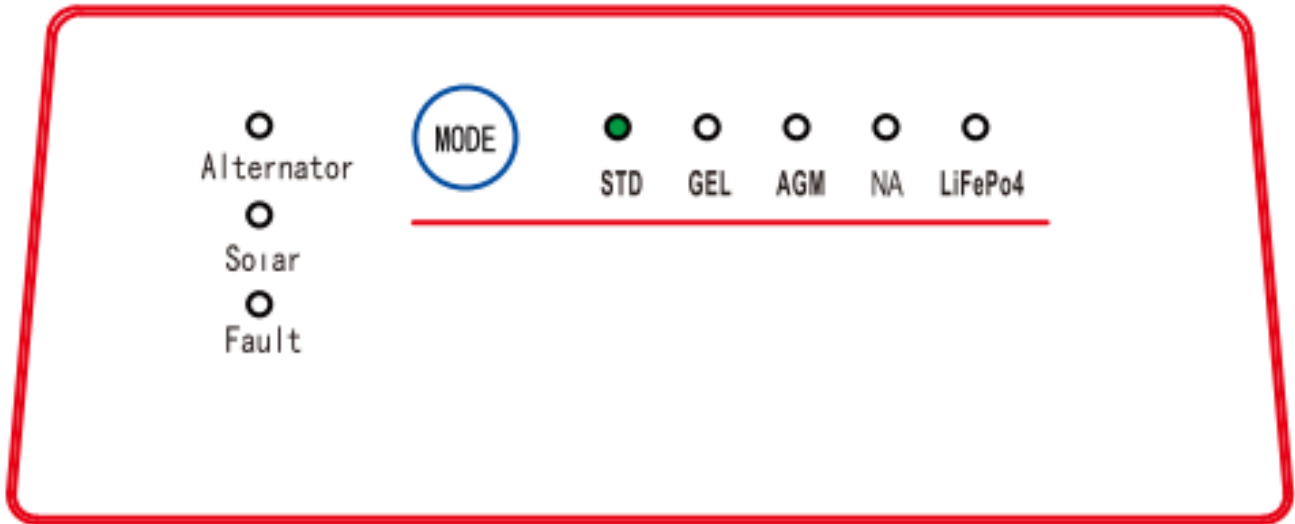
3.5 : Une **pression brève** sur la touche **MODE** permet de sélectionner le type de batterie ; le **voyant correspondant s'allume**.

3.6 : Voyant indicateur

① Lorsqu'une batterie est connectée (entrée non raccordée), le **voyant associé à la batterie** clignote.



② Lorsqu'**aucune batterie n'est connectée** à la borne de sortie et qu'une **alimentation est présente à l'entrée**, les **voyants de la batterie et de l'entrée** clignotent simultanément.



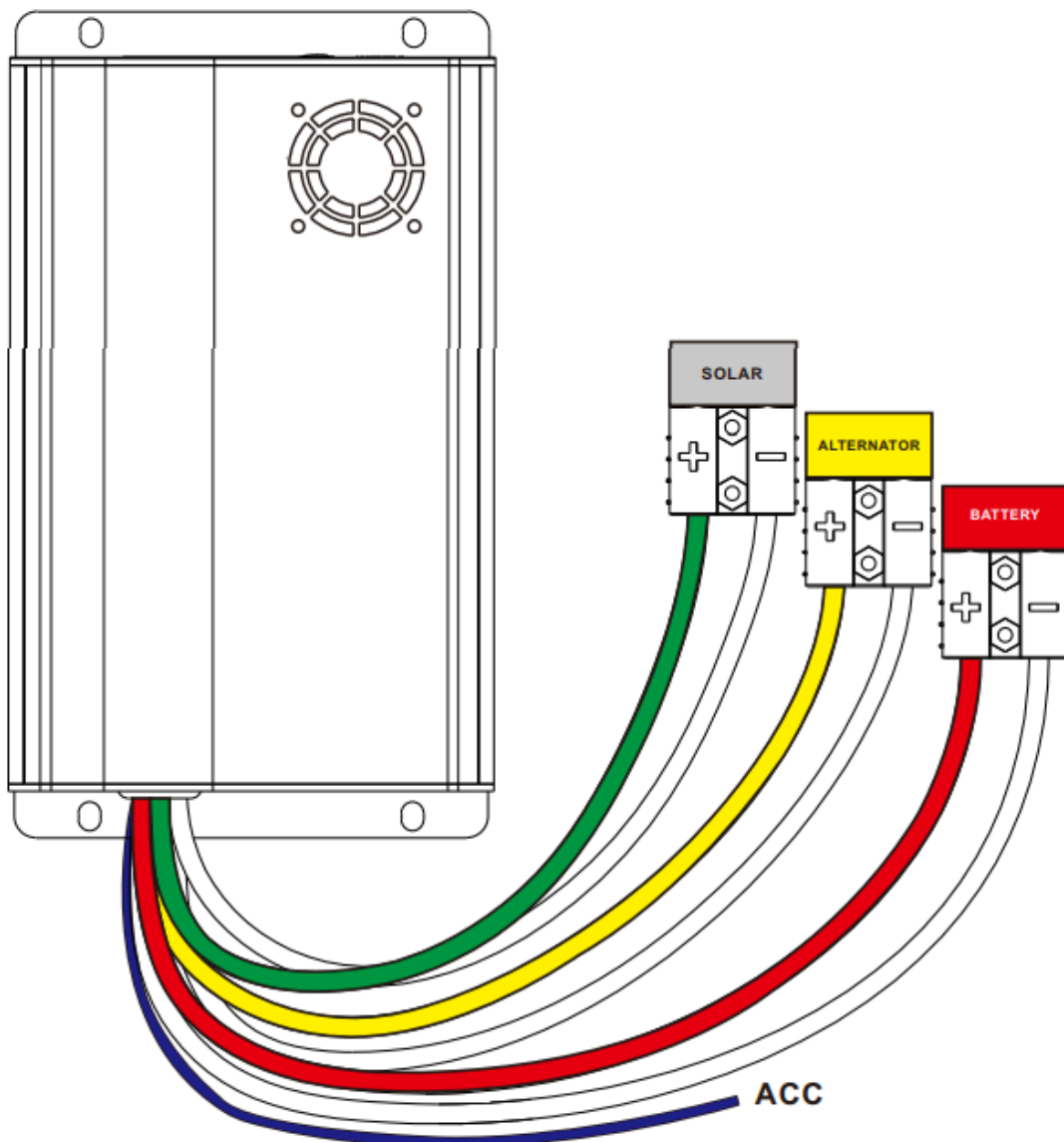
③ Lorsque les **bornes d'entrée et de sortie sont alimentées**, le **voyant de la batterie reste allumé** tandis que le **voyant d'entrée correspondant clignote** simultanément.



### 3.7 : Port Anderson

- ① Le **fil rouge** doit être relié à la **borne positive de la batterie**, et le **fil noir** à la **borne négative de la batterie**.
- ② Le **fil jaune** doit être raccordé à la **borne positive de l'alternateur**, tandis que le **fil noir** se connecte à sa **borne négative**.
- ③ Le **fil vert** doit être relié à la **borne positive du panneau solaire**, tandis que le **fil noir** se connecte à la **borne négative** du panneau solaire.
- ④ Le **fil bleu** doit être raccordé au **fil de déclenchement (ACC)** de l'alternateur (10-16 V).

**Attention : le fil noir constitue le conducteur négatif commun.**



## 4 : Mode d'emploi

### 4.1 : Préparation avant utilisation

Assurez-vous que le chargeur est **hors tension** avant son installation et son raccordement. Installez l'appareil dans un **emplacement ventilé, sec** et éloigné de toute source de chaleur.

### 4.2 : Connexion de l'alimentation

- Connectez le **câble solaire (vert et noir)** du chargeur au **panneau solaire**.
- Connectez le **câble de charge alternatif (jaune et noir)** ainsi que le **fil de déclenchement ACC (bleu)** à l'**alternateur du véhicule**.
- Vérifiez que la **tension d'entrée** et la **polarité** sont correctes afin d'éviter tout risque de dommage.

### 4.3 : Connexion des périphériques de sortie

1. Raccordez le **câble de sortie (rouge et noir)** du chargeur à la **batterie à charger**.
2. Avant la connexion, vérifiez que la **tension et le courant** de la batterie sont compatibles avec la plage de sortie du chargeur.
3. Assurez-vous que **toutes les connexions sont fiables**, sans court-circuit ni circuit ouvert.

### 4.4 : Mise en marche du chargeur

- Connectez la batterie au chargeur : l'appareil **s'active automatiquement**.
- Sélectionnez le **mode adapté** au type de batterie.
- Pendant la charge, contrôlez l'**état du voyant** pour confirmer le bon fonctionnement.
- Lorsque la batterie atteint la charge complète, le chargeur **interrompt automatiquement la charge**.

### 4.5 : Surveillance et réglage

- La **tension de sortie** peut être ajustée selon les besoins du type de batterie.
- Surveillez la **température** et l'**état de sortie** du chargeur.
- En cas de court-circuit, **intervenez immédiatement** pour sécuriser l'appareil.

## 5 : Entretien et gestion de la batterie

1. Contrôlez régulièrement l'**état de charge** de la batterie.
2. Respectez les recommandations du **fabricant de la batterie**.
3. Évitez les **surcharges** et **décharges prolongées** afin de préserver la durée de vie de la batterie.
4. Pour le stockage, conservez les batteries dans un lieu **sec, frais** et éloigné des sources de chaleur.

## 6 : Consignes de sécurité et précautions

1. N'utilisez pas le chargeur dans un environnement **humide, très chaud** ou **inflammable**.
2. Ne retirez pas le **boîtier** lorsque l'appareil est alimenté.
3. Pendant la charge, ne touchez pas les **parties exposées** afin d'éviter tout choc électrique.
4. Utilisez uniquement les **câbles d'origine**, conformément aux spécifications.
5. N'appliquez pas aux entrées ou sorties une **tension** ou un **courant** dépassant les valeurs nominales.
6. Lors du branchement ou débranchement des câbles, assurez-vous que le chargeur est **hors tension** et laissez-le **refroidir** avant manipulation.
7. Vérifiez régulièrement l'état des **câbles** et des **connecteurs** afin de détecter tout dommage ou desserrage.
8. En cas de **surchauffe anormale**, fumée ou odeur suspecte, coupez immédiatement l'alimentation.
9. En cas de dysfonctionnement, arrêtez l'utilisation et contactez le **service après-vente** pour réparation ou remplacement.

## 7 : Dépannage

7.1 : Le chargeur ne démarre pas

- ① Vérifiez la **connexion de l'alimentation**, la tension et la polarité.
- ② Vérifiez que l'**interrupteur** (si présent) est en position marche.
- ③ Contrôlez l'état du **fusible**.

7.2 : Tension de sortie instable ou courant anormal

- ① Vérifiez la **compatibilité** de la charge connectée avec la plage de sortie du chargeur.
- ② Contrôlez le **câblage de sortie** pour détecter un éventuel dommage ou court-circuit.
- ③ Vérifiez si le chargeur **surchauffe** et réduisez la charge ou améliorez la ventilation.

7.3 : Surchauffe du chargeur

- ① Réduisez la charge ou améliorez la **dissipation thermique**.
- ② Assurez-vous que les **orifices de ventilation** ne sont pas obstrués.

7.4 : Si le problème persiste

Contactez le **service après-vente** pour une prise en charge professionnelle.

## **8 : Protection de l'environnement et recyclage**

1. Confiez le produit à un **organisme de recyclage agréé** lors de sa mise au rebut.
2. Ne jetez pas le chargeur avec les déchets domestiques afin d'éviter la pollution.
3. Le boîtier est conçu en **matériaux recyclables**.

## **9 : Garantie**

Le chargeur est couvert par une **garantie de 24 mois**.

En cas de défaut de fabrication, la réparation ou le remplacement est assuré gratuitement.

Pour toute demande, contacter **le service client du revendeur officiel TEKNO CAMP, Mon-camping-car.com**. avec la **preuve d'achat**.

Respecter ce manuel pour garantir une utilisation sûre et appropriée.

**Pour toute demande, contactez le service client du revendeur officiel TEKNO CAMP, Mon-camping-car.com.**