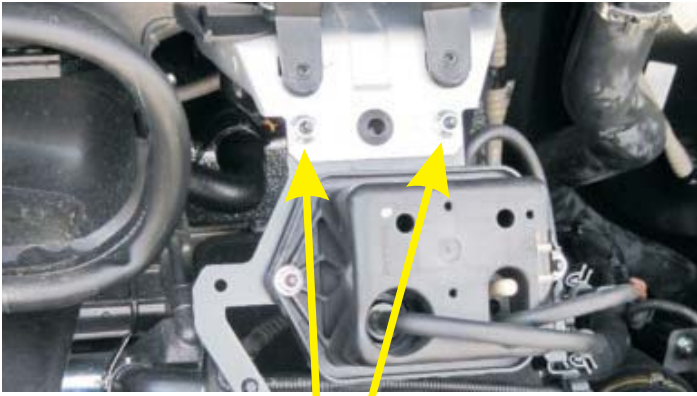
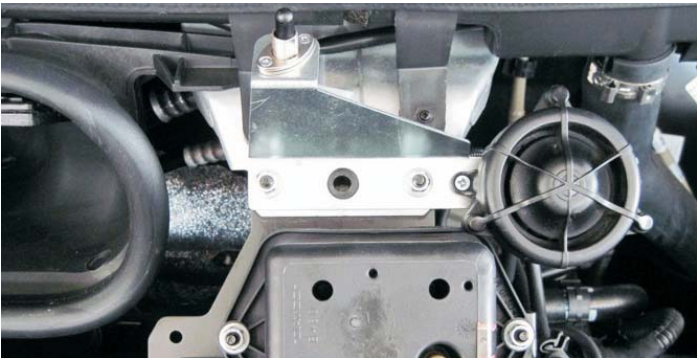


932RE ALARMSYSTEM MIT SIRENE 7746 FÜR FIAT DUCATO CAMPER EURO 5, 5+ und 6 (2011-2020)

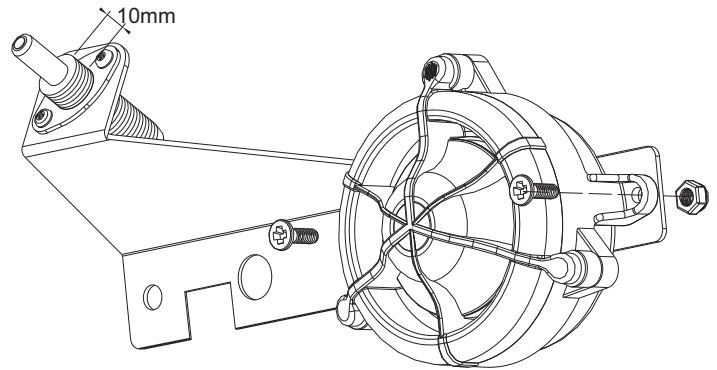
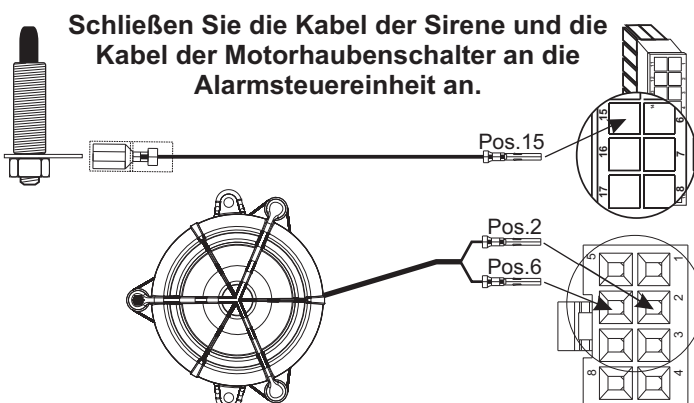
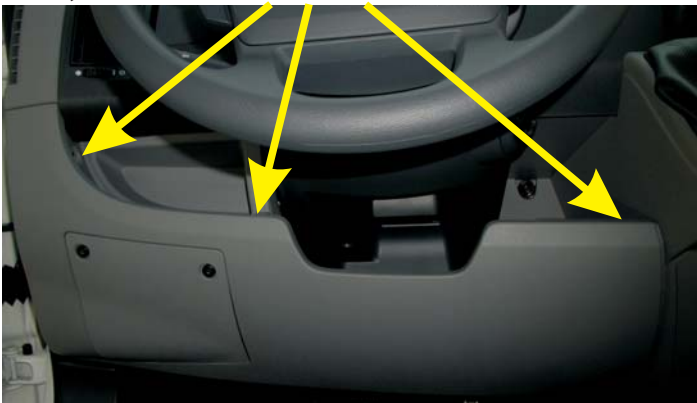


Entfernen Sie die beiden 10-mm-Muttern, mit denen die Originalhalterung in der Mitte des Motorraums befestigt ist. HINWEIS: Diese Halterung ist nicht immer am Fahrzeug vorhanden.

Fixieren Sie die Stützhalterung mit den beiden zuvor entfernten 10-mm-Muttern an der Originalhalterung. Wenn diese Halterung nicht vorhanden ist, befestigen Sie die Halterung der Sirene mit den mitgelieferten Schrauben und Muttern.

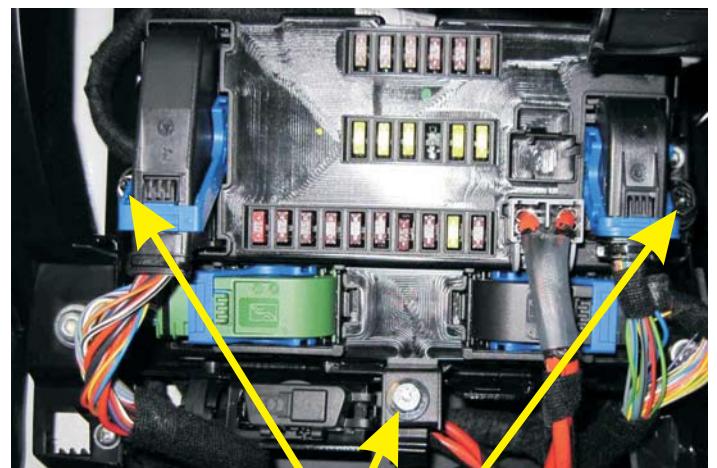


Lösen Sie die drei Schrauben mit denen des unteren Kunststoffabdeckung des Armaturenbretts befestigt ist, haken Sie sie dann aus und entfernen Sie sie.



Befestigen Sie den Sirenen- und Motorhaubenschalter mit den mitgelieferten Muttern und Schrauben an der Halterung. Der obere Gewindeteil des Schalter muss etwa 10mm herausragen.

Führen Sie die Sirenen kabel und Motorhaubenschalter kabel durch die original tülle hinter dem scheinwerfer auf der fahrerseite, über der ABS-Pumpe.

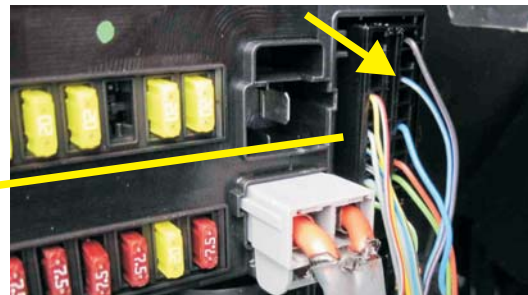
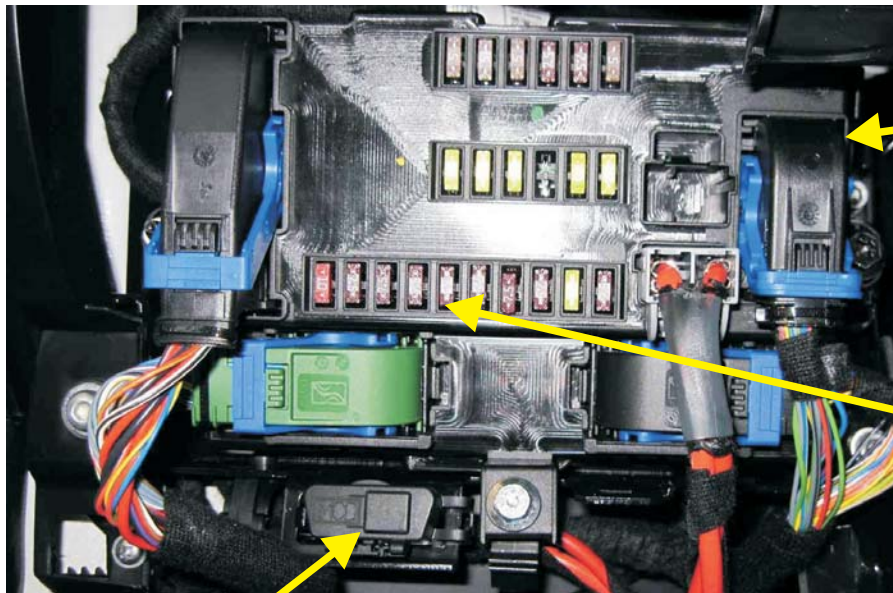


Entfernen Sie die 10-mm-Muttern und -Schrauben, mit denen das BCM befestigt ist.

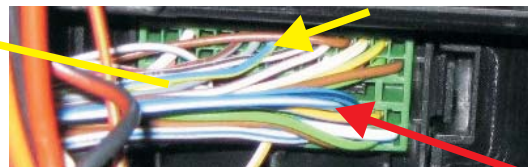
Verbinden Sie die Kabelbaumstecker mit die Alarm steuerg r t.



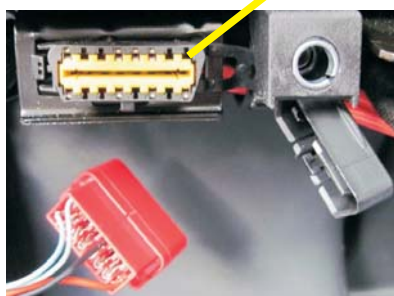
ELEKTRISCHE ANSCHLÜSSE



Verbinden Sie das GELBE Kabel des Kabelbaums mit dem GRAU-BLAUEN oder BLAUEN Kabel (Pos. 18) im 20-poligen schwarz-blauen Stecker, der an der Vorderseite des BCM.



Verbinden Sie das WEISS-SCHWARZE Kabel des Kabelbaums mit dem BLAU-GELBEN Kabel (Pos. 53) im grün-blauen 60-poligen Stecker, der an der Vorderseite des BCM.



Entfernen Sie die Plastikabdeckung vom schwarzen 16-poligen Diagnosestecker (OBD), unter dem BCM, und verbinden Sie den ROTEN Stecker des Kabelbaum.



Verbinden Sie das BLAUE Kabel des Kabelbaum mit dem VIOLETT-ORANGEN Kabel (Pos. 55) im grau-hellblauen 60-poligen Stecker, der an der Rückseite des BCM angeschlossen ist.

ZUSATZANSCHLUSS - Fahrzeuge mit ZENTRALVERRIEGELUNG FÜR DEN WOHNRAUM oder mit OE 3-TASTEN

Schließen Sie das WEISS-GRAUE Kabel des Alarmkabelbaum an das WEISS-GRAUE Kabel (Pos. 27) im 60-poligen Grün-Blauen Stecker an.

ACHTUNG: Gilt nur für Alarminheiten mit der Kennzeichnung 13 oder höher.



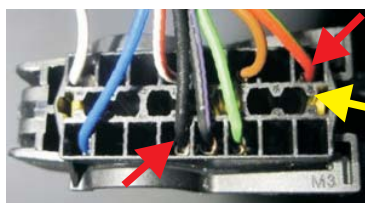
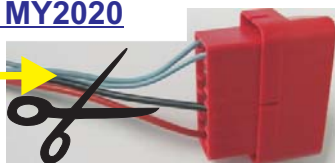
Um alle Türen zu entriegeln (Wohnraum und Kabinentür), muss die Funktion "Doppelimpuls beim Öffnen" während der Installationsphase programmiert werden. Gehen Sie wie folgt vor:

- › Verbinden Sie das GRÜN-SCHWARZ Draht des Alarm Kabelbaum an masse;
- › Schließen Sie die Alarm an: 3 Pieptöne bestätigen den Vorgang.
- › Trennen und isolieren Sie die GRÜN-SCHWARZ Draht.

Um die Funktion zu deaktivieren, führen Sie das obige Verfahren erneut durch, ein Bop bestätigt den Vorgang.

INSTALLATION AUF DUCATO MY2020

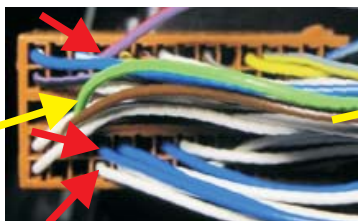
Um den mitgelieferten Kabelbaum CA0784 an diesem Fahrzeug zu installieren, müssen Sie zuerst den OBD-Stecker entfernen und dann die 4 Drähte wie unten beschrieben anschließen.



Entfernen Sie den Diagnosestecker aus seiner Sitz unter das BCM-Steuergerät.

Alarmkabel	16-poliger OBD-Stecker SCHWARZ
ROT	ROT-GRÜN (Pos. 16)
SCHWARZ	SCHWARZ (Pos. 4)

Alarmkabel	60-poliger Stecker BRAUN-BLAU an der Rückseite des BCM-Steuergerät
BLAU (längste)	VIOLETT-ORANGE (Pos. 55)
HELLBLAU-GRAU	BLAU (Pos. 24, 26 oder 27)
HELLBLAU	WEISS (Pos. 9, 11 oder 12)

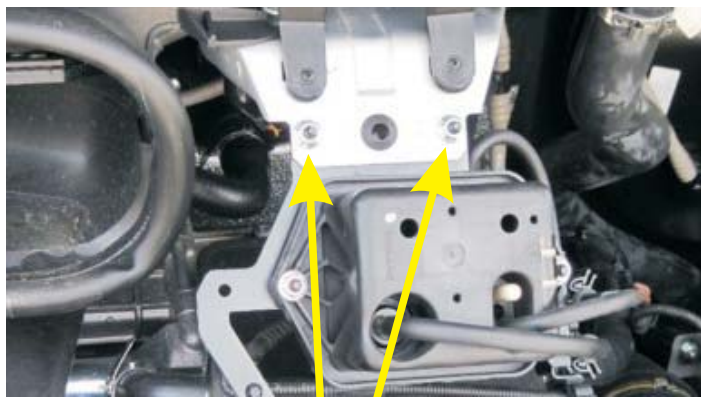


HINWEISE: › das System ist bereits mit dem Can Ducato 2011-2020 Code 131 programmiert; es ist keine Programmierung erforderlich.
› Um den volumetrischen Schutz auszuschließen, drücken Sie die Sperrtaste auf der Originalfernbedienung des Fahrzeugs.

ABSCHLIEßENDE FUNKTIONSKONTROLLE: Testen Sie das Alarmsystem. Wenn richtig funktionieren, alle Teile wieder montieren (BCM und Armaturenbrett Verkleidung).

Das BLAUE Kabel im Alarm kabelbaum ist ein negativer Trigger ausgang, der zum Anschluss eines Pagers oder eines GPS-Trackers verwendet werden kann.

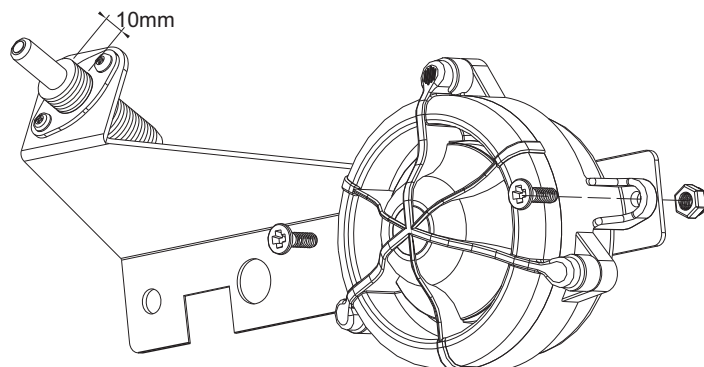
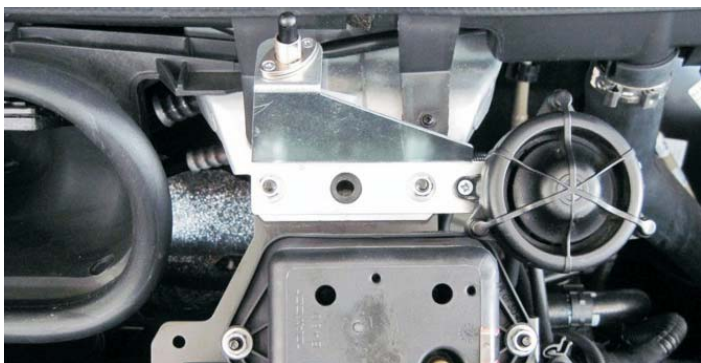
SYSTÈME D'ALARME 932RE AVEC SIRÈNE 7746 FIAT DUCATO CAMPER EURO 5, 5+ et 6 (2011-2020)



Enlever les 2 écrous de 10mm qui retiennent le support d'origine au centre du compartiment moteur.

NB: ce support n'est pas nécessairement prévu sur tous les véhicules.

Sécuriser le support de fixation de la sirène au support d'origine avec les 2 écrous préalablement déposés. À défaut du support d'origine, le fixer avec les écrous et les boulons fournis avec le kit.

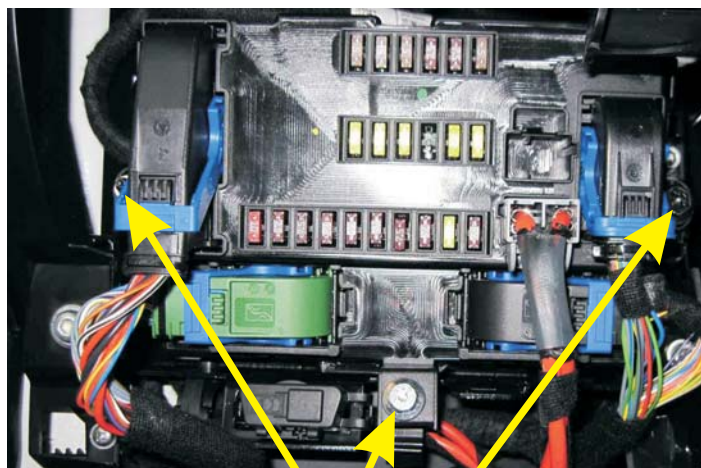
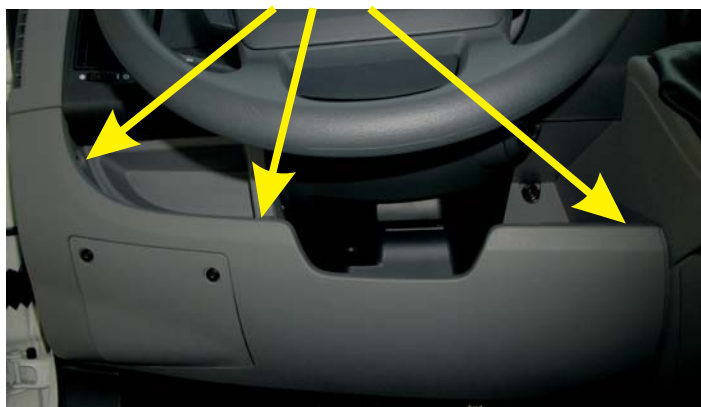


Positionner la sirène et le contacteur capot sur le support de fixation et les sécuriser avec les écrous et les boulons fournis en dotation. L'extrémité supérieure filetée du contacteur doit dépasser la surface d'environ 10mm.

Faire passer les fils de la sirène et du contacteur capot au travers du passe-fils d'origine qui se trouve derrière le phare côté conducteur, au-dessus de la pompe ABS.



Enlever les 3 vis qui retiennent le cache plastique sous le volant et le démonter.

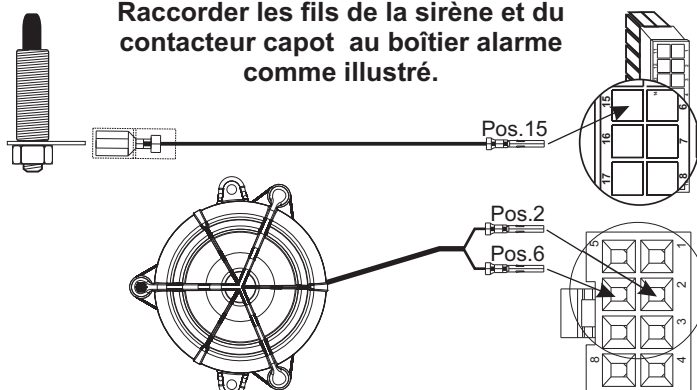


Déposer les écrous et boulons de 10mm qui retiennent l'unité de contrôle BCM.

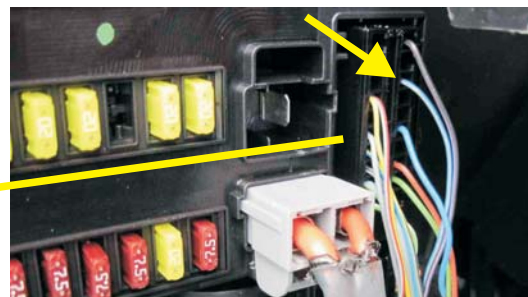
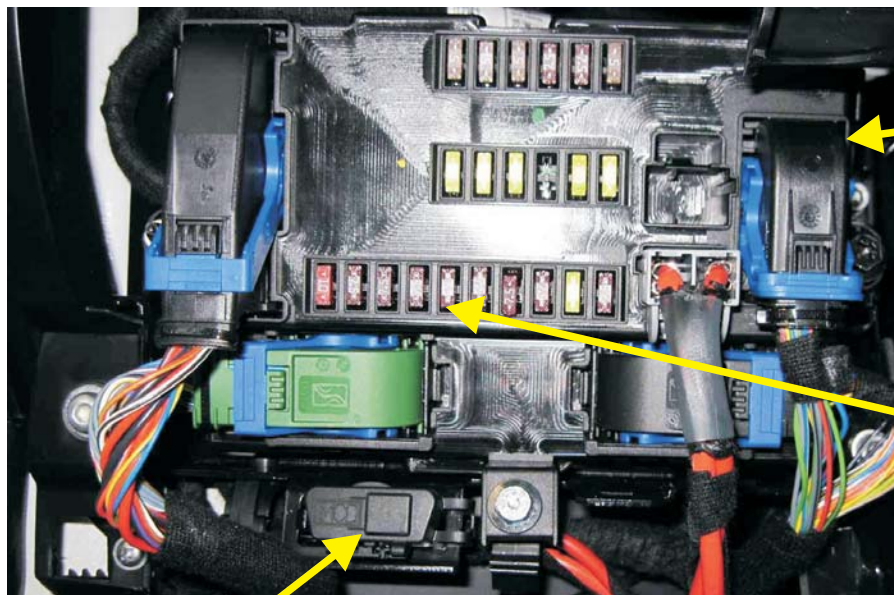
Brancher les connecteurs du faisceau alarme.



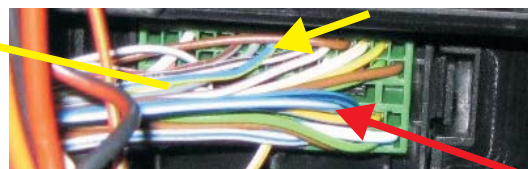
Raccorder les fils de la sirène et du contacteur capot au boîtier alarme comme illustré.



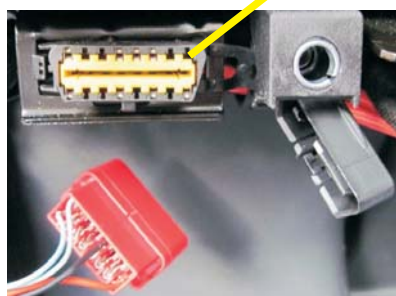
CONNEXIONS ÉLECTRIQUES



Brancher le fil JAUNE du faisceau sur le fil GRIS-BLEU CLAIR ou BLEU CLAIR (Pos. 18) du connecteur Noir-Bleu à 20 voies sur le devant du BCM.



Brancher le fil BLANC-NOIR du faisceau sur le fil BLEU-JAUNE (Pos. 53) du connecteur Vert-Bleu à 60 voies sur le devant du BCM.



Enlever le couvercle en plastique du connecteur de diagnostic (OBD) Noir à 16 voies sous le BCM et brancher le connecteur ROUGE du faisceau.



Brancher le fil BLEU du faisceau au fil VIOLET-ORANGE (Pos. 55) du connecteur Gris-Bleu Clair à 60 voies au dos du BCM.

CONNEXION SUPPLÉMENTAIRE pour véhicules avec **VERROUILLAGE CENTRALISÉ DE LA PORTE CELLULE** ou avec **TÉLÉCOMMANDE D'ORIGINE À 3 BOUTONS**

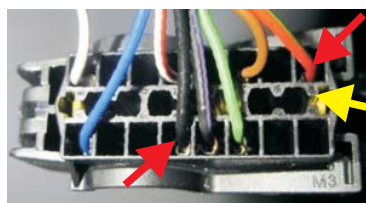
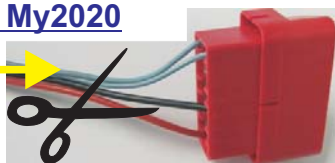
Brancher le fil BLANC-GRIS du faisceau alarme au fil BLANC-GRIS (Pos. 27) du connecteur Vert-Bleu à 60 voies.

ATTENTION: ne s'applique qu'aux unités version **13** ou versions ultérieures.



INSTALLATION SUR DUCATO My2020

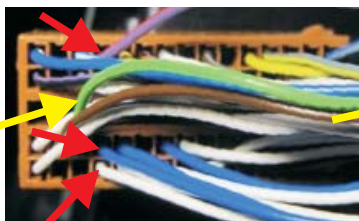
Pour installer le faisceau CA0784, inclus dans le kit, sur ce véhicule il faut d'abord éliminer le connecteur OBD et brancher les 4 fils comme indiqué ci-dessous.



Déloger le connecteur de diagnostic de son siège (sous le BCM).

Fil alarme	Connecteur de diagnostic OBD 16 voies NOIR
ROUGE	ROUGE-VERT (Pos. 16)
NOIR	NOIR (Pos. 4)

Fil alarme	Connecteur 60 voies BRUN-BLEU au dos du BCM
BLEU (le plus long)	VIOLET-ORANGE (Pos. 55)
BLEU CLAIR-GRIS	BLEU (Pos. 24, 26 ou 27)
BLEU CLAIR	BLANC (Pos. 9, 11 ou 12)

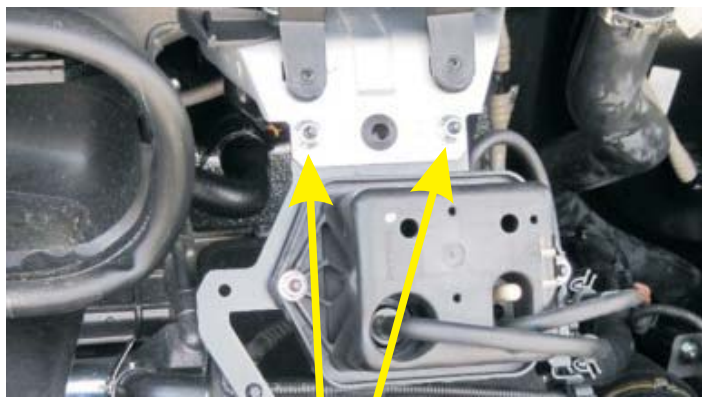


NB: Aucune programmation n'est requise car l'alarme est déjà codifiée à l'usine avec le code CAN 131 pour Ducato 2011-2020.
 › La protection volumétrique peut être exclue depuis le bouton de verrouillage de la télécommande d'origine.

OPÉRATIONS FINALES: Vérifier le bon fonctionnement du système d'alarme. Si tout fonctionne correctement, remonter le BCM et le cache sous le volant.

Le fil BLEU du faisceau alarme est une sortie négative en condition d'alarme qui sert à raccorder un pager ou un traqueur GPS.

SISTEMA D'ALLARME 932RE CON SIRENA 7746 PER FIAT DUCATO CAMPER EURO 5, 5+ e 6 (2011-2020)

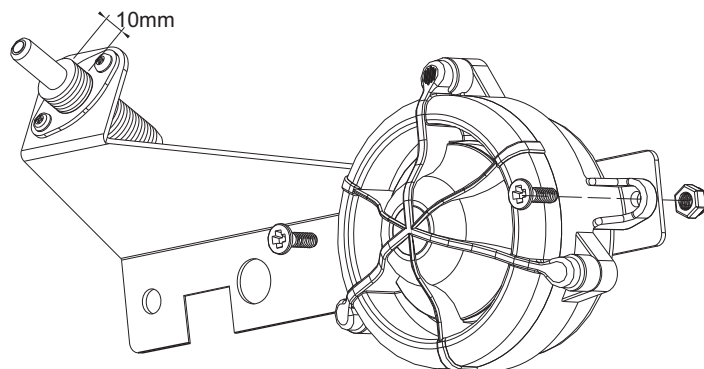
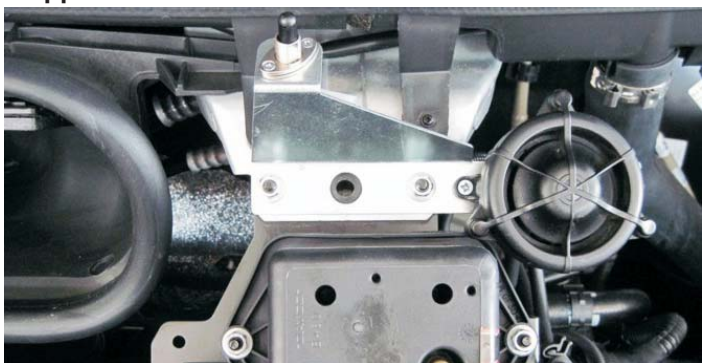


Rimuovere i due dadi da 10mm che fissano la staffa originale posta al centro del vano motore.

NOTA: tale staffa non è sempre presente sul veicolo.

Fissare la staffa di supporto sulla staffa originale con i due dadi da 10mm precedentemente rimossi.

Se tale staffa non fosse presente fissare la staffa di supporto della sirena con dadi e bulloni in dotazione.

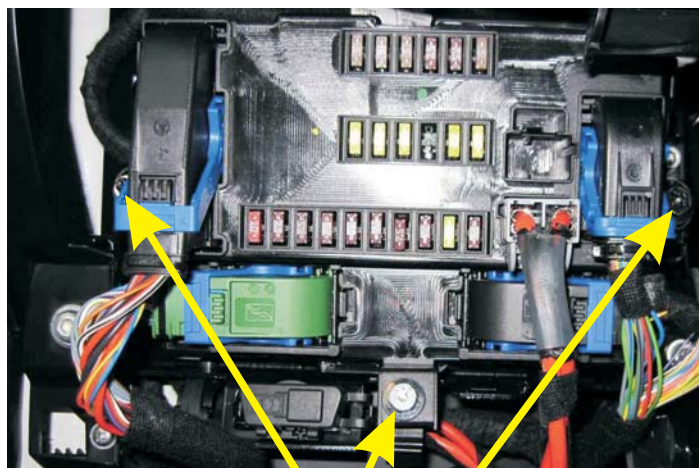
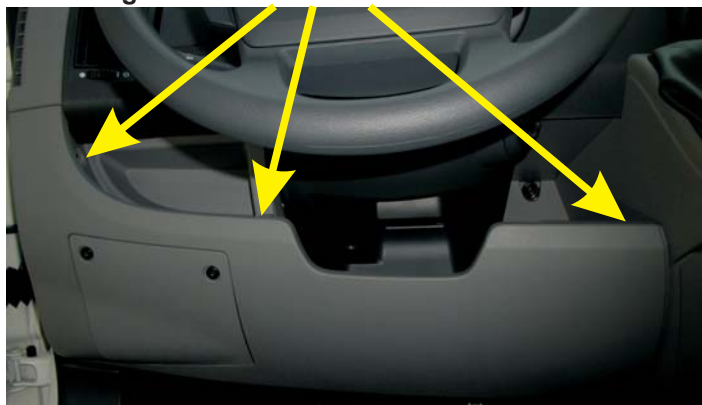


Posizionare sirena e pulsante cofano sulla staffa di supporto e fissarli con dadi e viti in dotazione. La parte filettata del pulsante deve sporgere circa 10mm.

Far passare i cavi della sirena e del pulsante cofano utilizzando il passacavo originale lato guida visibile dietro il fanale, sopra la pompa ABS.



Rimuovere le tre viti di fissaggio della plastica di copertura della parte bassa del cruscotto quindi sganciarla e rimuoverla dalla sua sede.

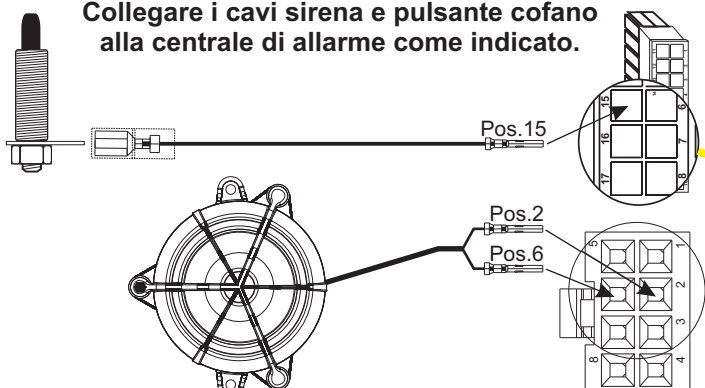


Rimuovere i dadi e bulloni di fissaggio BCM da 10mm.

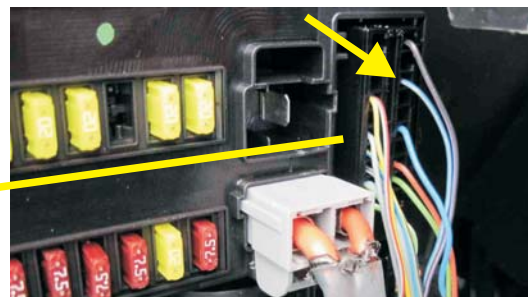
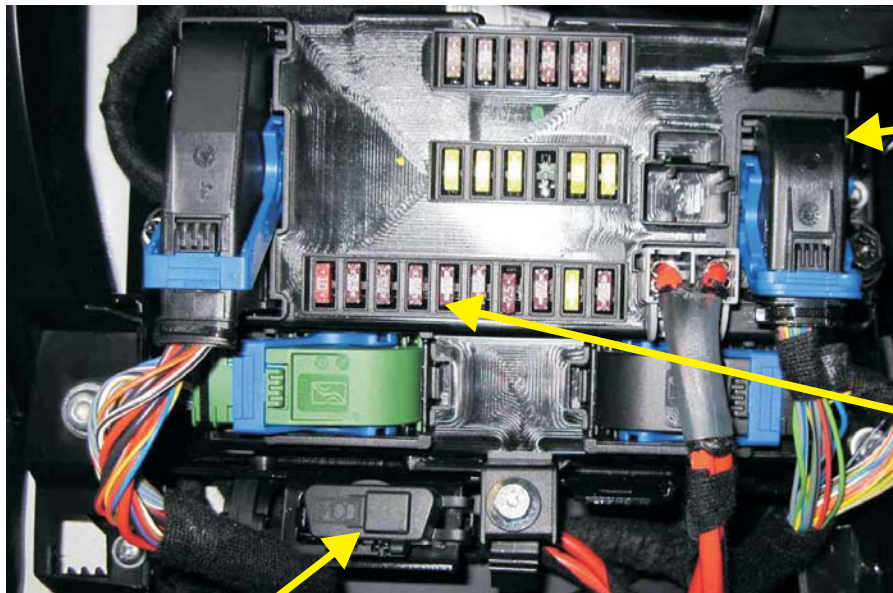
Inserire i connettori del cablaggio nella centralina.



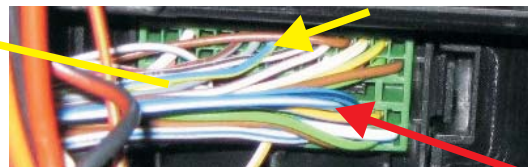
Collegare i cavi sirena e pulsante cofano alla centrale di allarme come indicato.



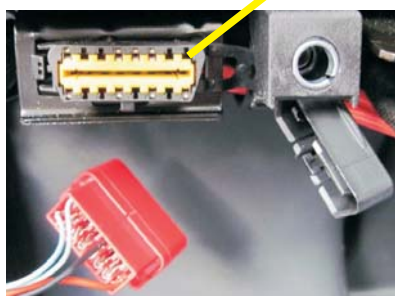
COLLEGAMENTI ELETTRICI



Collegare il filo GIALLO del cablaggio al filo GRIGIO-AZZURRO o AZZURRO (Pos. 18) nel connettore Nero-Blu a 20 vie connesso sul fronte della BCM.



Collegare il filo BIANCO-NERO del cablaggio al filo BLU-GIALLO (Pos. 53) nel connettore Verde-Blu a 60 vie connesso sul fronte della BCM.



Rimuovere la copertura plastica dal connettore diagnosi (OBD) Nero a 16 vie fissato sotto la BCM e collegarvi il connettore ROSSO del cablaggio.



Collegare il filo BLU del cablaggio al filo VIOLA-ARANCIO (Pos. 55) nel connettore Grigio-Azzurro a 60 vie connesso sul retro della BCM.

COLLEGAMENTO AUSILIARIO - veicoli con PORTA CELLULA MOTORIZZATA o con RADIOCOMANDO ORIGINALE a 3 TASTI

Collegare il filo BIANCO-GRIGIO del cablaggio allarme al filo BIANCO-GRIGIO (Pos. 27) nel connettore Verde-Blu a 60 vie.

ATTENZIONE: utilizzare solamente centraline dotate di contrassegno 13 o superiore posto sull'etichetta prodotto.



Affinché la serratura della porta cellula possa sbloccarsi insieme alle altre, è necessario programmare la funzione "doppio impulso in apertura" durante la fase di installazione.

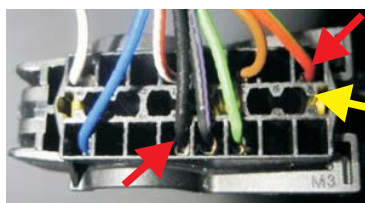
Procedere come segue:

- collegare a massa il filo VERDE-NERO del cablaggio allarme
- fornire alimentazione alla centralina: si udiranno 3 segnalazioni acustiche (beep)
- scollegare il filo VERDE-NERO ed isolarlo.

Se si desiderasse ritornare alla condizione iniziale, effettuare l'identica procedura; come conferma si udirà una singola segnalazione acustica (boop).

NOTE INSTALLAZIONE SU DUCATO MY2020

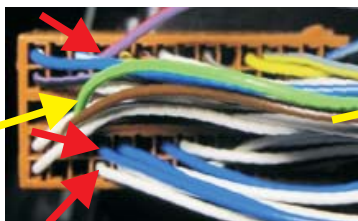
Il kit è fornito con il cablaggio CA0784; per poterlo installare su questo veicolo, occorre eliminare il connettore OBD, collegando poi i 4 fili come segue.



Estrarre dalla sua sede il connettore di diagnosi fissato sotto la centralina BCM.

Colore cavo allarme	Connettore diagnosi (OBD) NERO a 16 vie
ROSSO	ROSSO-VERDE (Pos. 16)
NERO	NERO (Pos. 4)

Colore cavo allarme	Connettore MARRONE-BLU a 60 vie sul retro della BCM
BLU (più lungo)	VIOLA-ARANCIONE (Pos. 55)
AZZURRO-GRIGIO	BLU (Pos. 24, 26 o 27)
AZZURRO	BIANCO (Pos. 9, 11 o 12)



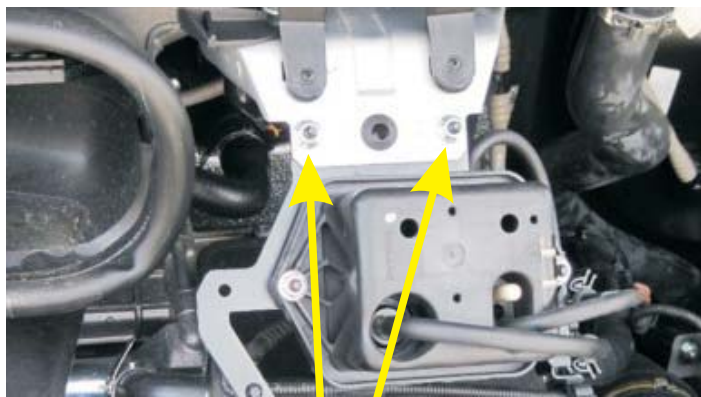
NOTE: - il sistema è già programmato con il codice Can Ducato 2011-2020 (131); non è necessaria alcuna programmazione.
- è possibile escludere i sensori volumetrici tramite il tasto di chiusura del radiocomando originale.

OPERAZIONI FINALI: Collaudare il funzionamento del sistema di allarme.

Se tutto risulta corretto, ripristinare il fissaggio della centralina BCM e della copertura plastica del cruscotto.

Sul cablaggio allarme è presente un filo BLU: è un'uscita negativa in allarme per il collegamento di pager / localizzatore satellitare.

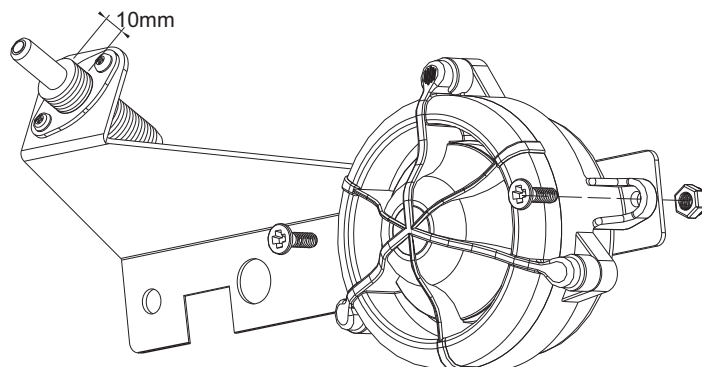
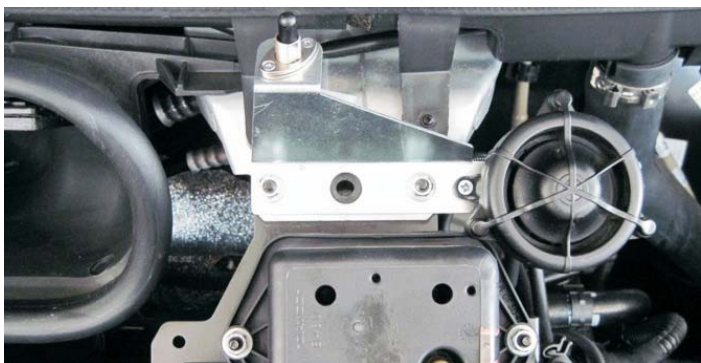
932RE ALARM SYSTEM WITH 7746 SIREN FOR FIAT DUCATO CAMPER EURO 5, 5+ & 6 (2011-2020)



Remove the two 10mm lock nuts securing the OE bracket in the engine bay mid-section.

NB: this bracket may not be available on all vehicles.

Secure the siren bracket to the OE bracket with the two 10mm lock nuts previously removed.
If there is no OE bracket, use the supplied nuts and bolts to mount the siren bracket.



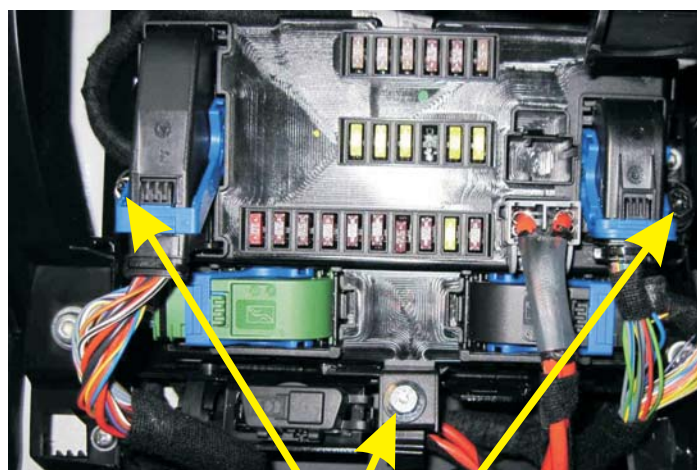
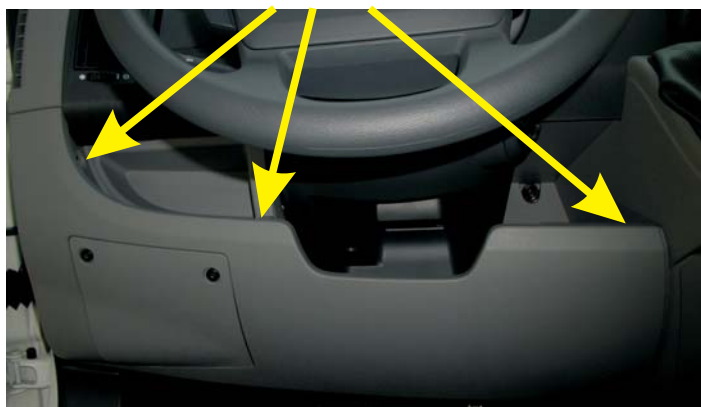
Attach the siren and bonnet switch to the fitting bracket with the supplied nuts and screws.

NB: The top threaded part of the switch must stand out approx. 10mm.

Run the siren and bonnet switch wires through the OE grommet behind the driver side headlight, over the ABS pump.



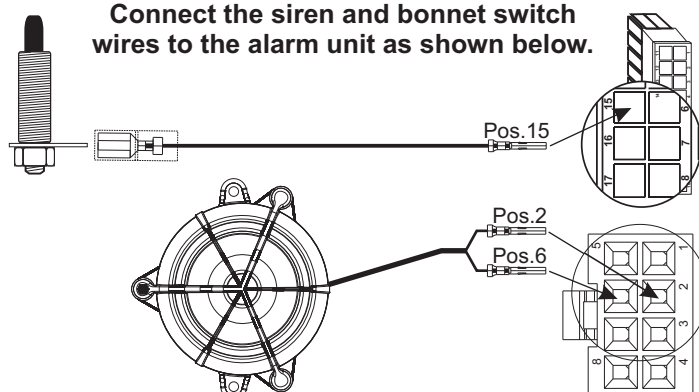
Remove the 3 screws from the lower dash plastic trim; unhook and remove.



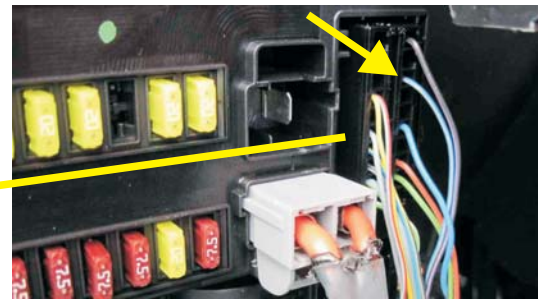
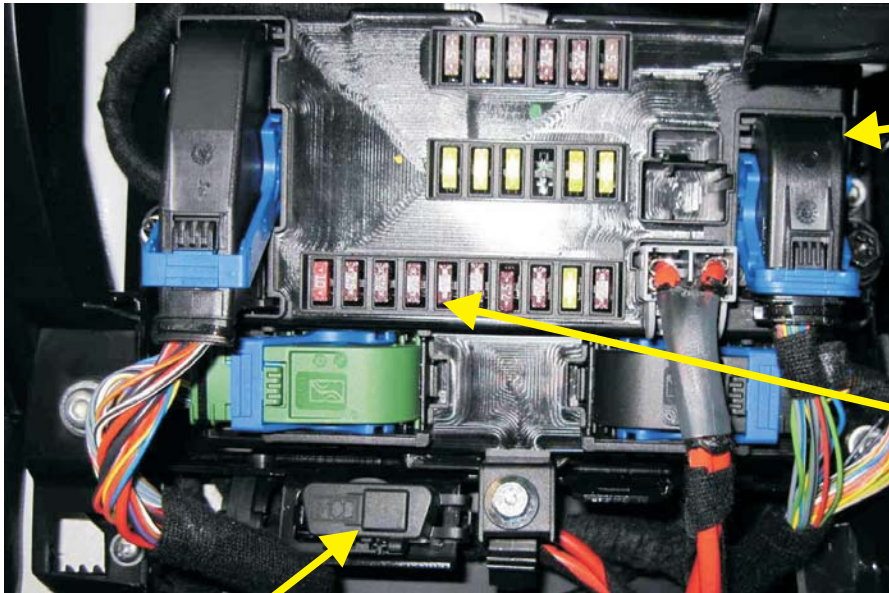
Remove the 10mm nuts and bolts holding the BCM in place.

Plug the harness connectors into the alarm unit.

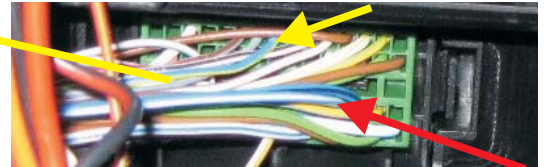
Connect the siren and bonnet switch wires to the alarm unit as shown below.



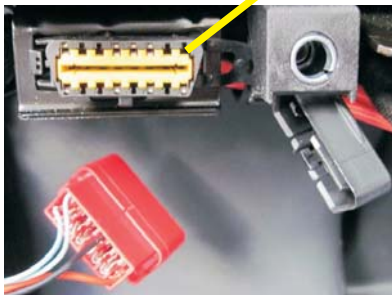
ELECTRICAL CONNECTIONS



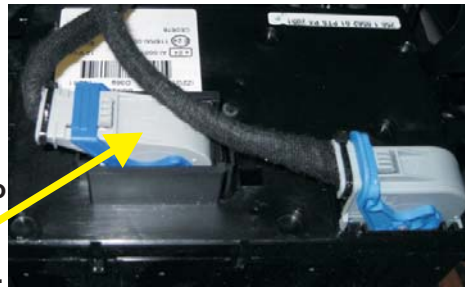
Connect the harness **YELLOW** wire to the **GREY-LIGHT BLUE** or **LIGHT BLUE** (Pos. 18) wire in the 20-pin **Black-Blue** connector on the front side of the BCM.



Connect the harness **WHITE-BLACK** wire to the **BLUE-YELLOW** wire (Pos. 53) in the 60-pin **Green-Blue** connector on the front side of the BCM.



Remove the plastic cover from the 16-pin **BLACK OBD** connector under the BCM and connect the harness **RED** connector.



Connect the harness **BLUE** wire to the **VIOLET-ORANGE** (Pos. 55) wire in the 60-pin **Grey-Light Blue** connector at the back of the BCM.

AUXILIARY CONNECTION for vehicles with **REMOTE CENTRAL LOCKING OF HABITATION DOOR** or with **OE 3-BUTTON REMOTE CONTROL**

Connect the harness **WHITE-GREY** wire to the **WHITE-GREY** wire (Pos. 27) in the 60-pin **Green-Blue** connector.

ATTENTION: Applicable only to alarm units labeled **13** or higher.



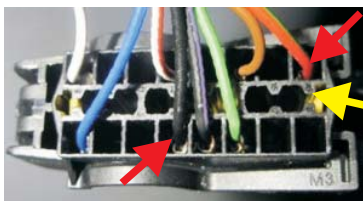
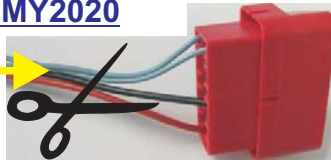
To simultaneously unlock the habitation door and the cab doors, the "Double Pulse Unlock" feature must be enabled during installation. Proceed as follows:

- › Ground the alarm harness **GREEN-BLACK** wire;
- › Connect the alarm unit: 3 Beeps will confirm the operation.
- › Disconnect and insulate the **GREEN-BLACK** wire.

To reset the factory setting, repeat the above procedure; 1 Bop will confirm the operation.

INSTALLATION ON DUCATO MY2020

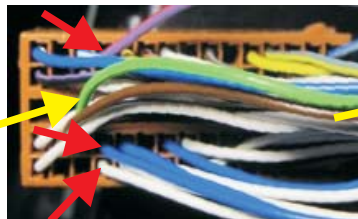
To install the supplied harness CA0784 on this vehicle, you must first remove the OBD connector and then connect the 4 wires as described below.



Remove the diagnostic connector from its seat (located under the BCM).

Alarm wire	16-pin BLACK OBD connector
RED	RED-GREEN (Pos. 16)
BLACK	BLACK (Pos. 4)

Alarm wire	BROWN-BLUE 60-pin connector on the back side of the BCM
BLUE (longest)	VIOLET-ORANGE (Pos. 55)
LIGHT BLUE-GREY	BLUE (Pos. 24, 26 or 27)
LIGHT BLUE	WHITE (Pos. 9, 11 or 12)



NB: › The alarm does not need to be configured as it is already factory set with the Ducato 2011-2020 CAN code **131**.
› To exclude volumetric protection, press the lock button on the vehicle original remote control.

FINAL OPERATIONS: Test the alarm system to make sure it works properly. If it does, remount the BCM and the dash trim panel.

The **BLUE** wire in the alarm harness is a negative trigger output which can be used to connect pager or a GPS tracker.