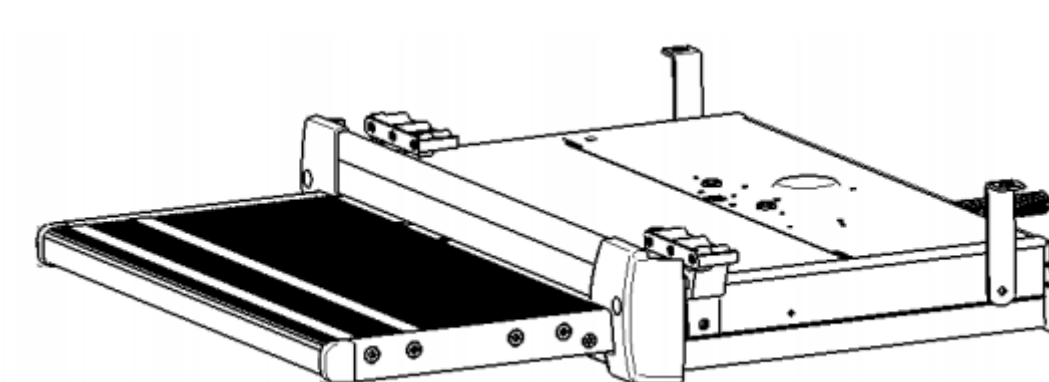


■ Instructions d'installation et d'utilisation des marches électriques



Modèle : 3J-ESS-G II -

TABLE DES MATIÈRES

INSTALLATION

SPÉCIFICATION-----	3
CONTENU & OUTILS-----	4
VÉRIFICATION-----	5
INSTALLATION DE LA MARCHÉ-----	7
INSTALLATION ÉLECTRIQUE-----	17

UTILISATION

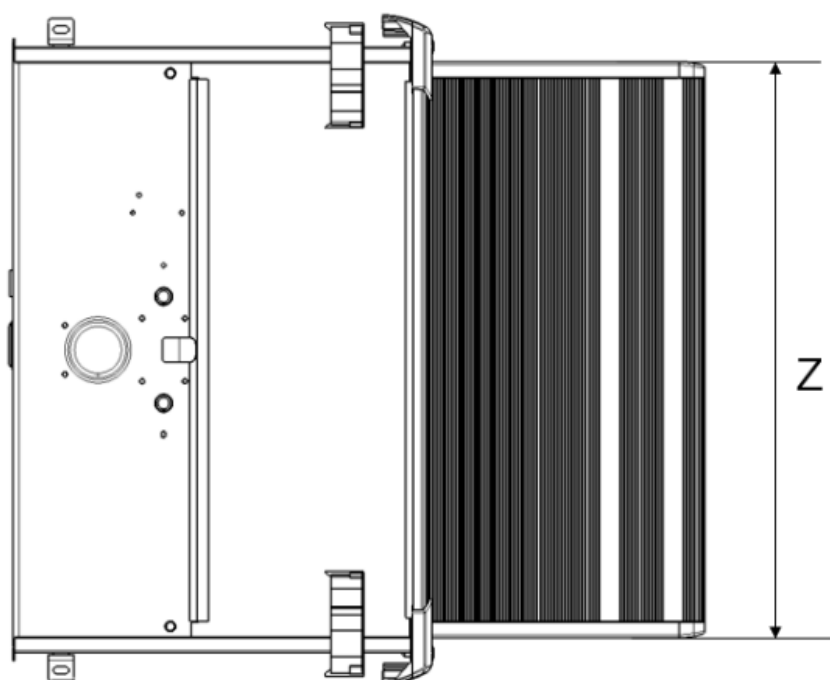
OUVRIR & FERMER-----	22
ENTRETIEN-----	23
MODE MANUEL-----	19

AUTRES

CARTE DE GARANTIE-----	32
------------------------	----

SPÉCIFICATION

MODÈLE	SPÉCIFICATION (mm)	DIMENSIONS DU PRODUIT (mm)	POIDS NET (kg)
3J-ESS-B	400	490 x 445 x 111	6,5
3J-ESS-B	550	635 x 445 x 111	7
3J-ESS-B	700	790 x 445 x 111	9



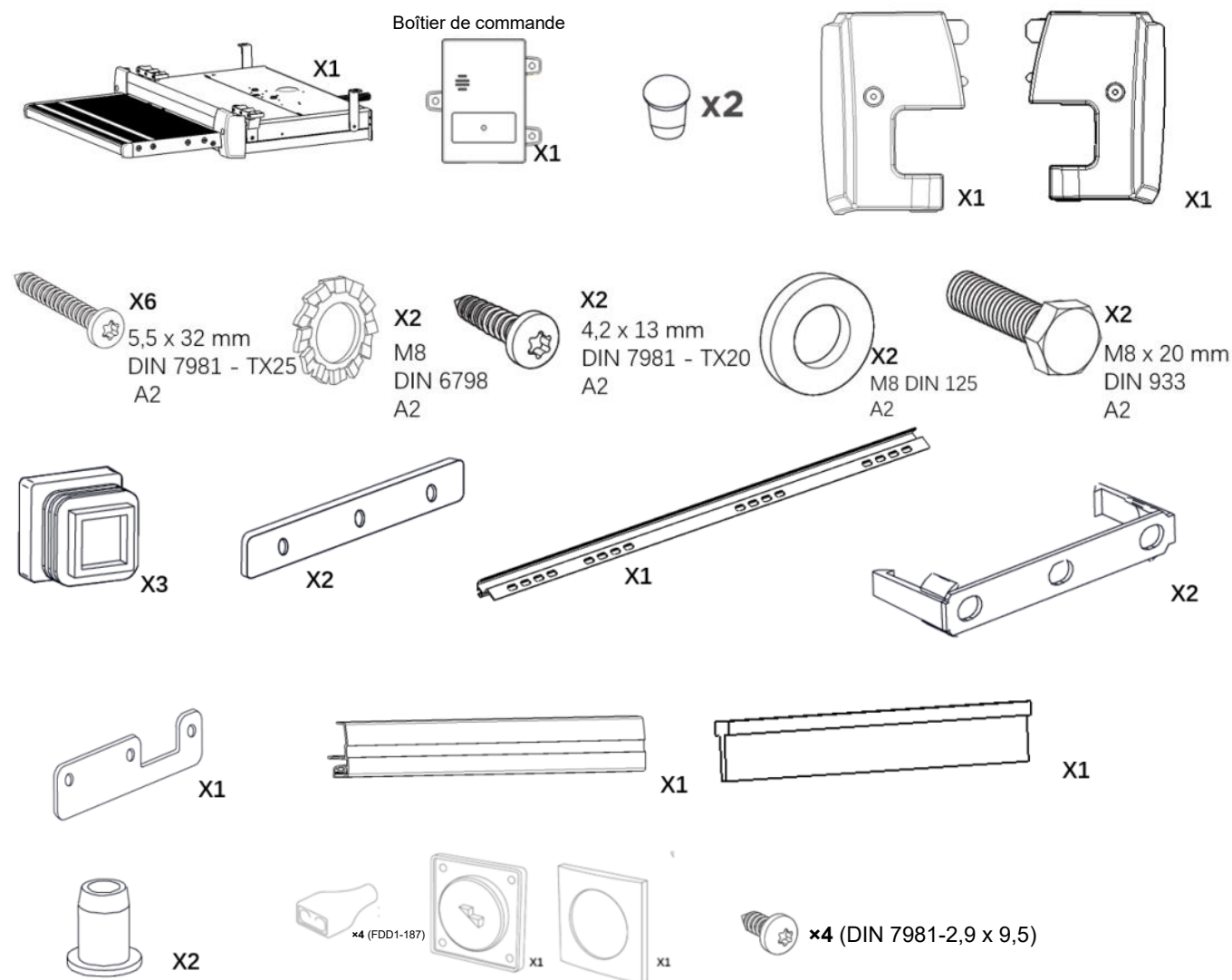
(TYPE 400) Z = 407

(TYPE 550) Z = 552

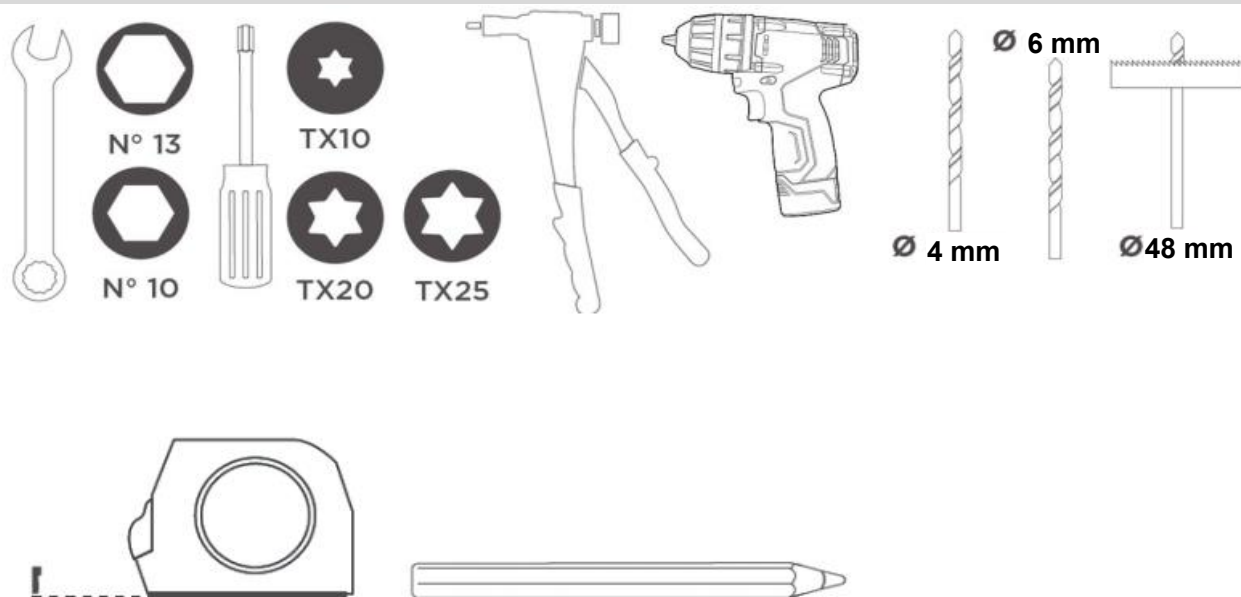
(TYPE 700) Z = 707

CONTENU & OUTILS

CONTENU



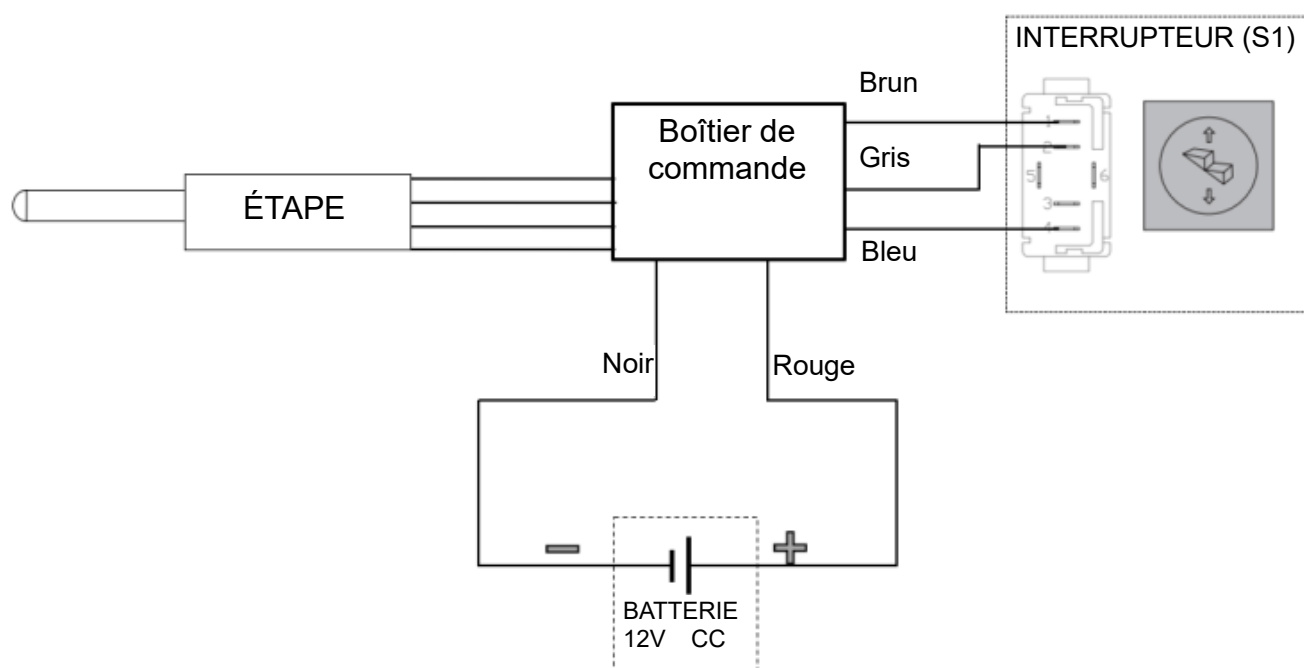
OUTILS



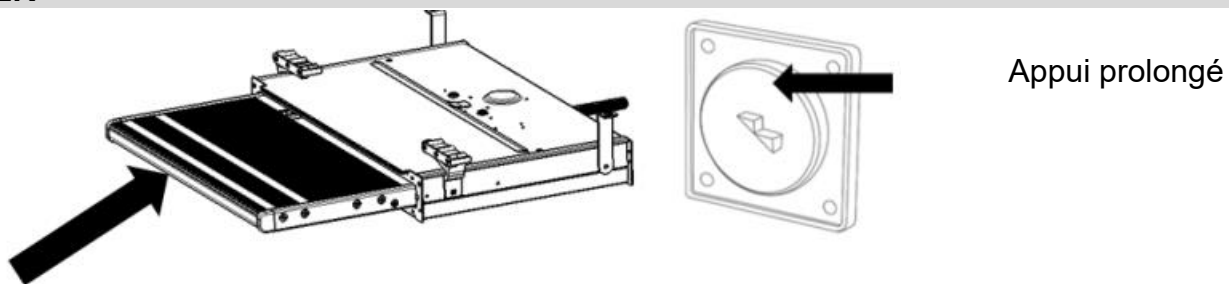
VÉRIFICATION

VÉRIFICATION - Avec la version contrôleur

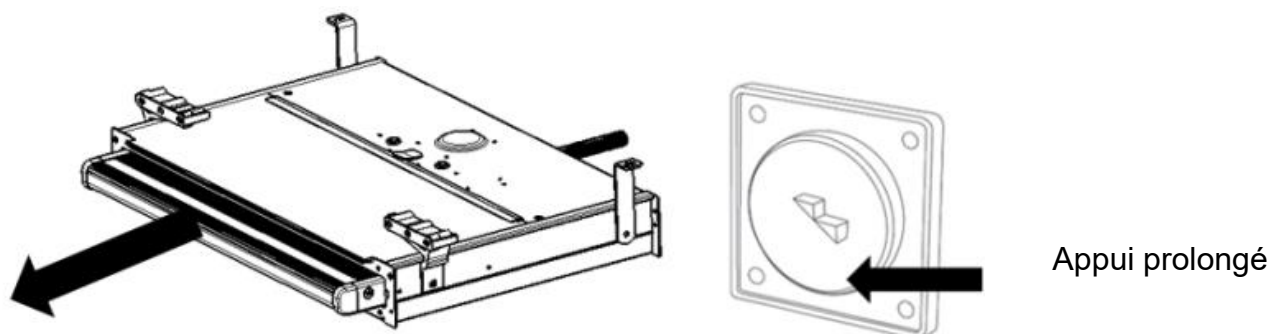
- Connectez le circuit selon le schéma de câblage.
- Maintenez enfoncé l'interrupteur d'extension pour ouvrir le marchepied et observez s'il y a des conditions anormales.
- Appuyez et maintenez l'interrupteur de rétraction pour rétracter les marches, et observez s'il y a des conditions anormales.
- Attention : Au premier démarrage, si le marchepied n'est pas totalement repliée, maintenez la commande de repli jusqu'à sa complète rétraction. Procédez ensuite à un cycle de déploiement et de rétraction complet pour contrôler son bon fonctionnement.



FERMER



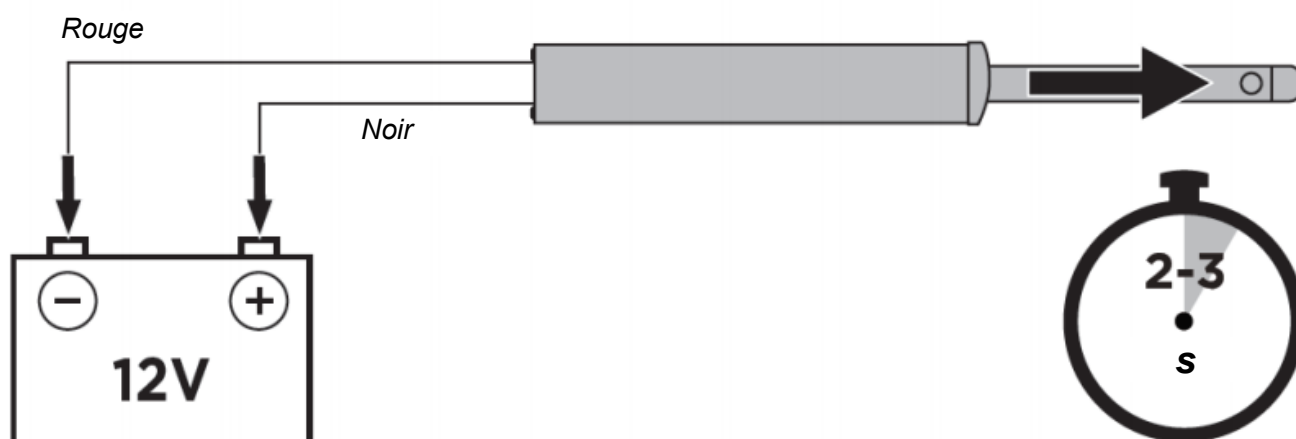
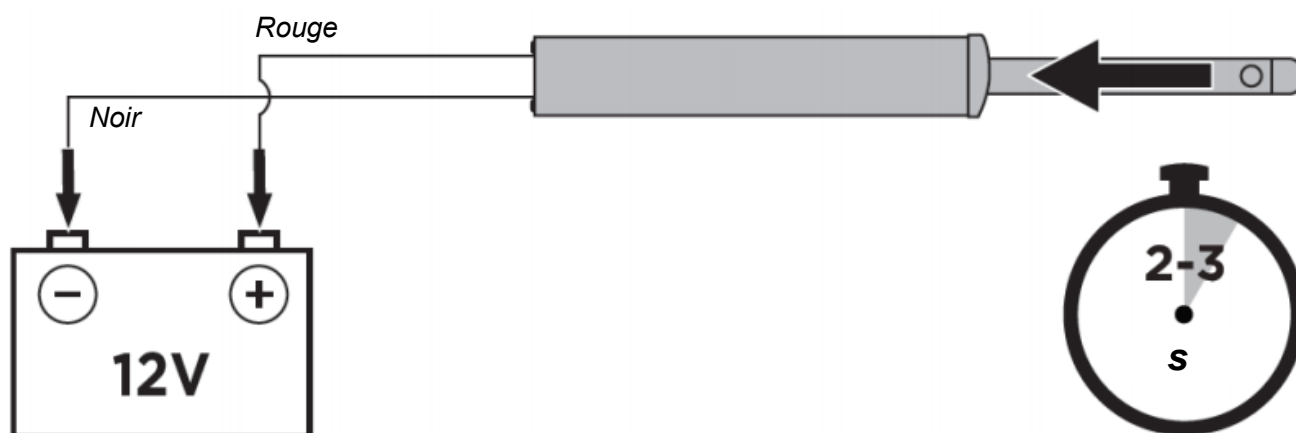
OUVRIR



VÉRIFICATION

VÉRIFICATION - Avec la version contrôleur - Sans version contrôleur

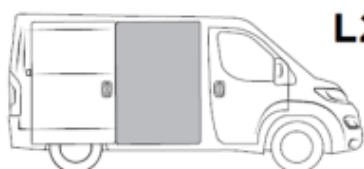
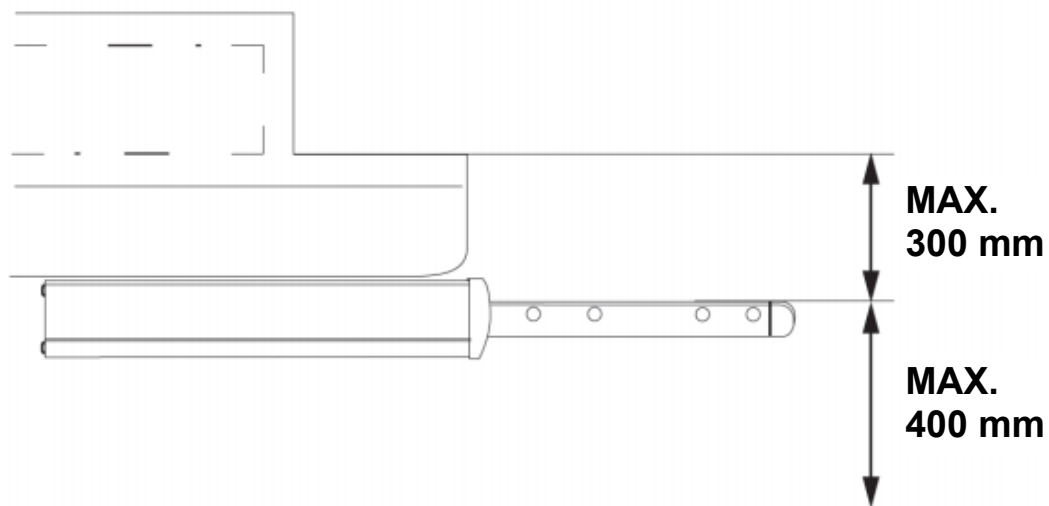
Après avoir branché les pôles positif et négatif, mettez l'échelle sous tension pendant 2 à 3 secondes. Observez ensuite le déploiement et le repli des marches pour détecter tout comportement anormal.



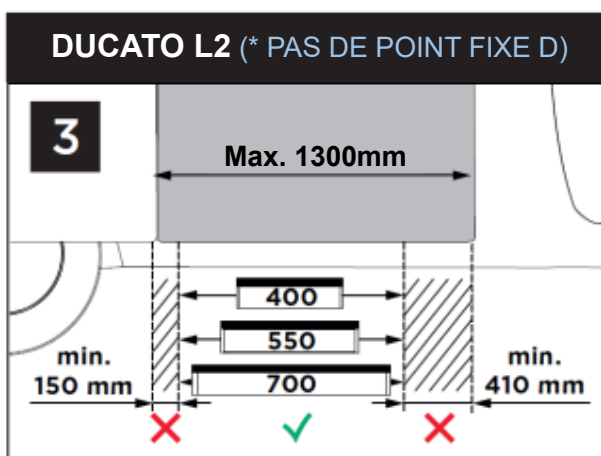
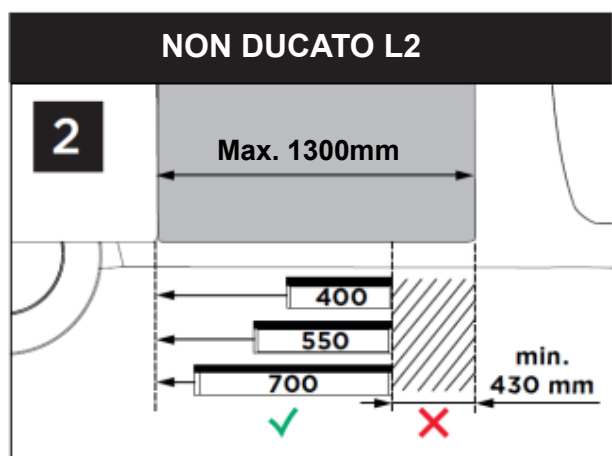
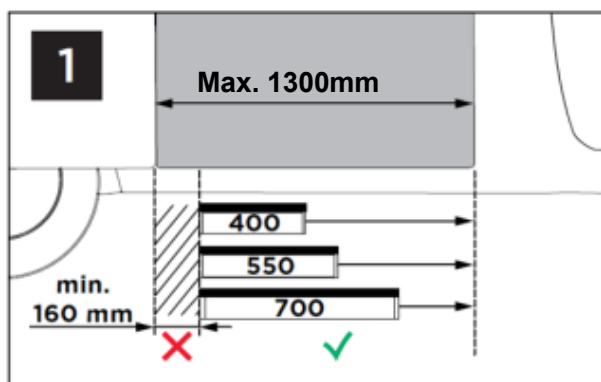
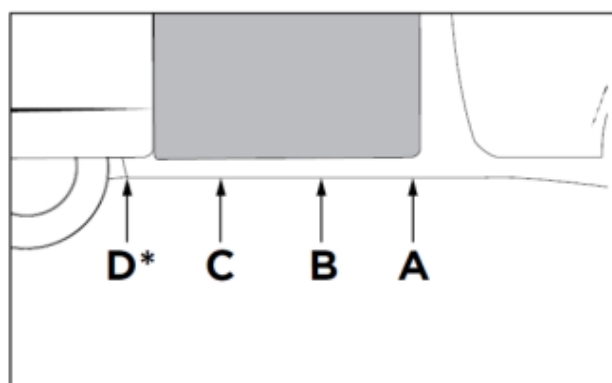
INSTALLATIONS

INFO

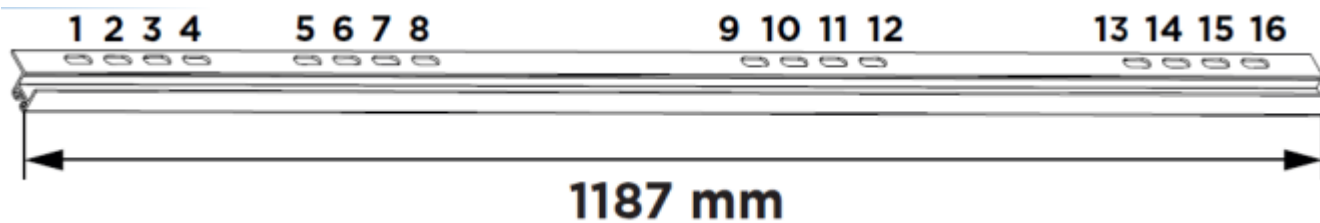
Conformément aux normes EN1645-1 et EN1646-1, reportez-vous au schéma pour les dimensions d'installation.



L2 / L3 / L4

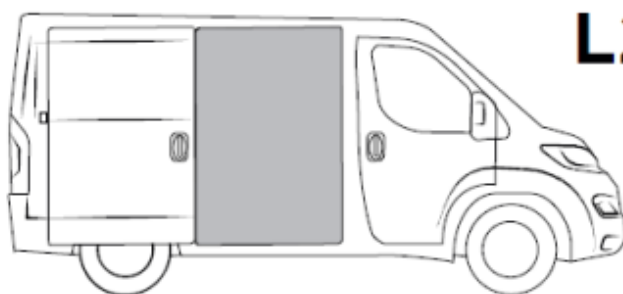


INSTALLATIONS

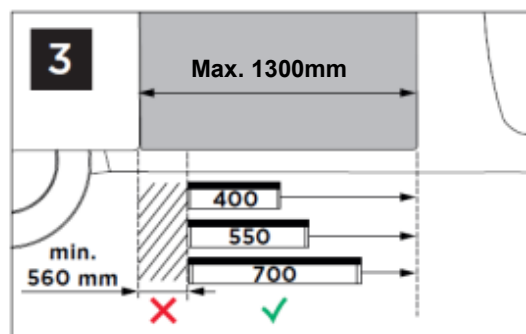
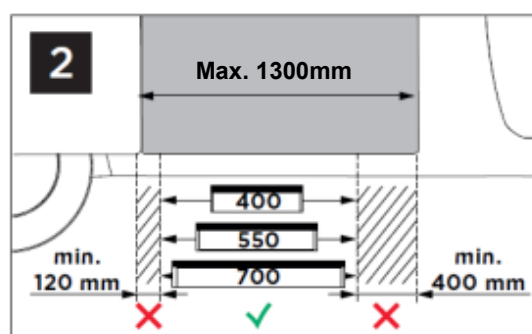
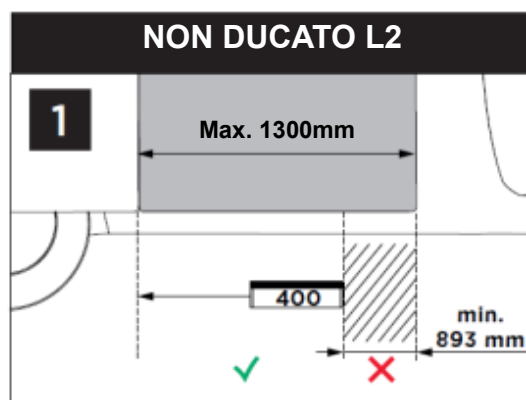
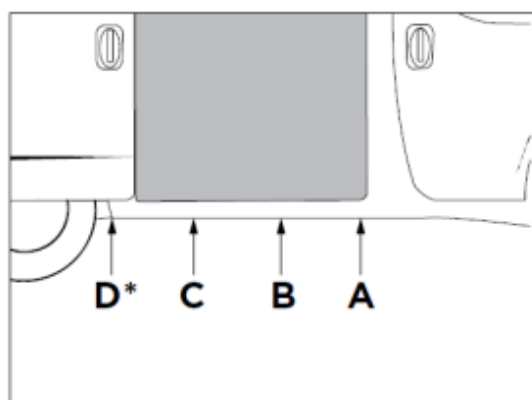


1	C&A	3&14 OU 4&15
2 (DUCATO L3 & L4)	D*&B	1&13
2 (DUCATO L2)	C&B	3&11

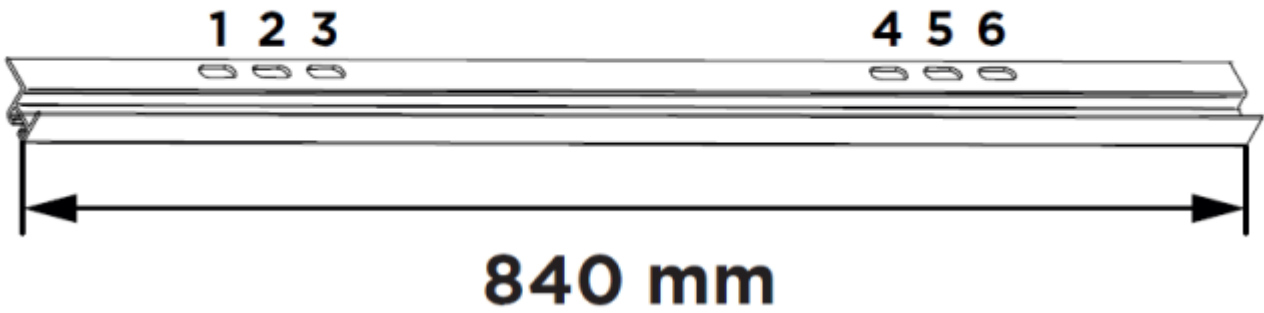
INFO



L2 / L3 / L4



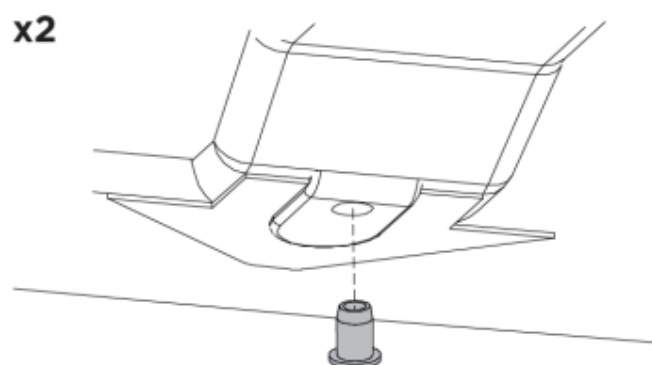
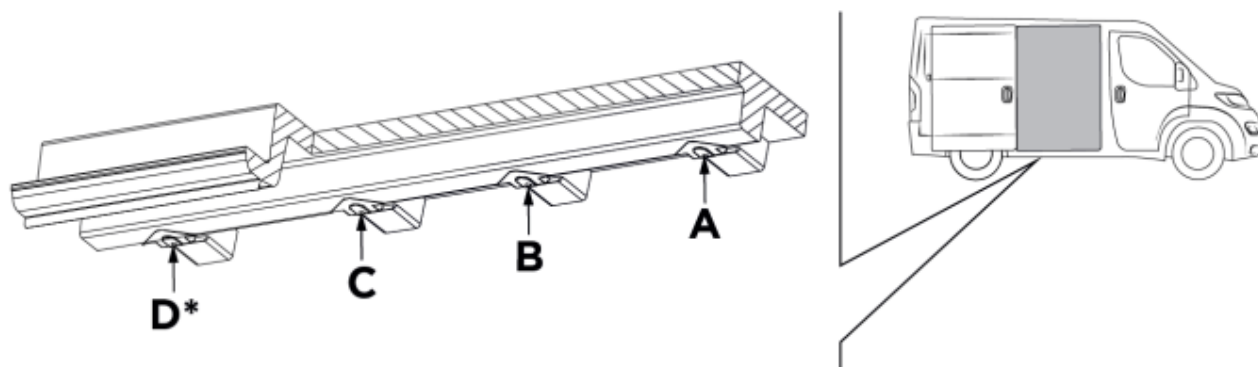
INFO



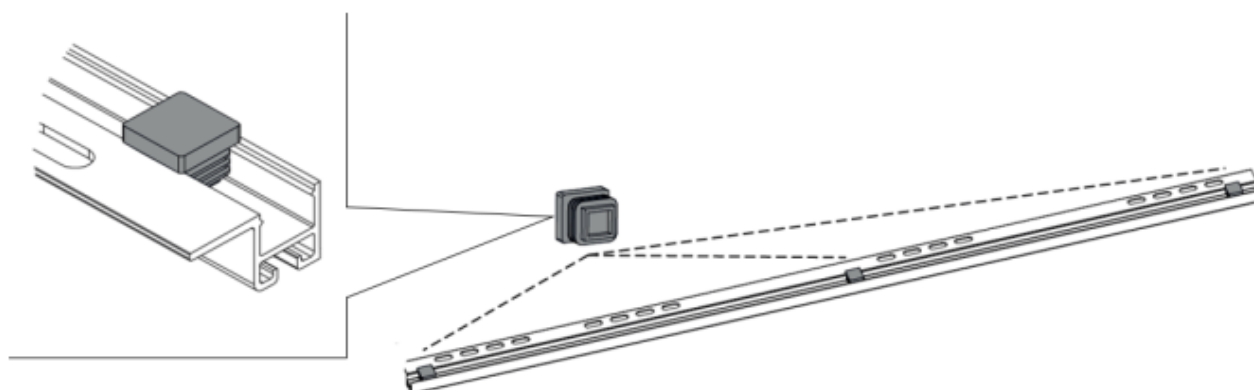
1	D* & C	1&5
2	B&C	3&5 OU 2&4
3	A&B	3&6 OU 2&5

INSTALLATIONS

1

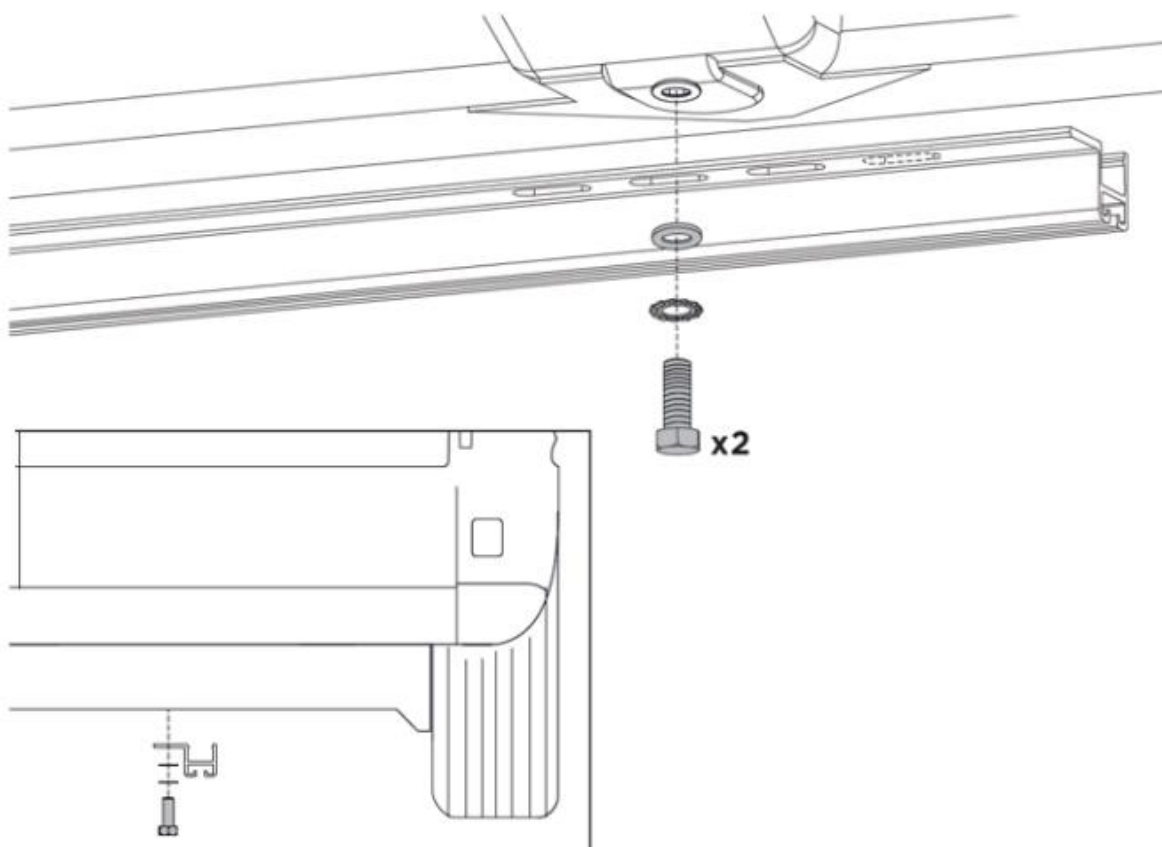
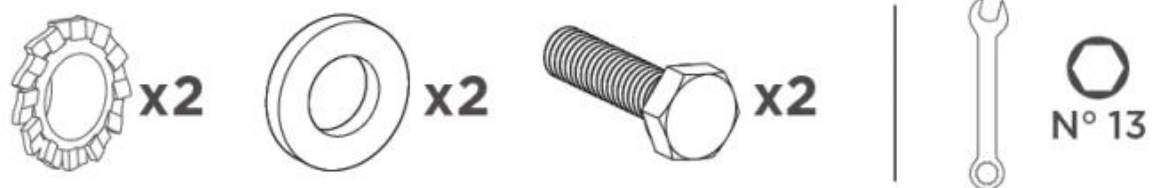


2

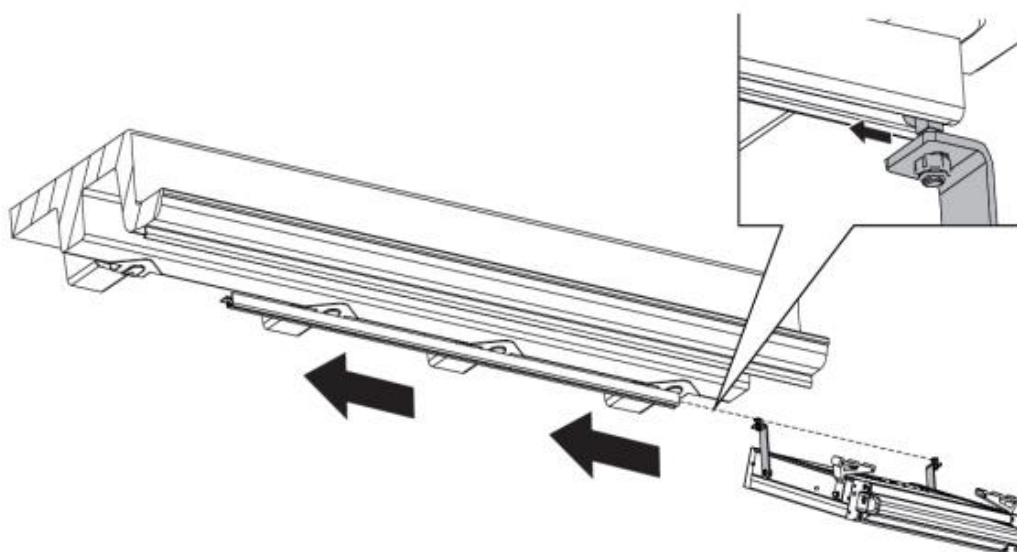


INSTALLATIONS

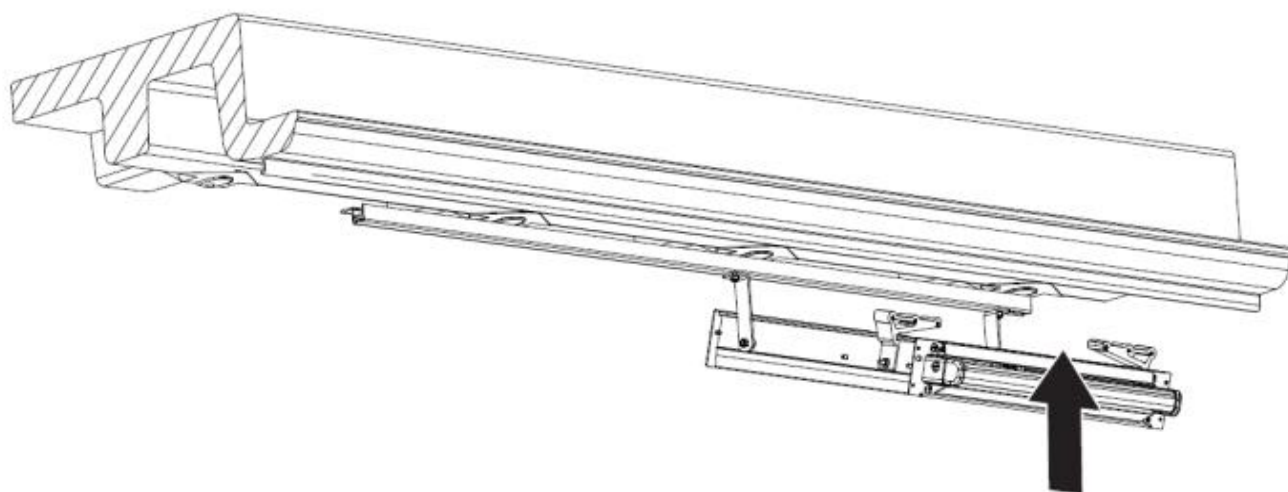
3



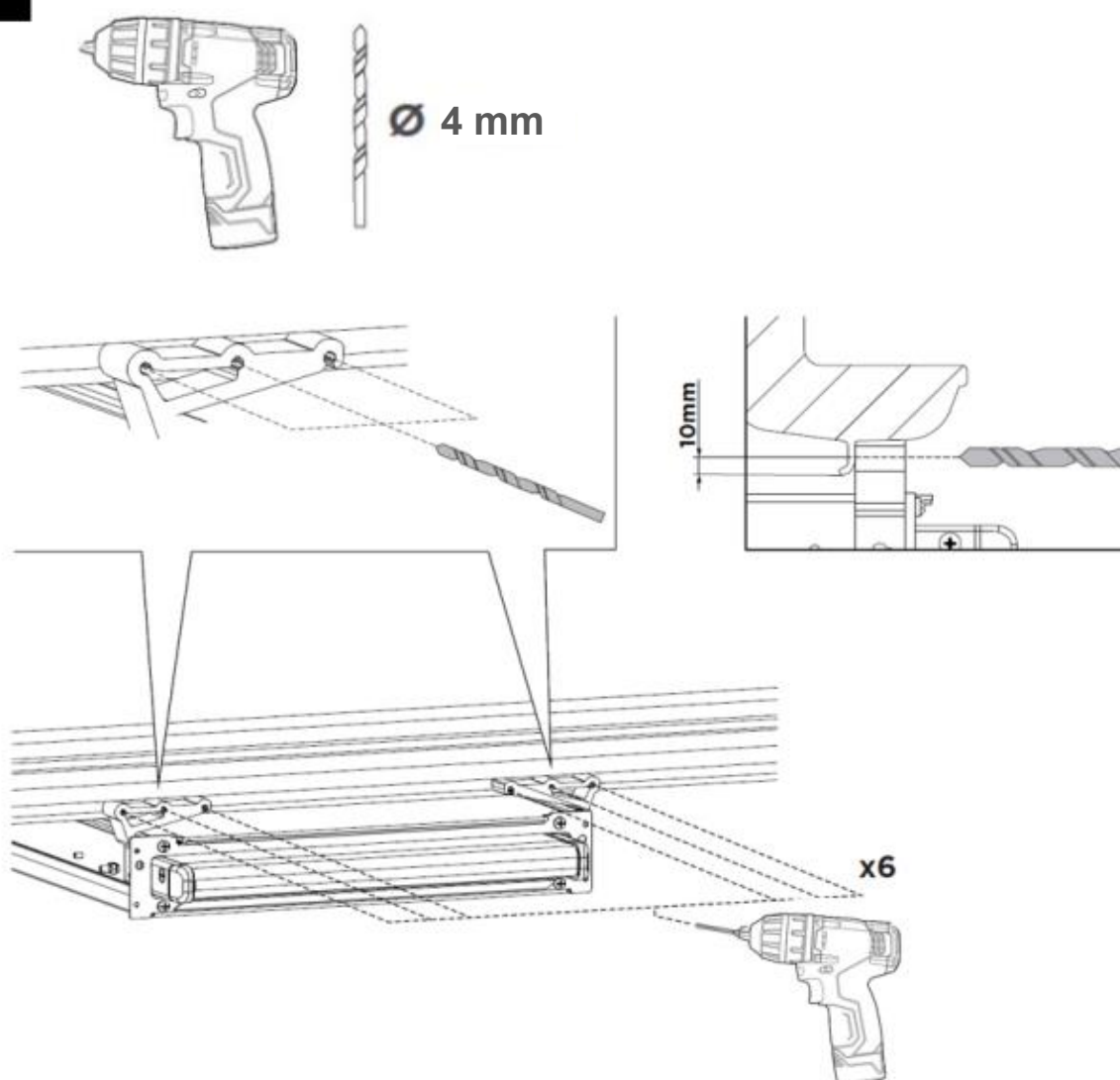
4



5

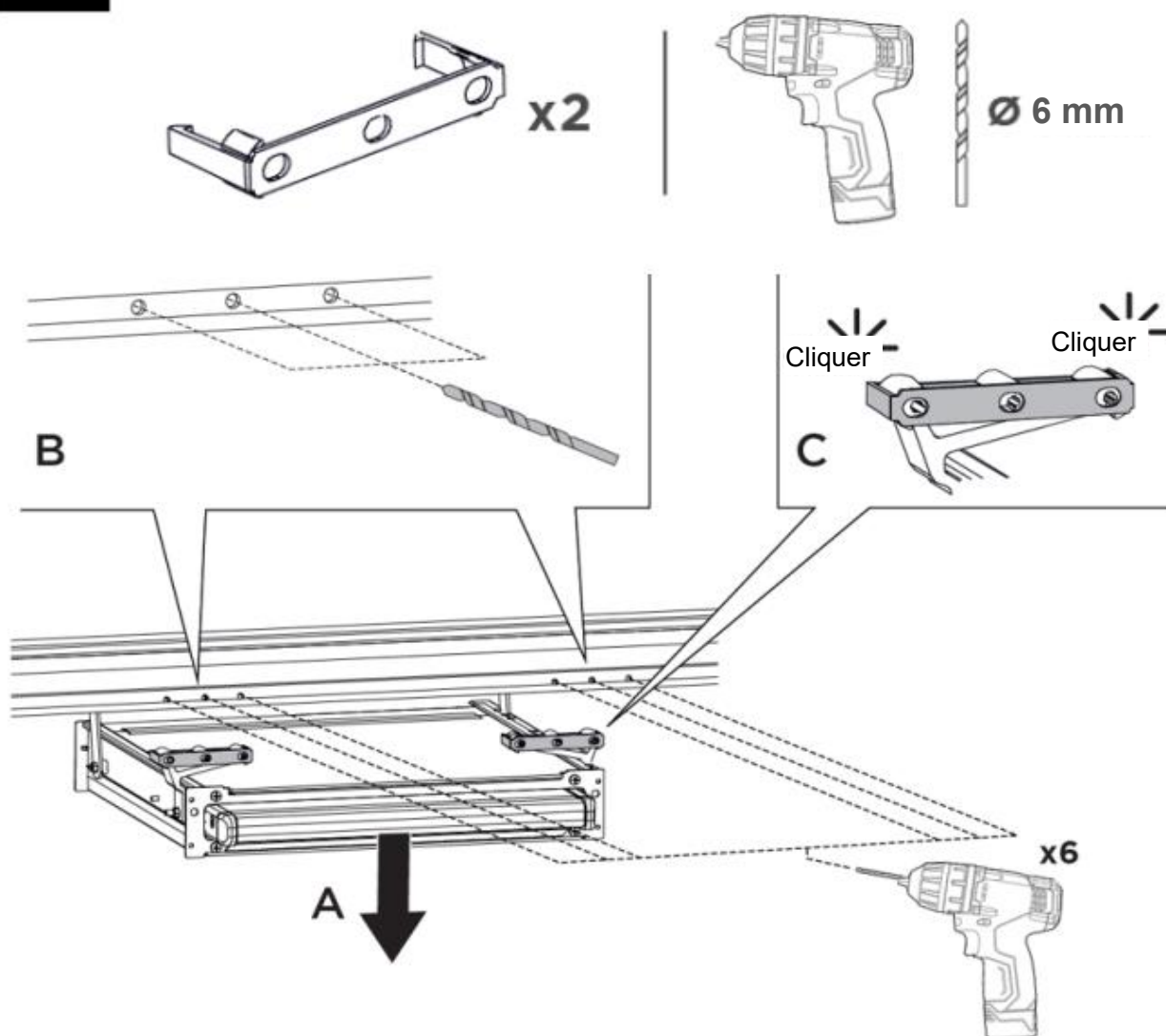


6

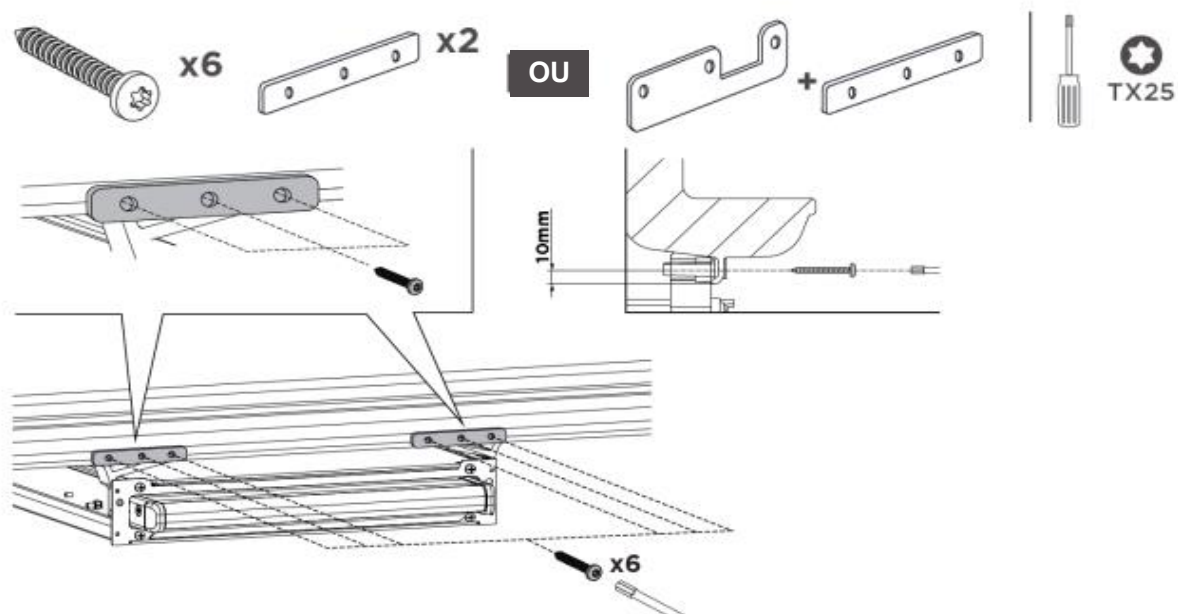


INSTALLATIONS

7

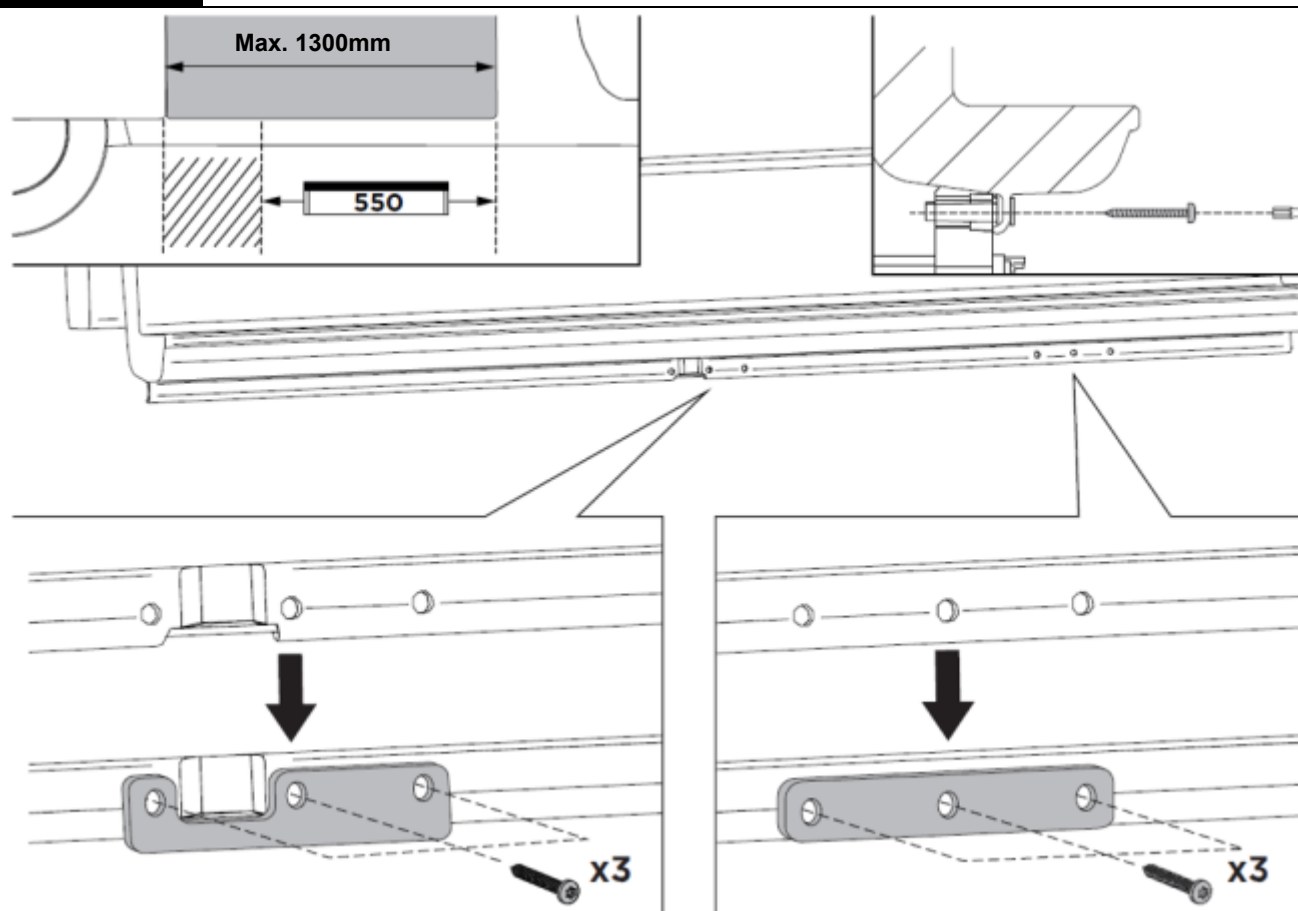


8

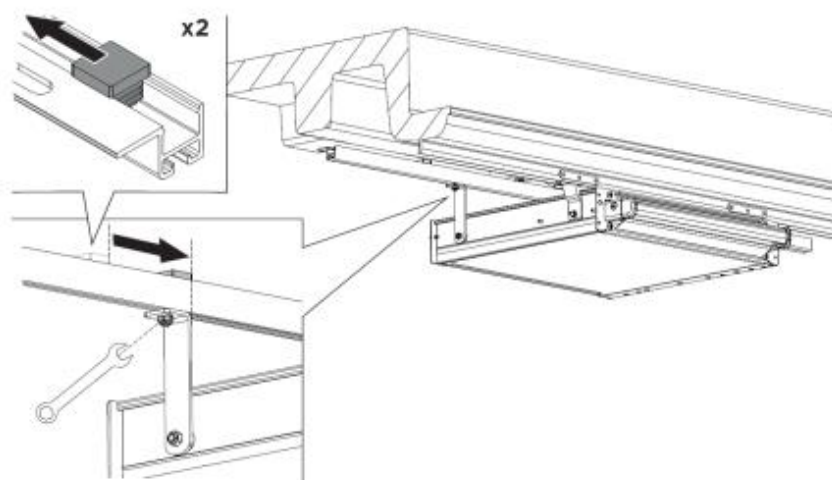


INSTALLATIONS

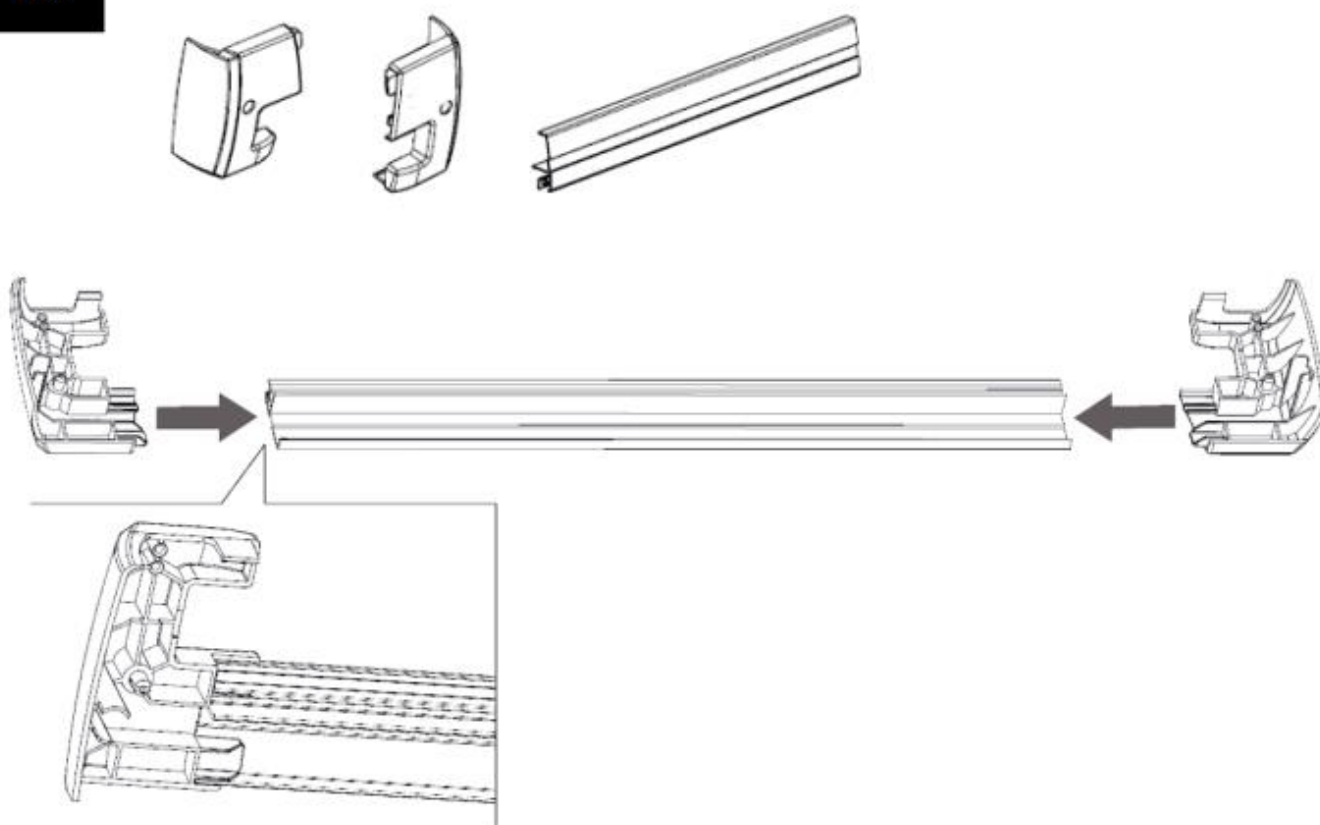
REMARQUE



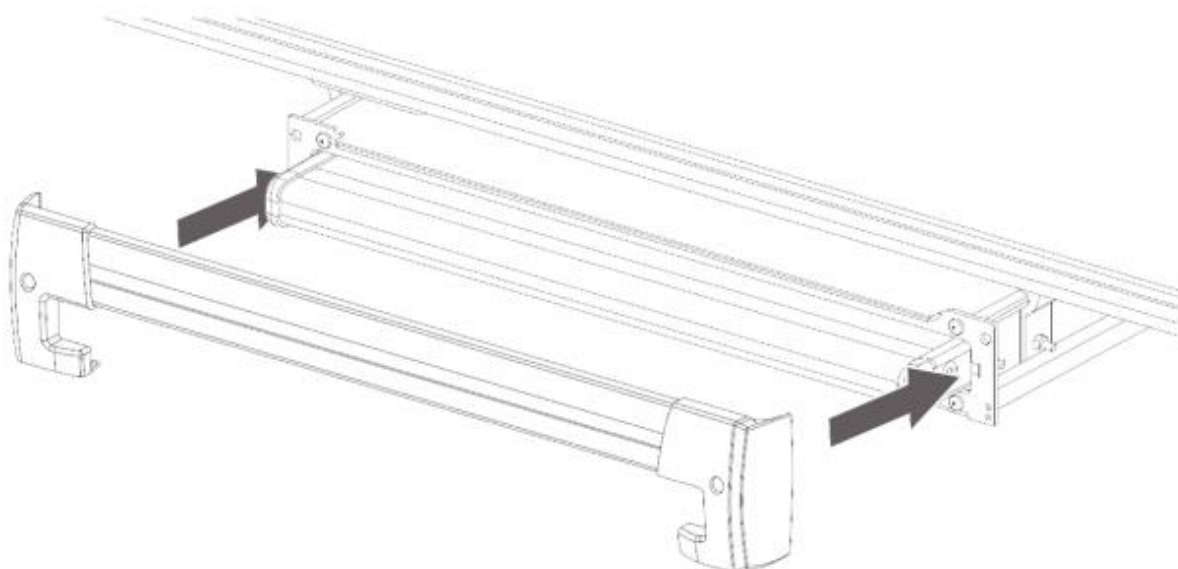
9



10



11



12



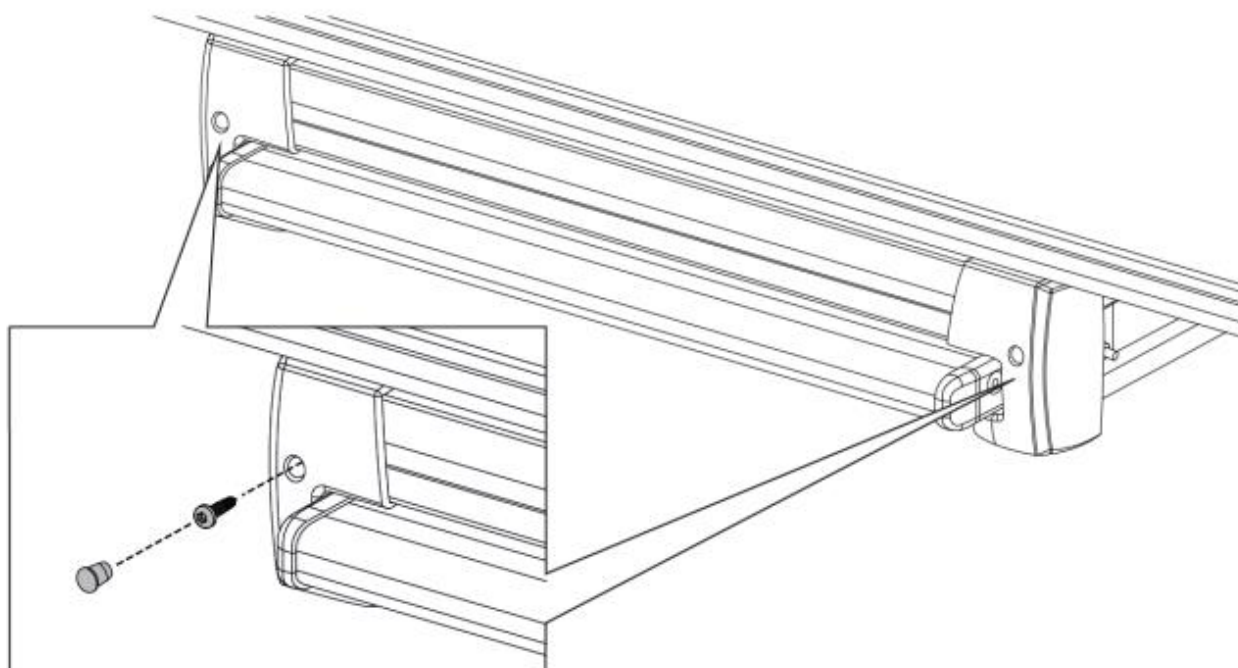
x2



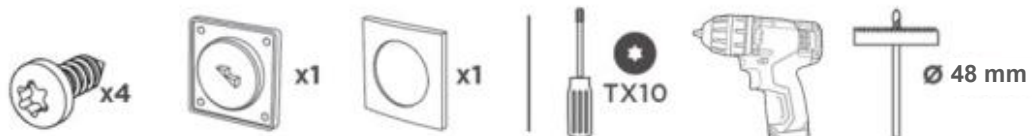
x2



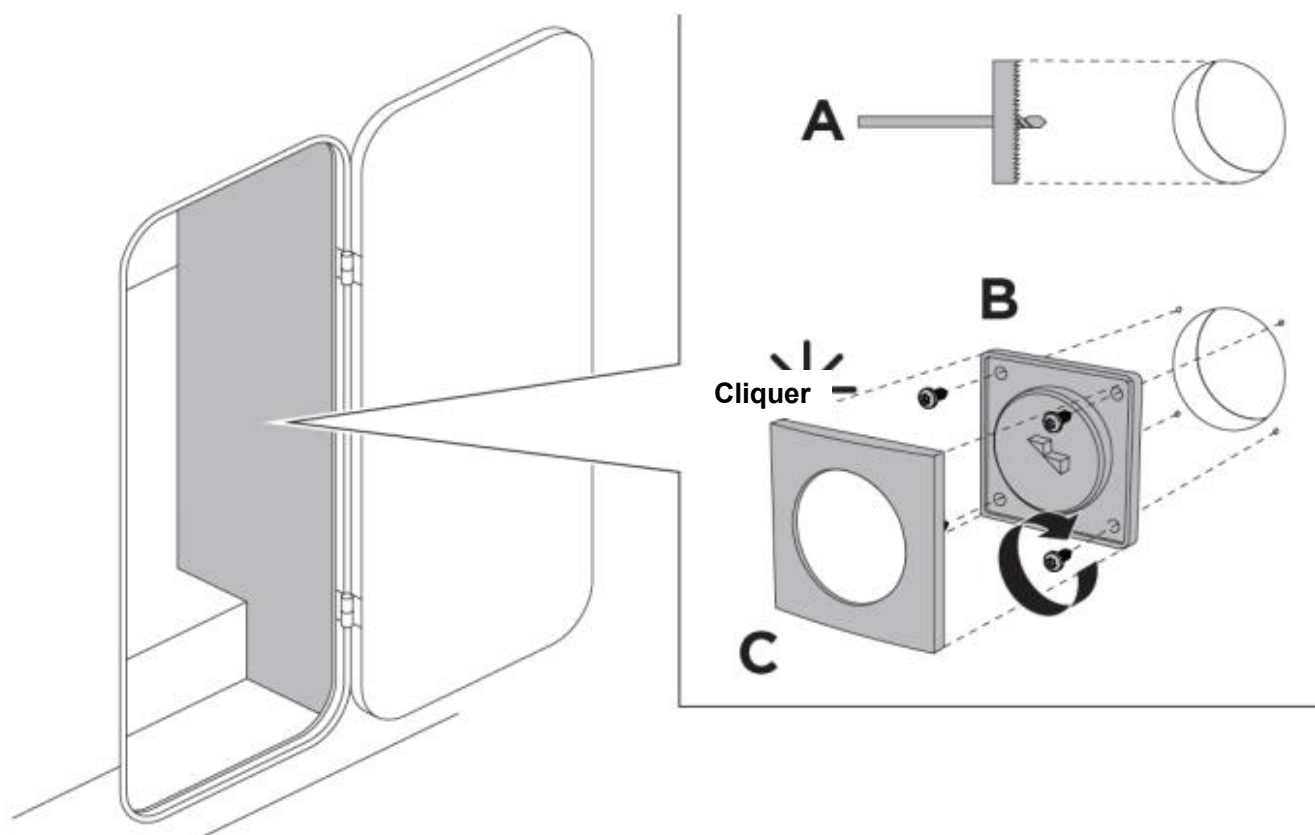
TX20



1

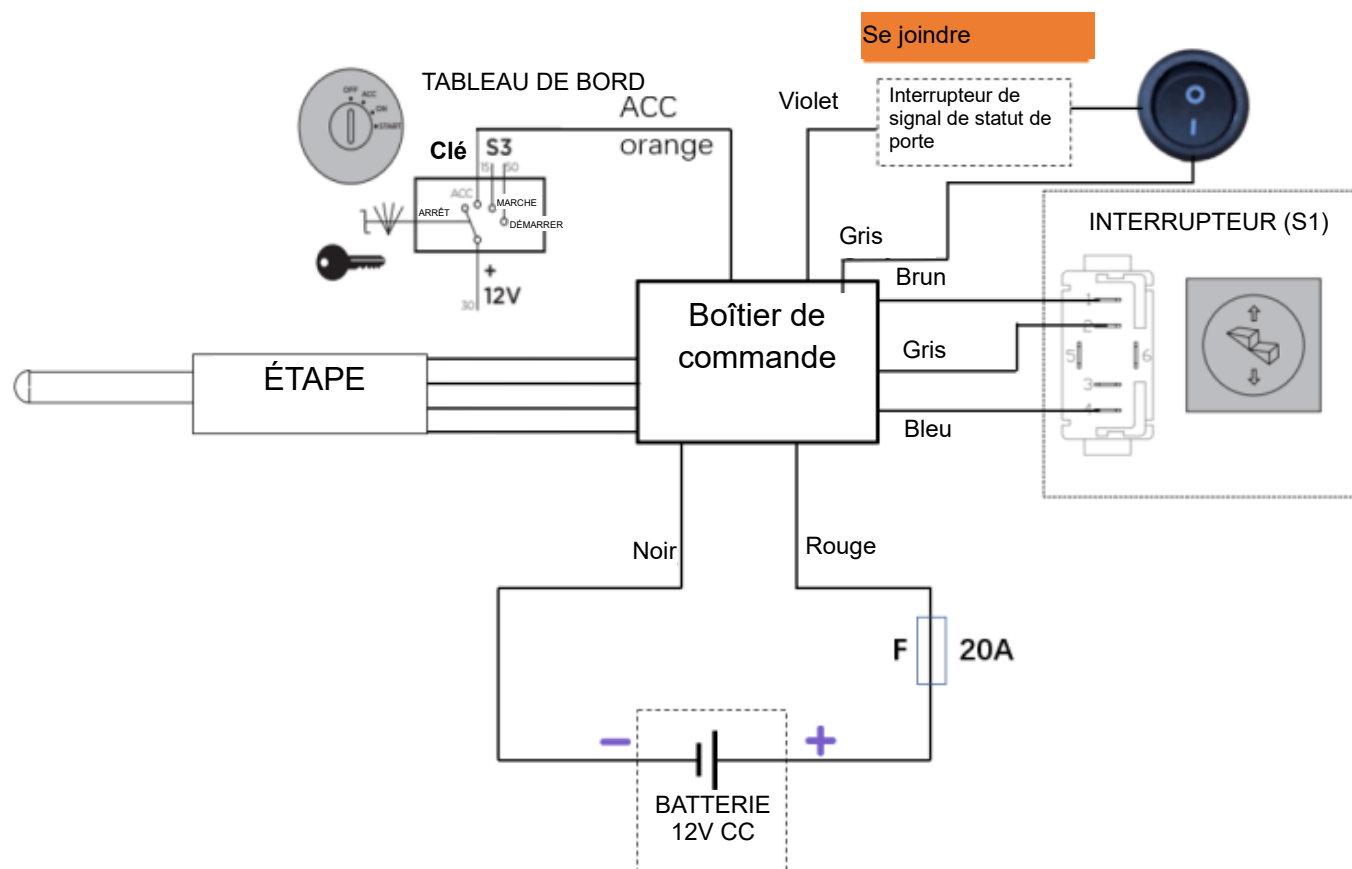


DIN 7981-4,2 x 21

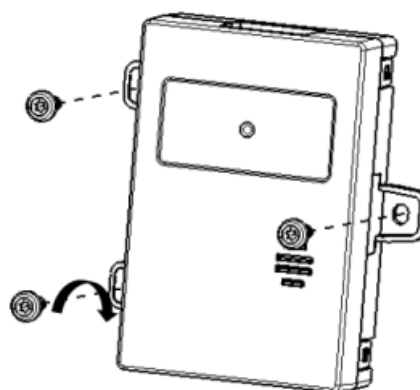
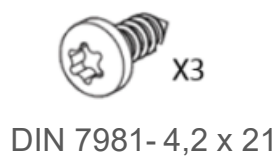


INSTALLATION ÉLECTRIQUE

SCHÉMA DE CÂBLAGE - Avec version contrôleur



Installation du contrôleur - Fixation avec trois vis



INSTALLATION ÉLECTRIQUE

SCHÉMA DE CÂBLAGE - Version à rétraction automatique sans contrôleur

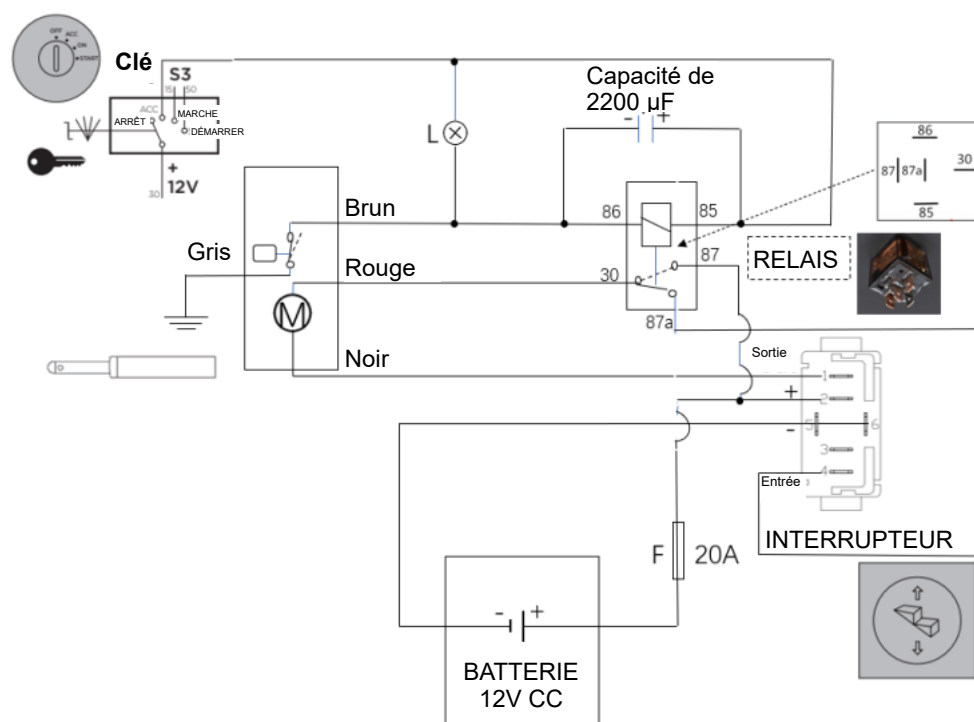
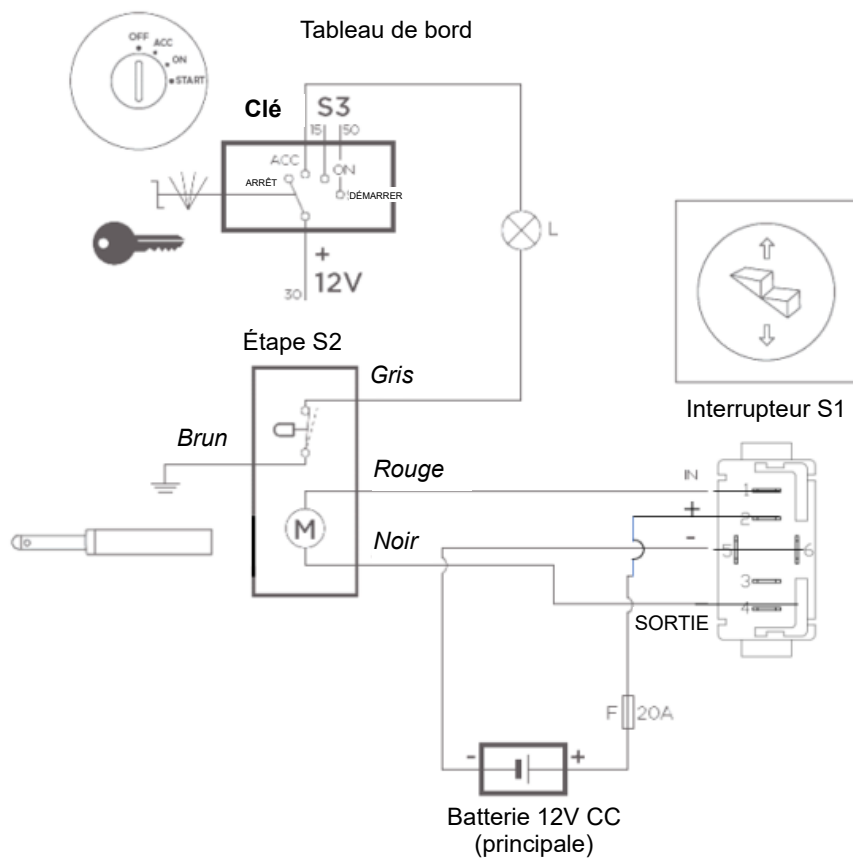


SCHÉMA DE CÂBLAGE - Version sans contrôleur et sans témoin lumineux



INSTRUCTIONS

Lisez attentivement ces instructions d'installation ainsi que les consignes de sécurité en annexe. Respectez le schéma de câblage pour toute installation électrique !

1- Vérification de l'état du marchepied

Version avec contrôleur

- Le déploiement et la rétraction du marchepied électrique sont commandés par le contrôleur. Après réception du marchepied, procédez comme suit :
- Connectez les fils gris, marron et bleu à l'interrupteur (S1).
- Connectez le fil rouge du boîtier de commande à la borne négative de l'alimentation 12V CC.
- Connectez le fil noir du boîtier de commande à la borne négative de l'alimentation 12V CC.
- Au démarrage, si le marchepied n'est pas en position complètement rentrée, maintenez l'interrupteur de rétraction enfoncé jusqu'à son blocage. Un signal sonore (bip) confirme la rétraction complète. Effectuez alors un cycle de test de déploiement et de rétraction, et vérifiez l'absence de dysfonctionnement.

Version sans contrôleur

- Connectez le faisceau de fils rouge à la borne positive de l'alimentation 12V et le faisceau de fils noir à la borne négative. Mettez sous tension pendant 2 à 3 secondes et observez le bon déploiement et la bonne rétraction des marches.

2- Conditions requises (exigences réglementaires)

Pour être conforme aux normes EN 1646-1 (autocaravanes) et EN 1645-1 (caravanes), une fois déployée, la marche ne doit pas se trouver à plus de 400 mm du sol et à plus de 300 mm de la marche suivante.

3- Installation

- Installez les marches 1 à 12 en suivant les instructions d'installation.
- Assurez-vous que l'installation élimine tout risque de coincement (doigts, orteils, etc.) lors du déploiement ou du repli du marchepied.
- Installez le marchepied Thule de manière à ce qu'il soit facilement démontable.

4- Installation de l'interrupteur de fonctionnement (S1)

Installez l'interrupteur près de la porte pour un accès facile. Percez un trou de 48 mm dans le mur du placard (dimension la plus courante).

Fixez l'interrupteur avec quatre vis et encliquetez la plaque de couverture en place.

5- Installation électrique

Version avec contrôleur

- Connectez les fils gris, marron et bleu à l'interrupteur (S1).
- Connectez le fil rouge du boîtier de commande à la borne positive de l'alimentation 12V CC, en intégrant le fusible de 20 A dans ce circuit. Pour éviter tout court-circuit, n'insérez le fusible dans son porte-fusible qu'après avoir finalisé l'ensemble des connexions électriques.
- Connectez le fil noir du boîtier de commande à la borne négative de l'alimentation 12V CC.

INSTRUCTIONS

- Connectez le fil noir du boîtier de commande à la borne négative de l'alimentation 12V CC.
- Pour se conformer à la norme EMC 2004/108/CE, connectez le fil violet à l'interrupteur ACC pour s'assurer que les marches sont en position rétractée pendant la conduite.
- Installez le boîtier de commande à l'emplacement approprié. Insérez le fusible 20A dans le porte-fusible pour terminer l'installation électrique, puis préparez les marches.

Version sans contrôleur

- Procédez au câblage selon le schéma de câblage, mais n'insérez le fusible qu'après avoir réalisé l'ensemble des connexions électriques.
- Pour se conformer à la norme EMC 2004/108/CE, connectez le fil violet à l'interrupteur ACC pour s'assurer que les marches sont en position rétractée pendant la conduite.
- Une fois l'installation terminée, insérez le fusible 20A dans le porte-fusible pour finaliser l'installation électrique et rendre les marches prêtes à l'emploi.

6- Précautions

Version avec contrôleur

Lorsque l'alimentation des marches est déconnectée puis reconnectée :

- Lorsque la marche est complètement rétractée, elle peut être utilisée normalement pour l'extension.
- Lorsque la marche est déployée, la première action après la remise sous tension ne peut être que sa rétraction.

Une fois la marche entièrement rétractée, le système est initialisé et peut être utilisé normalement pour son déploiement et sa rétraction. Lors de l'extension et de la rétraction de la marche, un bruit « drip » sera émis.

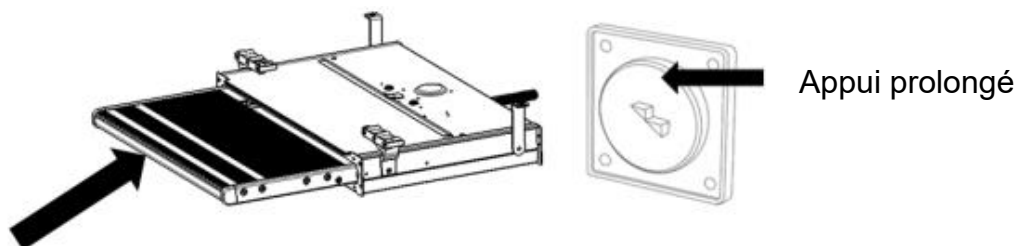
- Lorsque le moteur est en phase d'allumage, les marches se rétractent automatiquement. Il est impératif de ne pas les utiliser. Si cette rétraction ne s'effectue pas, le buzzer émet un signal continu. Vérifiez alors l'état des marches. En cas de dysfonctionnement électrique, le pédalier peut être retiré. Reportez-vous dans ce cas au guide d'entretien.

Version sans contrôleur

Lors de l'ouverture ou de la rétraction de la marche, maintenez le bouton enfoncé pendant 2 à 3 secondes avant de le relâcher, afin d'éviter tout blocage prolongé et toute détérioration des composants électriques.

FERMER & OUVRIR

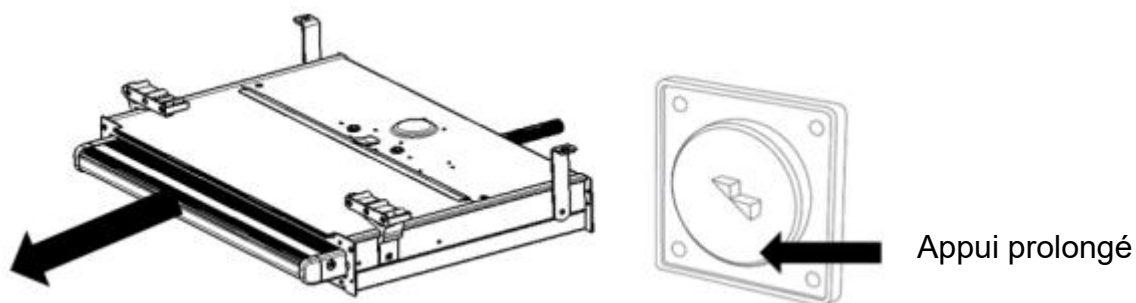
FERMER



Version sans contrôleur : Appui long pendant 2 à 3 secondes

Version avec contrôleur : Appui long jusqu'à ce que le buzzer émette un bip

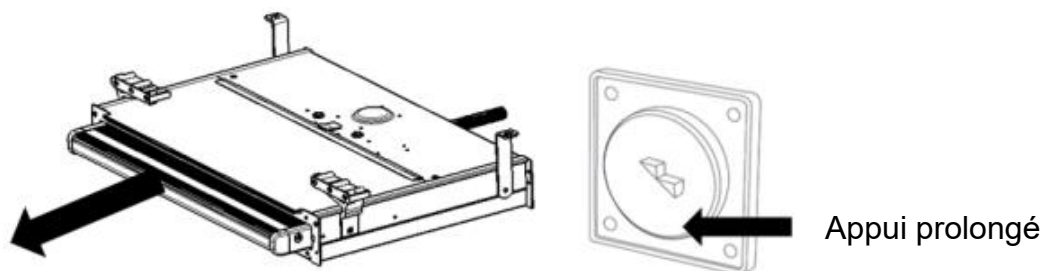
OUVRIR



Version sans contrôleur : Appui long pendant 2 à 3 secondes

Version avec contrôleur : Appui long jusqu'à ce que le buzzer émette un bip

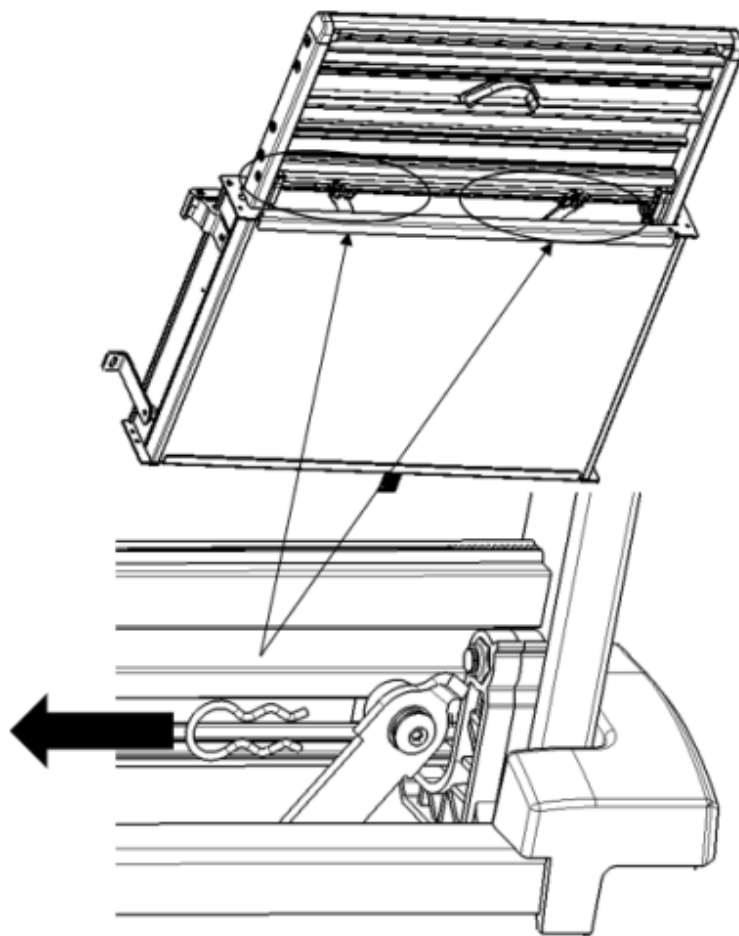
1



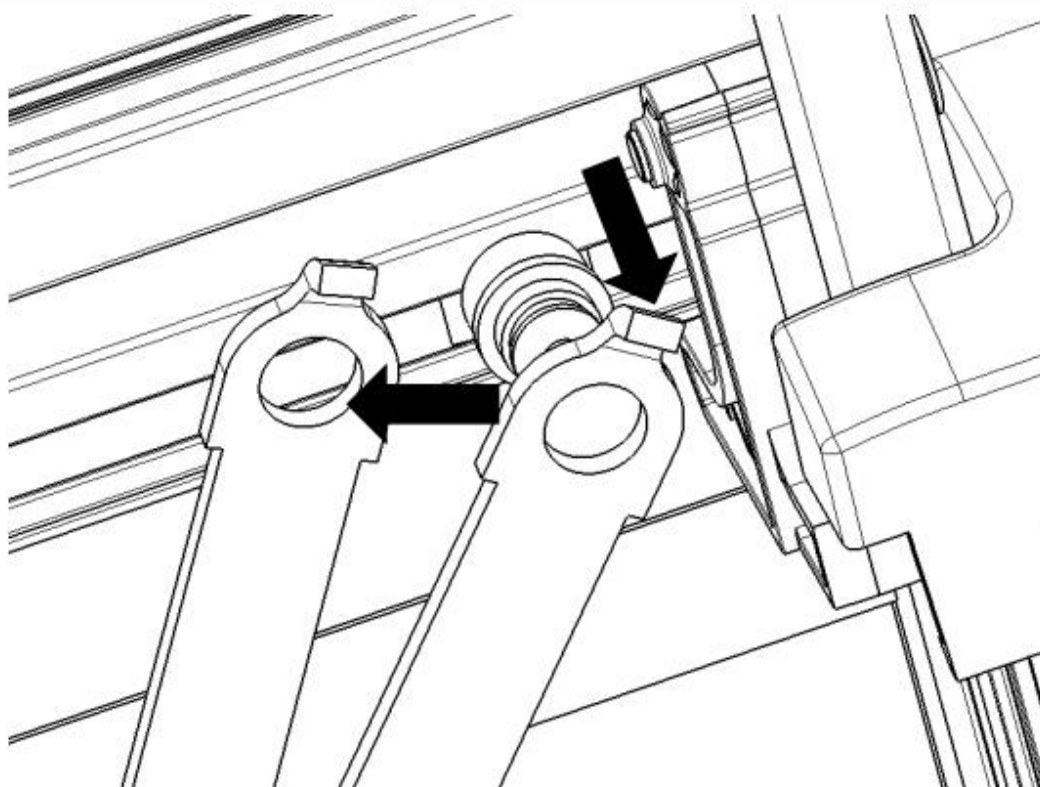
Version sans contrôleur : Appui long pendant 2 à 3 secondes

Version avec contrôleur : Appui long jusqu'à ce que le buzzer émette un bip

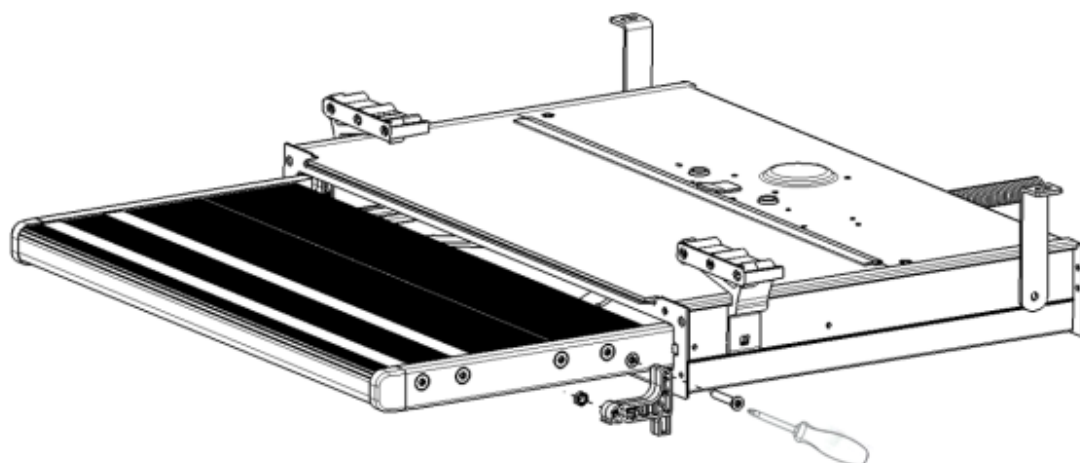
2



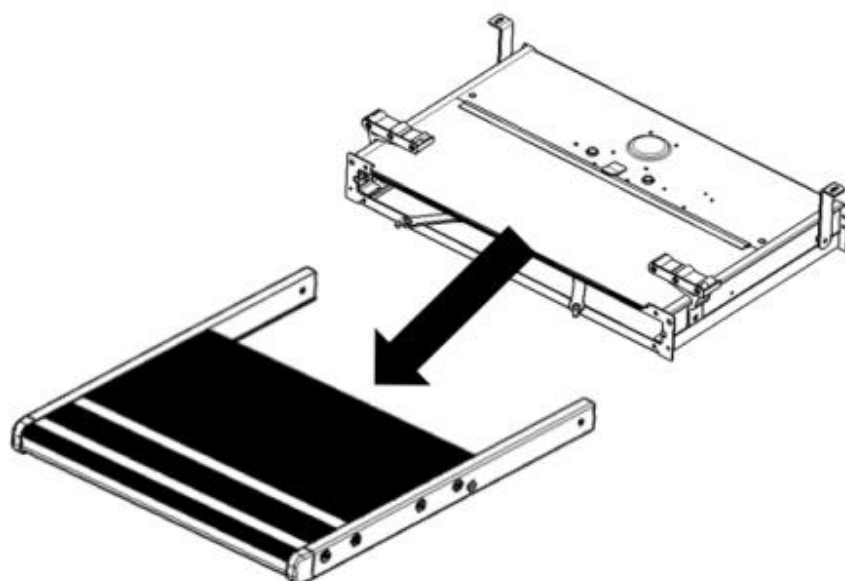
3



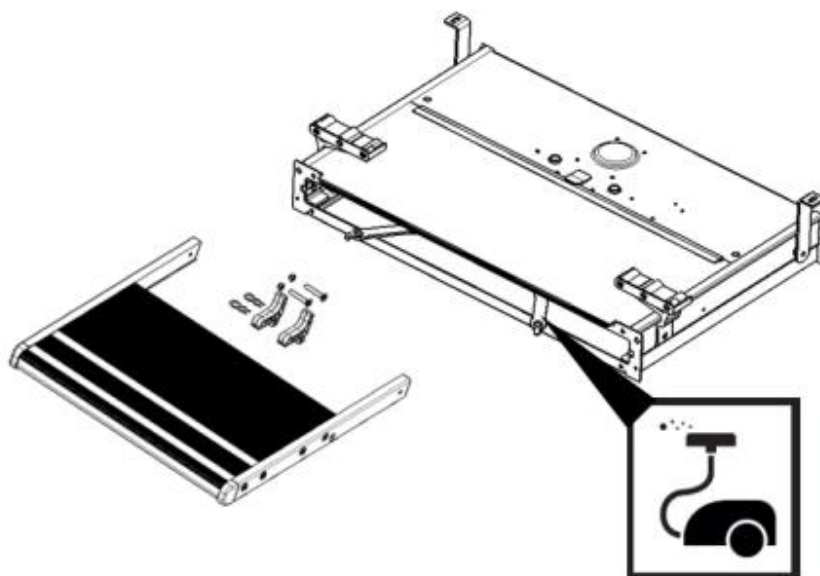
4



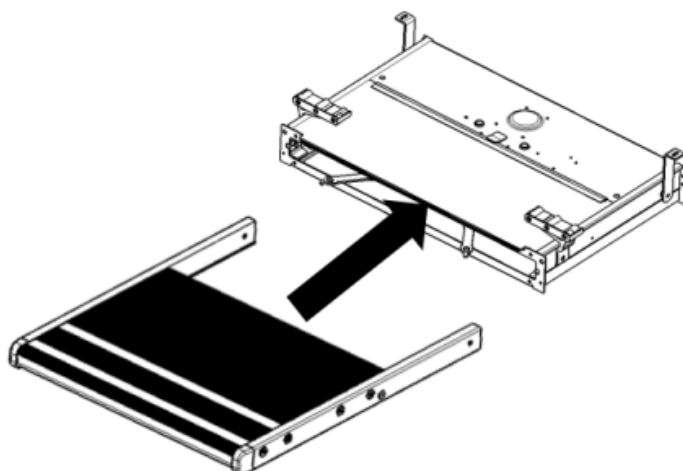
5



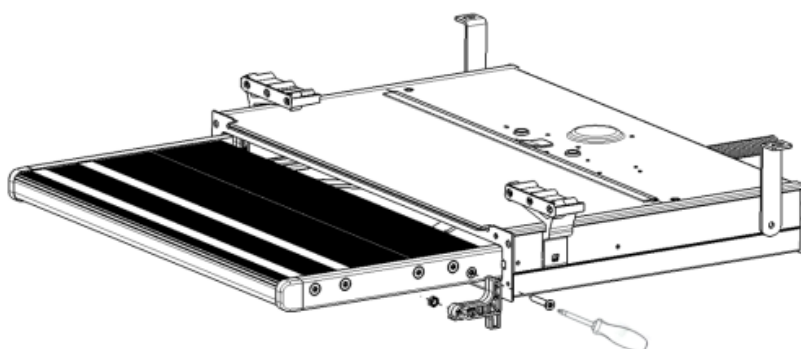
6



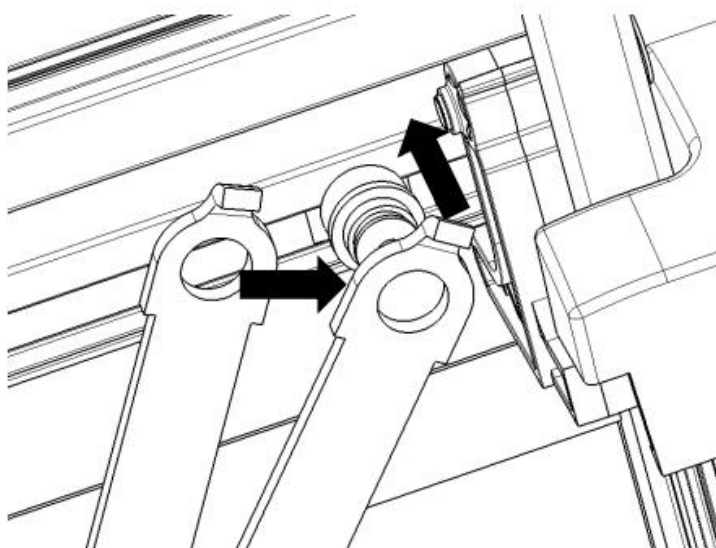
7

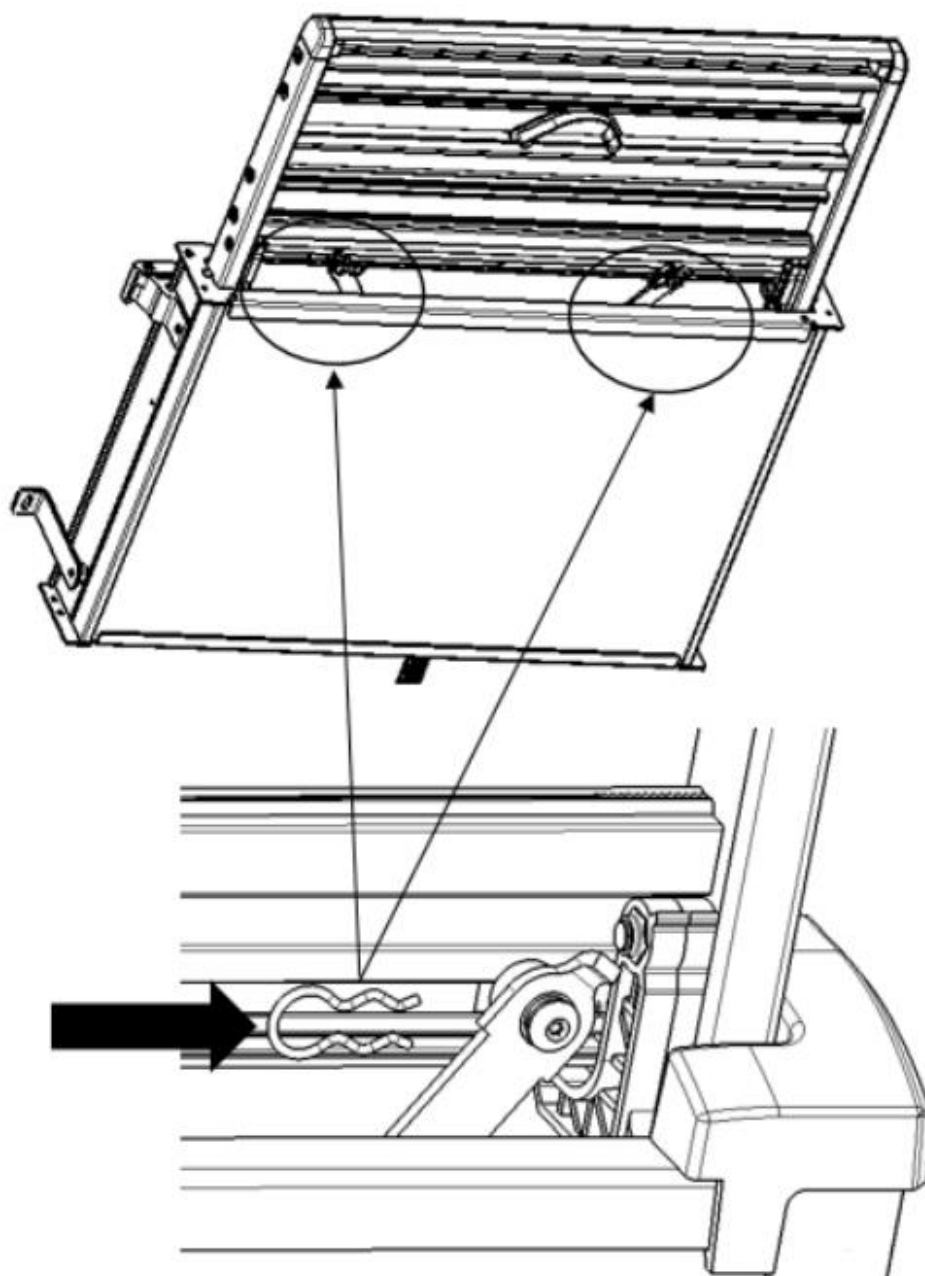


8

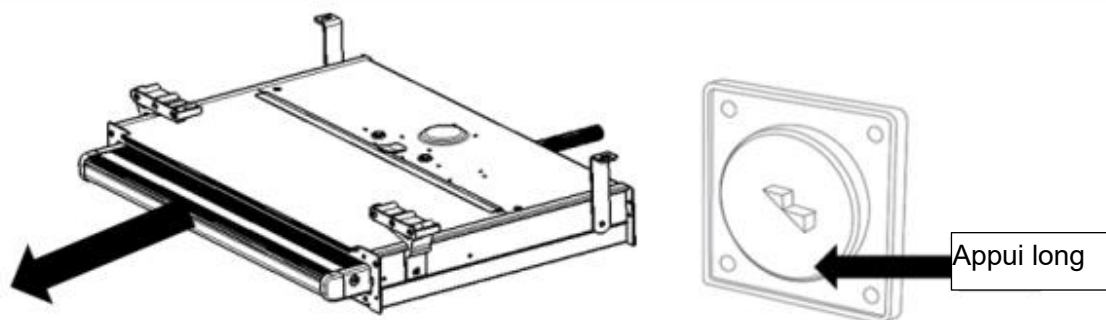


9

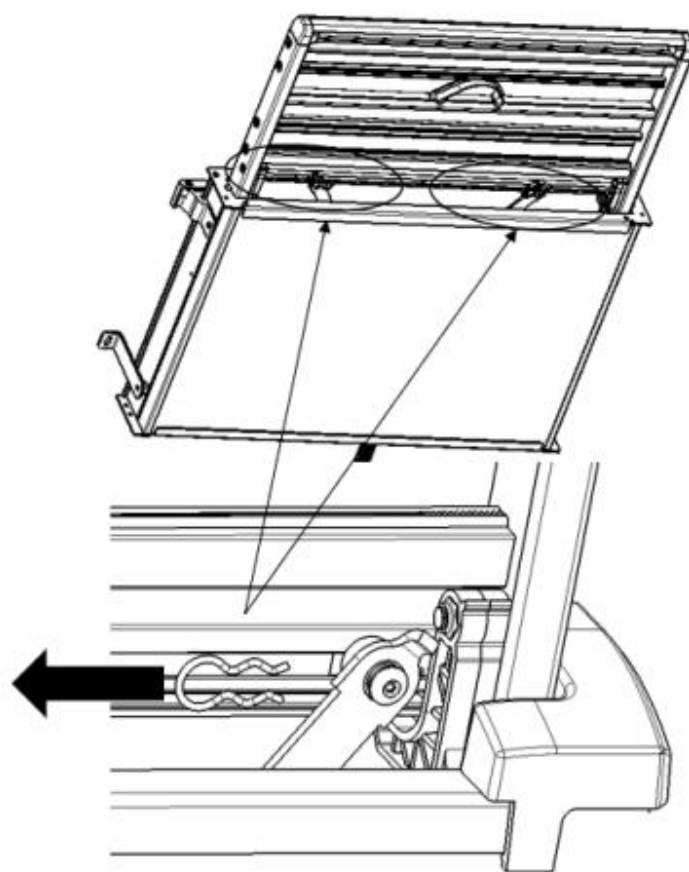




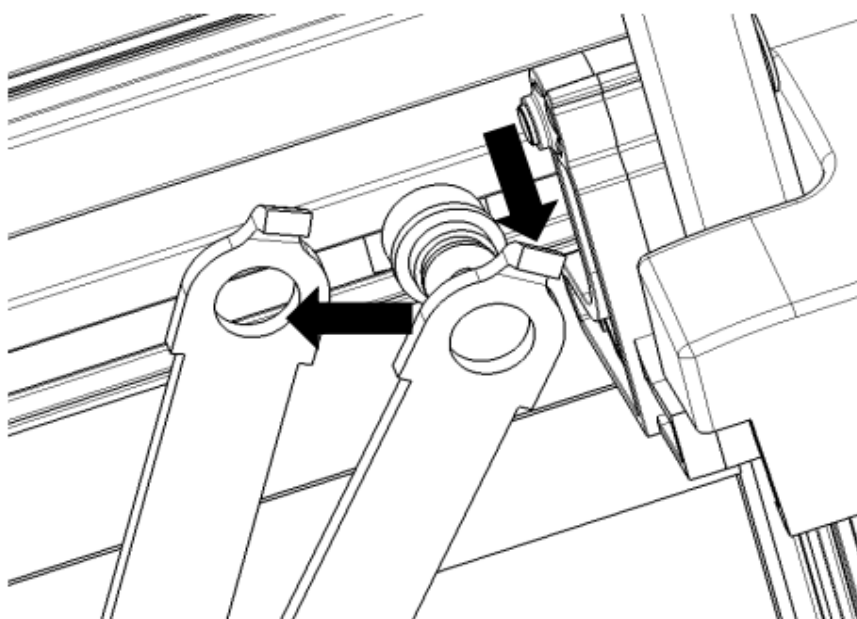
1



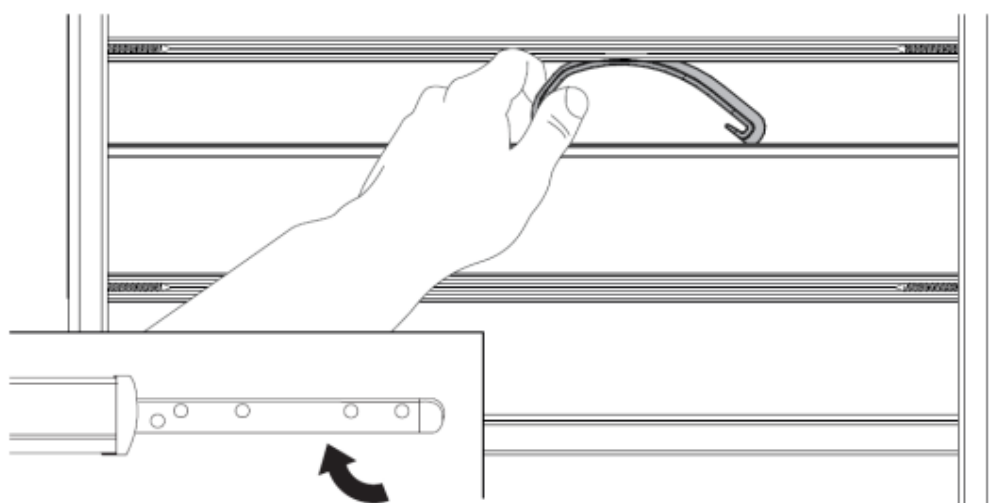
2



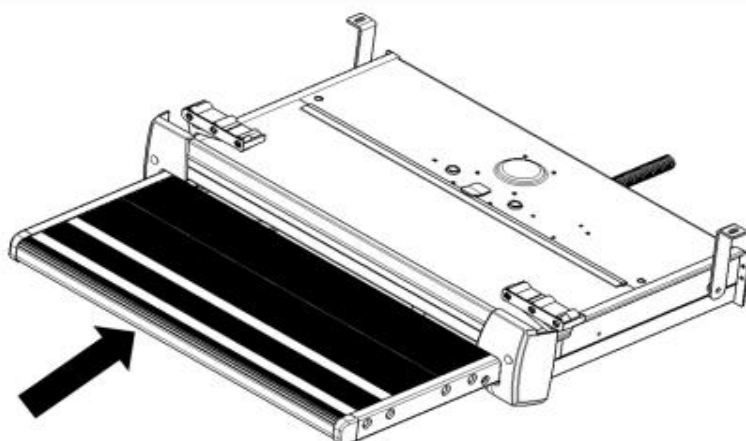
3



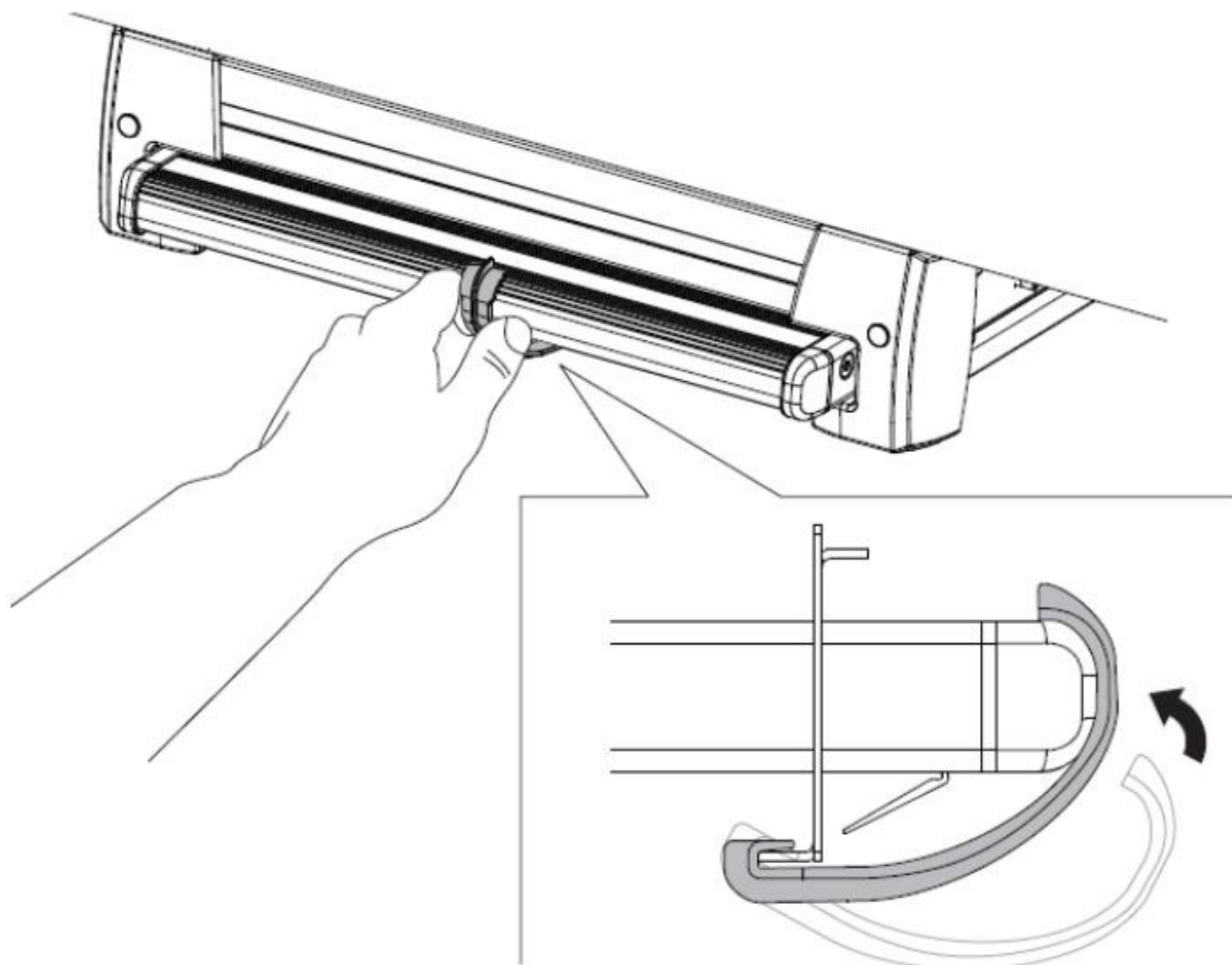
4



5



6



INSTRUCTIONS

Lisez attentivement ces instructions d'installation ainsi que les consignes de sécurité en annexe.

1- Fonctionnement

- Le marchepied Thule est actionné par l'interrupteur à levier.
- La charge statique maximale est de 200 kg.
- Remarque : Maintenez l'interrupteur enfoncé jusqu'à ce que le marchepied soit complètement déployé.
- N'utilisez pas le marchepied s'il ne se rétracte ou ne se déploie pas complètement, sous peine d'endommager le moteur.
- Avant tout départ, vérifiez toujours que le marchepied est entièrement rétracté.

2- Entretien

La saleté et le gel peuvent affecter le bon fonctionnement du marchepied Thule. Si c'est le cas, nettoyez ou dégelez les pièces mobiles. Maintenez le marchepied propre et vérifiez régulièrement le bon état de l'interrupteur.

Il est possible de retirer le marchepied pour nettoyer l'intérieur du mécanisme.

- Étendez complètement le marchepied à l'aide de l'interrupteur, puis coupez son alimentation électrique.
- Déconnectez les deux tiges de transmission du panneau en retirant la pince située à la base du marchepied.
- Dévissez les fixations extérieures et retirez les 2 blocs de butée noirs.
- Retirez le marchepied pour procéder à son nettoyage.
- Nettoyez l'intérieur du mécanisme avec une brosse et aspirez les résidus. N'utilisez jamais de nettoyeur haute pression ni de l'eau.
- Reconnectez la tige de transmission. Installez le bloc de butée.

3- Panne électrique

Si le marchepied ne se rétracte pas par la commande moteur, il peut être retiré manuellement (reportez-vous à la procédure d'entretien).

Remarque : Avant toute manœuvre manuelle du marchepied, assurez-vous d'avoir préalablement effectué sa déconnexion mécanique.

4- Courant consommé

Le contrôleur pilote le moteur pas à pas et lui délivre un courant compris entre 1 A et 4 A.

4- Observations

Version avec contrôleur

- Après le nettoyage et l'entretien des marches, il est nécessaire d'effectuer des opérations d'initialisation sur les marches une fois l'alimentation rétablie. Cette opération consiste à laisser les marches se rétracter complètement dès la mise sous tension. Une fois cette initialisation terminée, le système retrouve son fonctionnement normal et les marches peuvent à nouveau être étendues et rétractées.
- Lorsque le moteur est en phase d'allumage, les marches se rétractent automatiquement. Il est impératif de ne pas les utiliser. Si cette rétraction automatique ne s'effectue pas, le buzzer émet un signal continu. Vérifiez alors l'état des marches. En cas de dysfonctionnement électrique, le pédalier peut être retiré. Reportez-vous dans ce cas au guide d'entretien.

Version sans contrôleur

- Lors de l'ouverture ou de la rétraction de la marche, maintenez le bouton enfoncé pendant 2 à 3 secondes avant de le relâcher, afin d'éviter tout blocage prolongé et toute détérioration des composants électriques.

CARTE DE GARANTIE

NOM DU PRODUIT : _____

MODE DE PRODUIT : _____

RÉFÉRENCE USINE : _____

DATE DE PRODUCTION : _____

NOM DU CLIENT : _____ Numéro de contact : _____

ADRESSE DU CLIENT : _____

CONTENU DE LA GARANTIE : _____

SERVICE APRÈS VENTE : _____

SIGNATURE DU CLIENT : _____ ☐ SATISFAIT ☐ NON SATISFAIT

CONTENU DE LA GARANTIE : _____

SERVICE APRÈS VENTE : _____

SIGNATURE DU CLIENT : _____ ☐ SATISFAIT ☐ NON SATISFAIT

CONTENU DE LA GARANTIE : _____

SERVICE APRÈS VENTE : _____

SIGNATURE DU CLIENT : _____ ☐ SATISFAIT ☐ NON SATISFAIT
