

ANTARION



Notice d'installation

FIAT DUCATO

Référence : IN.027E.222.082



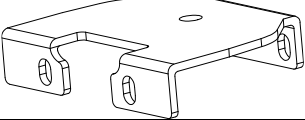
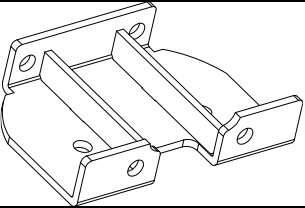
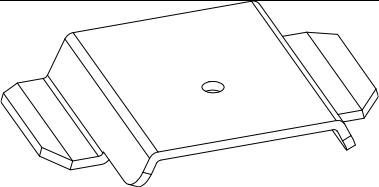
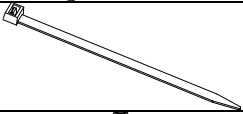
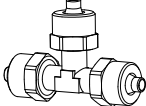
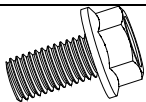
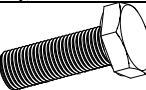
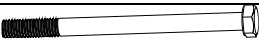
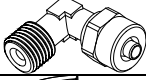
Table de matières :

1. Schéma d'assemblage des coussins	p. 1
2.1 Spécification du kit de montage des coussins d'airs	p.2
2.2 Spécification du kit de montage du compresseur.....	p.3
3. Démontage des butées d'origine	p. 4
4. Montage des supports inférieurs et supérieurs des coussins.p.	4
5. Montage du support supérieur au châssis.....	p. 5
6. Montage des coussins d'airs	p. 5
7. Montage du support inférieur au châssis	p. 6
8. Schéma de connexion	p. 7
9. Installation du compresseur	p. 8
10. Installation du manomètre	p. 9

1. Schéma d'assemblage des coussins



2.1 Spécification du kit de montage des coussins d'airs

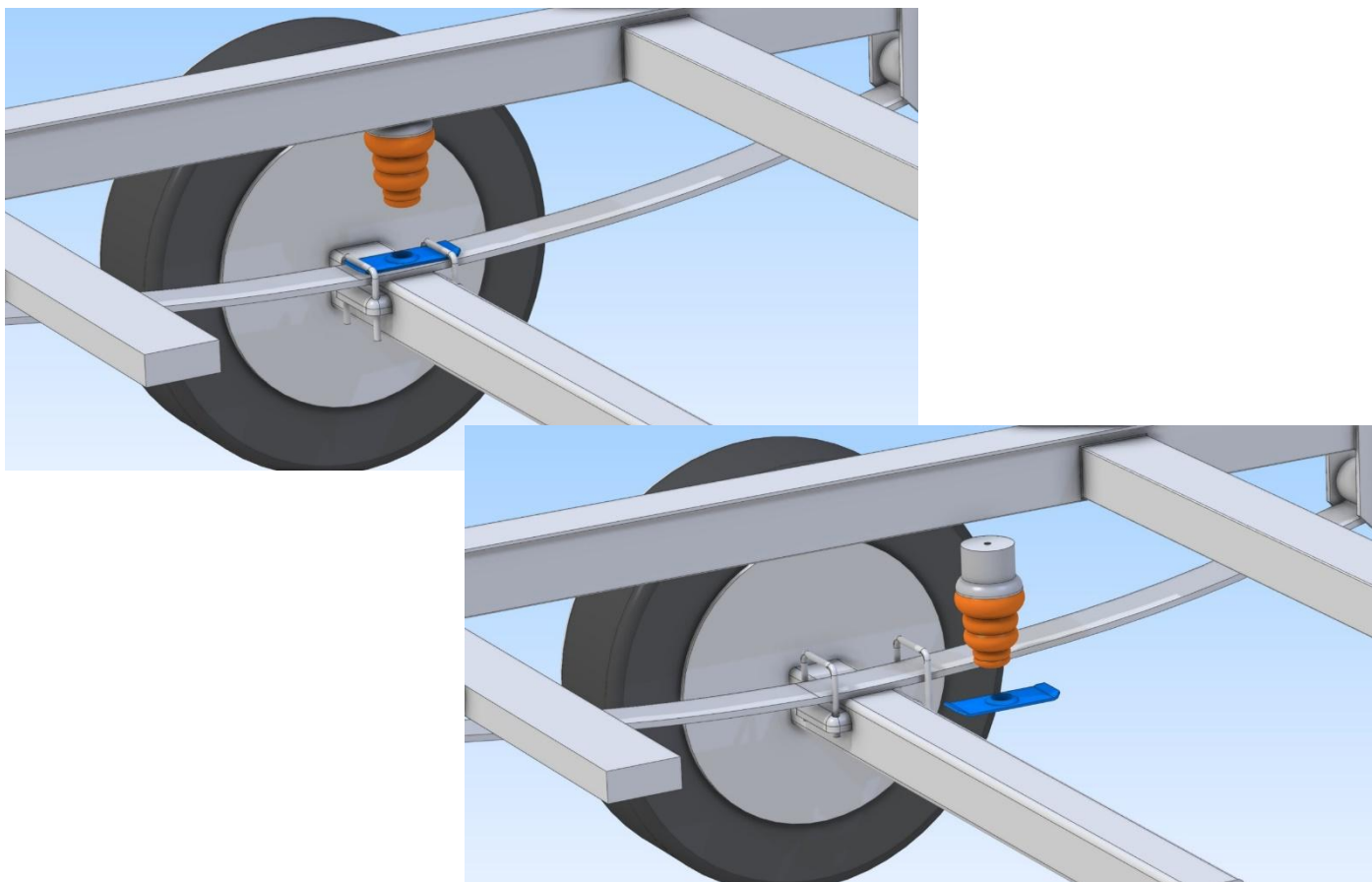
N°	NOM	REFERENCE	ILLUSTRATION	QNT
1	Coussin d'air	IN.2500		2 Qt.
2	Support supérieur	IN.027E.01		2 Qt.
3	Base supérieur	IN.027E.02		2 Qt.
4	Base inférieur	IN.027E.03		2 Qt.
5	Collier de serrage 2.5x140 mm	-		10 Qt.
6	Valve en T 1540	-		2 Qt.
7	Rondelle M10	-		2 Qt.
8	Rondelle M8	-		8 Qt.
9	Rondelle de sécurité M8 SH	-		4 Qt.
10	Boulon à bride M10	-		6 Qt.
11	Boulon M10x1,25x30 Attention !!! Boulon fileté	-		2 Qt.
12	Vis M8x130	-		4 Qt.
13	Vis de contrôle M3,5x16	-		2 Qt.
14	Connecteur d'angle 1500 6/8 – 1/8	-		2 Qt.
15	Rondelle élastique M10	-		2 Qt.

2.2 Spécification du kit de montage du compresseur

1.	Fil rouge de 100 cm (20 cm avec connecteur mâle de 6,3 mm + 80 cm terminés par un connecteur annulaire M8) avec protection 15A dans le boîtier	-		1 Qt.
2.	Fil noir, double 25cm cylindrique femelle G4W et deux connecteurs femelles F4.8mm	-		1 Qt.
3.	Fil noir, double 25 cm avec extrémité annulaire M6 et deux connecteurs femelles F4,8 mm	-		1 Qt.
4.	Câble noir de 200 cm terminé par un connecteur femelle de 6,3 mm	-		1 Qt.
5.	Vis autoperceuse 4.2x25	-		4 Qt.
6.	Vis autoperceuse 3,5x25mm pour vis cruciforme	-		2 Qt.
7.	Manomètre	-		1 Qt.
8.	Compresseur avec les pièces d'assemblage complet	-		1 Qt.

3. Démontage des butées d'origine

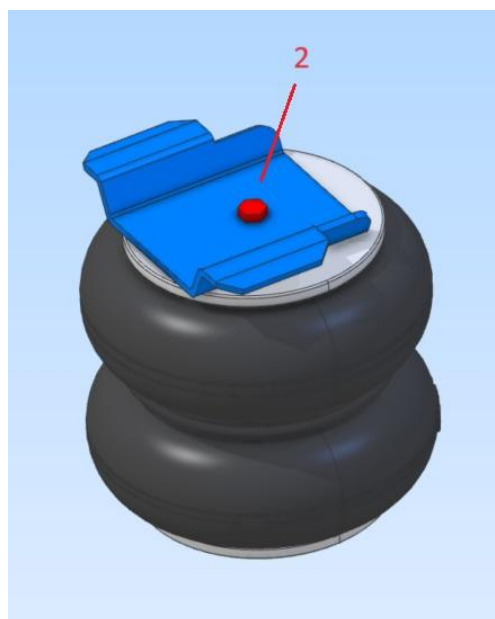
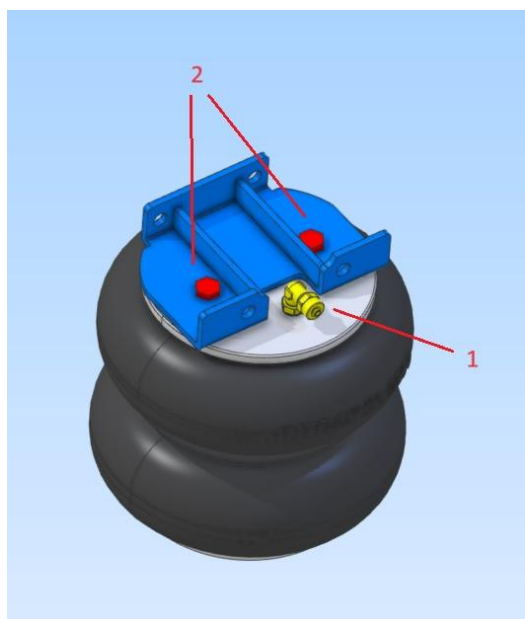
Démonter la butée en caoutchouc et retirer le support. Desserrer les boulons en U et retirer la plaque placée sur le ressort à lames.



4. Montage des supports inférieurs et supérieurs des coussins.

Serrer les supports sur les coussin d'air et installer le raccord d'angle d'air.

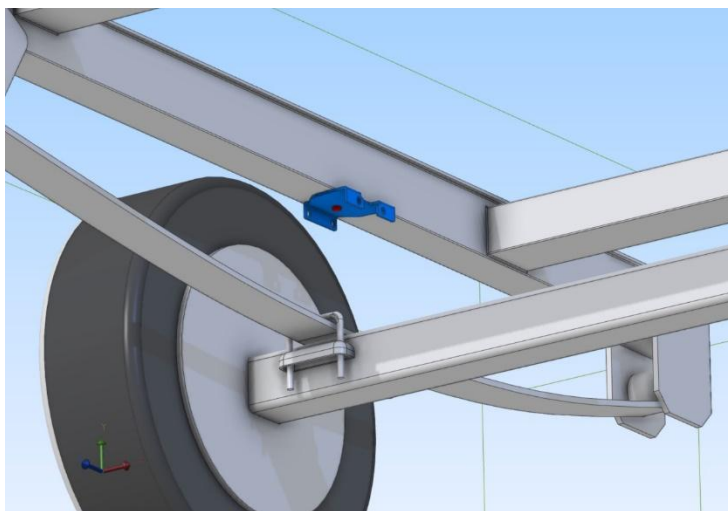
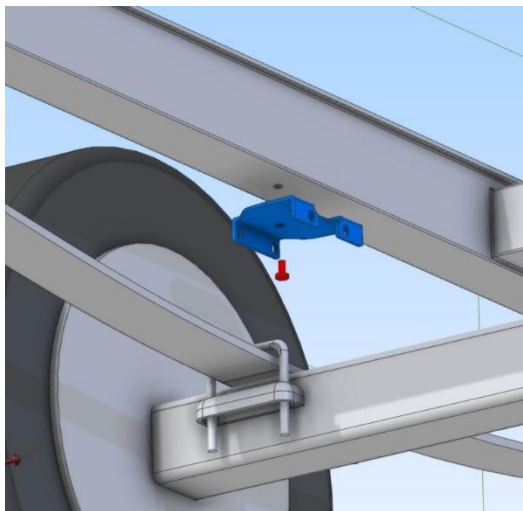
- 1- Connecteur angulaire IN.1541
- 2- Boulons M10x20 (Couple 28 Nm)



5. Monter le support extérieur sur le châssis

Monter le support sur le châssis.

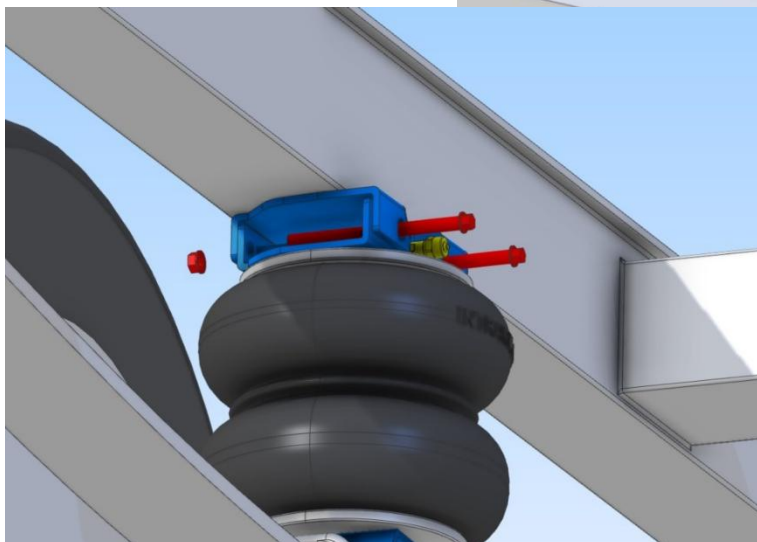
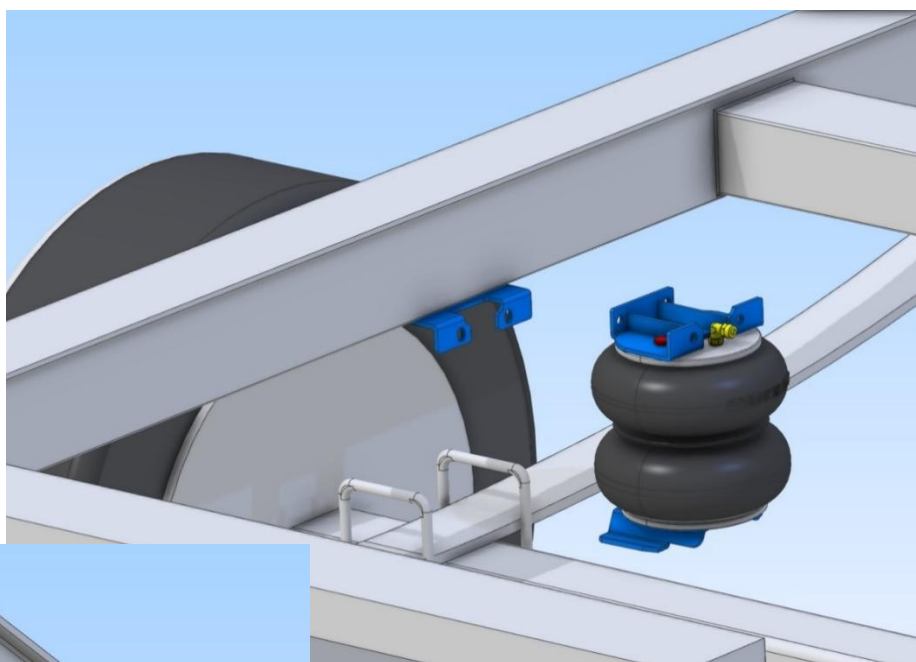
Vis M10x1,25x30 + rondelle plate M10 (Couple 47 Nm)



6. Montage des cousins d'air

Placer le coussin d'air entre le châssis et l'essieu et serrer les supports intérieurs et extérieurs.

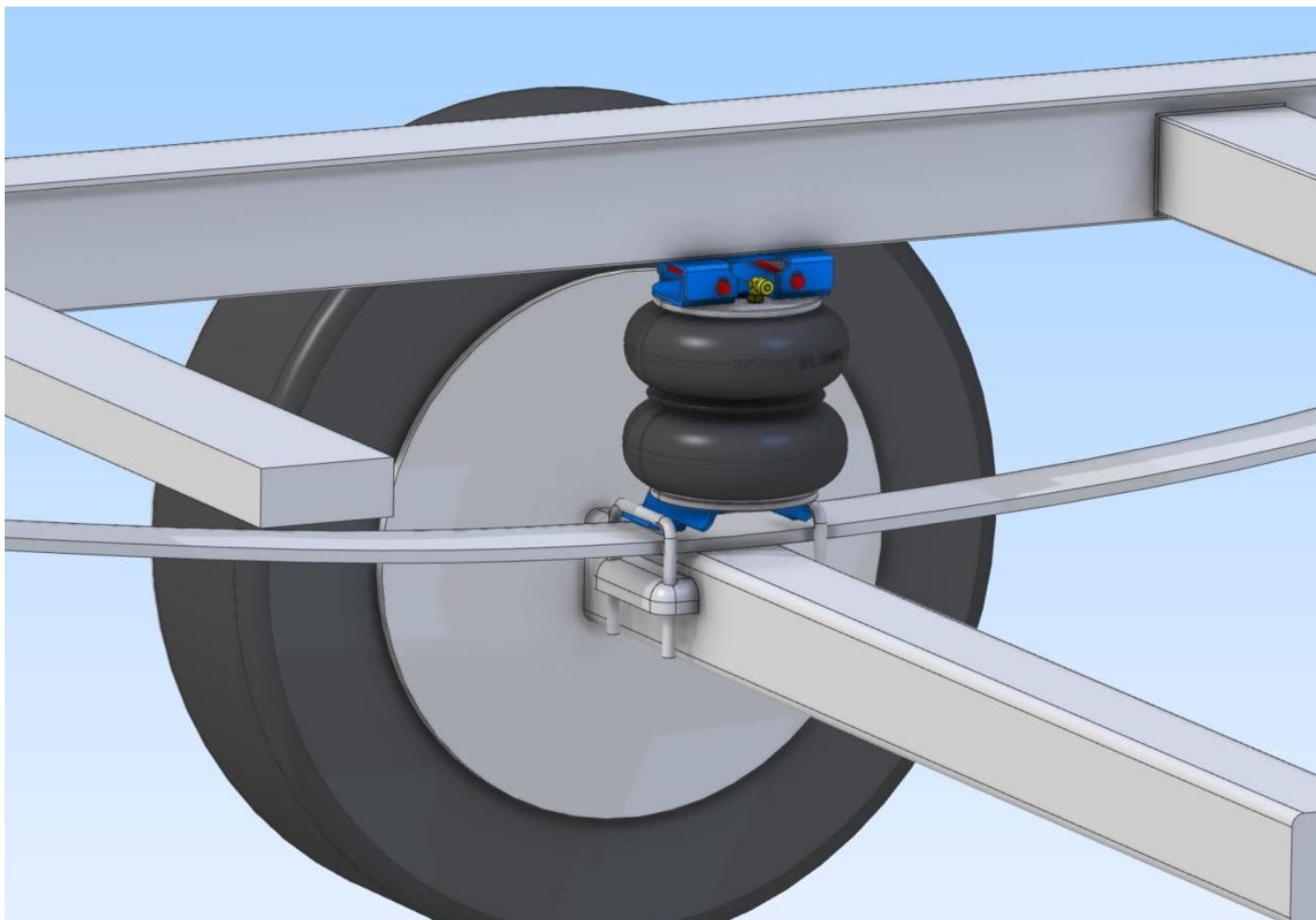
Vis M8x130 + Rondelles plates M8 + Ecrous M8



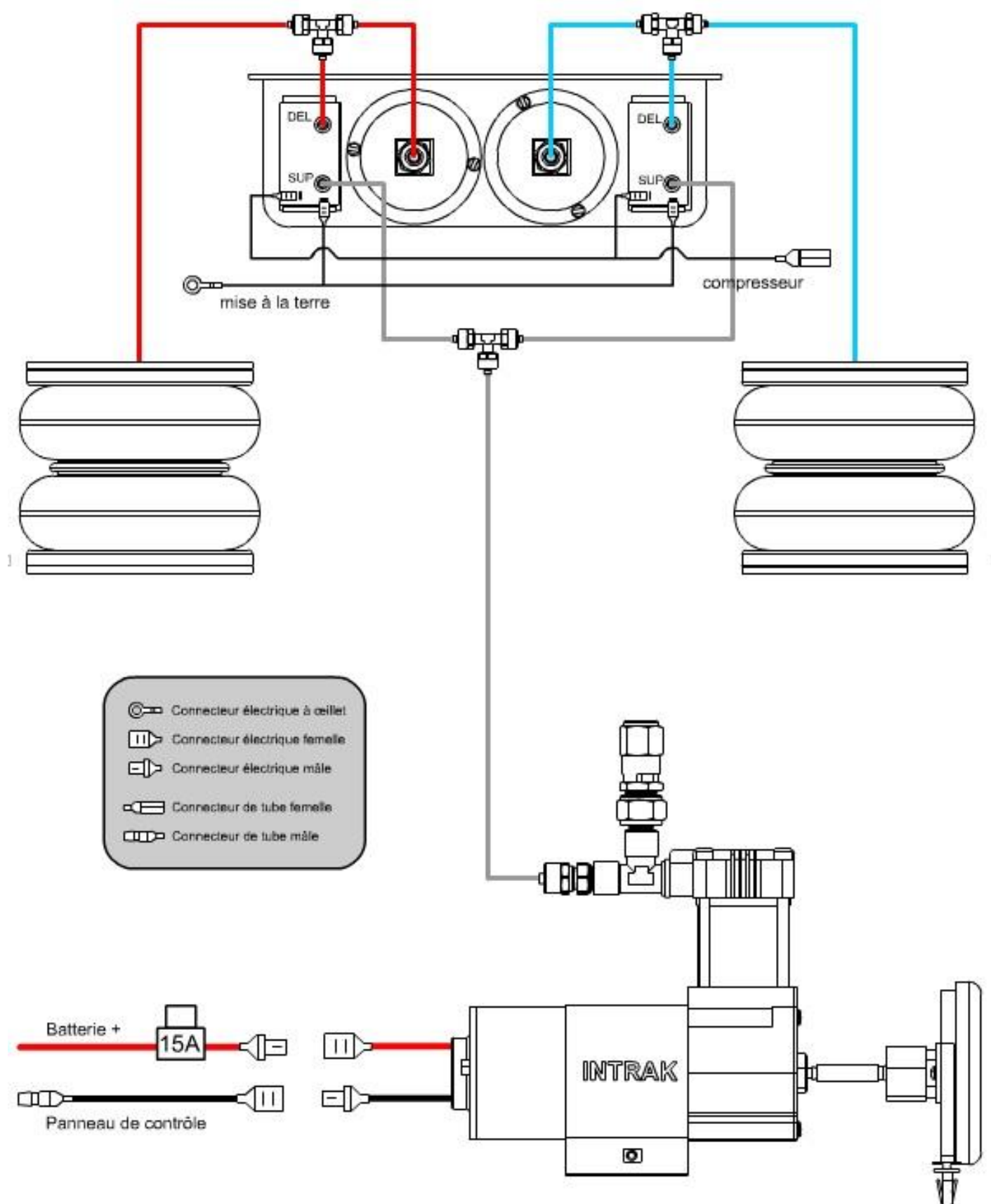
7. Monter le support inférieur sur l'essieu

Glisser le support inférieur sous les boulons en U. Serrer les boulons en U (couple de 140 Nm)

Vérifier le serrage après avoir parcouru 100 km.



8. Schéma de connexion



9. Installation du compresseur

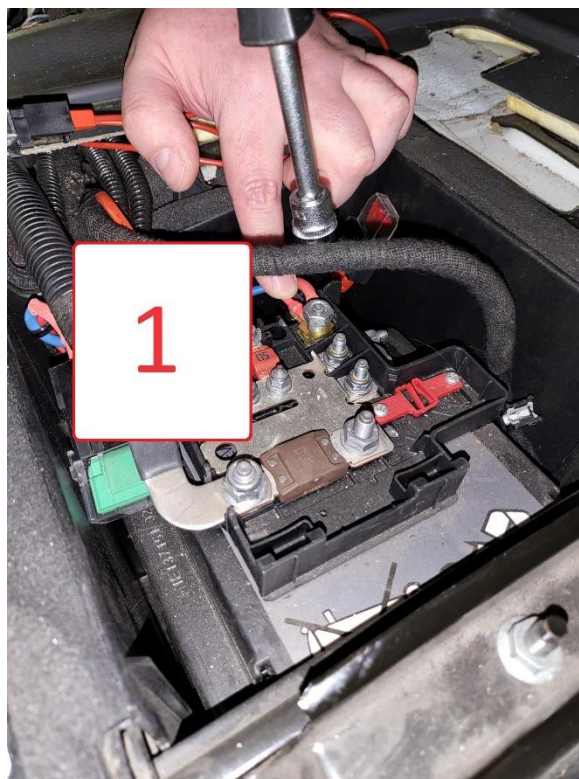
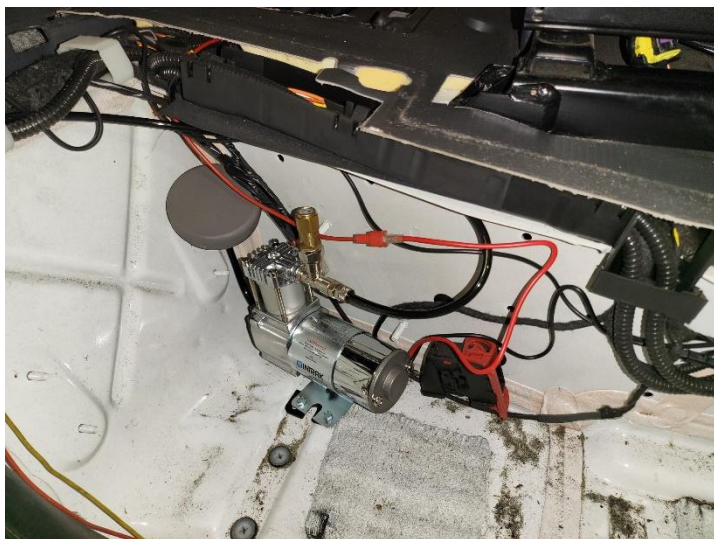
a) Démonter les éléments du cockpit :

1. marche d'entrée
2. couvercle de la batterie



b) Visser le compresseur dans l'espace situé sous le couvercle de l'entrée. Raccorder le compresseur selon le schéma (voir point 8)

1- point de connexion du compresseur à la batterie +12V



10. Montage du manomètre

a) Démonter tous les éléments du cockpit :

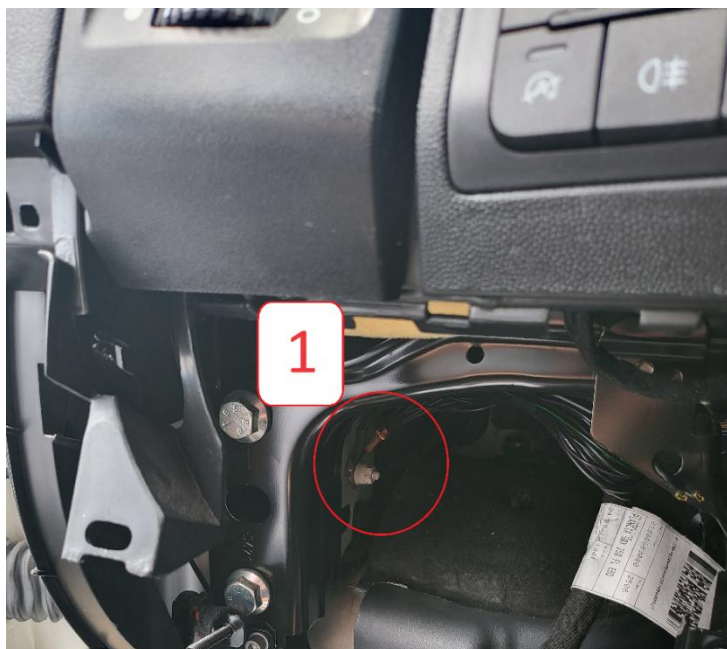
1. La partie inférieure du tableau de bord
2. Le couvercle destiné au manomètre



c) Connecter le manomètre selon le schéma (voir point 8).

Fixer le manomètre au couvercle l'aide de vis autoperceuses 3,5x10mm et connecter les fils à la masse.

1- Point de serrage des fils de masse



ANTARION



ANTARES DIFFUSION
185 D Rue Louise Labé
69970 Chapponay, France